

Verkeersbesluit Göteborg

Kenmerk: 21BW000544

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de maatregel wordt genomen op basis van belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVV 1990;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model E09 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- dat het autobezit en daarmee ook de parkeerdruk in vrijwel alle wijken van Schiedam sinds 2016 met 5-7% is toegenomen en bij ongewijzigd beleid versneld blijft doorgroeien;
 - dat deze groei gepaard gaat met grote negatieve effecten op ruimteverdeling, leefbaarheid en bereikbaarheid van wijken;
 - dat het gelet op ruimtegebrek, verkeersaantrekkende werking en verkeersveiligheid niet mogelijk is om binnen de wijken Spaland en Sveaparken extra parkeergelegenheid aan te leggen;
 - dat het gemeentebestuur daarom met het vaststellen van de mobiliteitsvisie 'Op weg naar de toekomst' in 2020 de keuze heeft gemaakt om in te zetten op mobiliteitstransitie in de stad;
 - dat een van de hoofddoelen is om de druk van (auto)mobiliteit op de ruimte in de stad te beperken, de leefbaarheid van de stad te verbeteren en groei van de stad mogelijk te maken;
 - dat het aanbieden van deelmobiliteit en dan met name de deelauto onderdeel gaat zijn van het toekomstige mobiliteitsaanbod in de stad als alternatief voor de eigen auto;
 - dat bij mobiliteitsexperimenten in Schiedam én bij verschillende deelauto-initiatieven in andere gemeenten is gebleken dat de beschikbaarheid van een deelauto het autobezit in een buurt met ten minste 5 eigen auto's kan verminderen door vervanging voor het eigen autobezit en/of het tegengaan van de aanschaf van een auto;
 - dat zekerheid over beschikbaarheid, nabijheid en parkeergelegenheid een doorslaggevende rol spelen bij de beslissing om gebruik te maken van deelauto's;
 - dat het plaatsen van deelauto's in een buurt of wijk daarmee bijdraagt aan het beperken van parkeerdruk en de door het verkeer veroorzaakte overlast;
 - dat een deelauto daarmee een effectieve oplossing is voor het beperken van de parkeerdruk als alternatief voor de aanleg van meer parkeerplaatsen;

- dat dit effect gelet op het voorgaande toeneemt wanneer een deelauto beschikt over een goed zichtbare en bereikbare eigen vaste parkeerplaats in de buurt of wijk;
- dat Göteborg in Schiedam Sveaparken, gelet op de aanwijzingen en het verzoek van deelaanbieder Mywheels, een van de beoogde locaties is voor het plaatsen van deelauto's;
- dat de behoefte aan deelauto's in Schiedam Sveaparken groot is, zowel uit oogpunt van de gebruiker als vanuit de maatschappelijke noodzaak om de parkeerdruk te beperken;
- dat deelaanbieder Mywheels weliswaar een commerciële onderneming is, maar dat zij met hun dienstverlening ook in sterke mate bijdragen aan een publiek belang, namelijk het beperken van het ruimtegebruik van de auto;
- dat de deelauto's van Mywheels duidelijk herkenbaar zijn door de aangebrachte logo's en teksten op de auto;
- dat het publieke belang bij het reserveren van een eigen parkeergelegenheid voor deelauto's in deze zwaarder weegt dan het individuele belang van het beschikbaar hebben van deze parkeergelegenheid voor algemene weggebruikers;
- dat het plaatsen van deelauto's aansluit bij de doelen en ambities van de Schiedamse Mobiliteitsvisie

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

Twee reguliere parkeerplaatsen aan Göteborg, op het parkeerterrein bij de supermarkt, aan te wijzen als parkeergelegenheid bedoeld voor een deelauto van aanbieder Mywheels door het plaatsen van een verkeersbord E09 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "Deelauto – Mywheels", conform bijgevoegde tekening.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

mr. P.J. Dullaart