

**Deze publicatie is een rectificatie van een eerdere publicatie. Verkeersbesluit, dat er op de Noordermaatweg tussen de Heemstederweg en de Breedweerlaan een inrijverbod geldt voor motorvoertuigen met uitzondering van ontheffinghouders, Heemskerk.**

Burgemeester en wethouders hebben op 29 november 2021 besloten om:

**Overwegende:**

- dat de Noordermaatweg tussen de Breedweerlaan en Mina Krusemanpark gelegen is de bebouwde kom van Heemskerk;
- dat de Noordermaatweg tussen de Mina Krusemanpark en de Rijkstraatweg gelegen is buiten de kom van Heemskerk
- dat de Noordermaatweg een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente Heemskerk in beheer is;
- dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerwet (WvW) 1994, het college van burgemeester en wethouders van Heemskerk bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Heemskerk, zoals vastgelegd in de mandatenregeling 2021 vastgesteld op 17 februari 2021, is gemandateerd aan de Medewerker Beleidsrealisatie wegen en verkeer;
- dat er op de Noordermaatweg tussen de Heemstederweg en de Breedweerlaan een inrijverbod geldt voor motorvoertuigen met uitzondering van ontheffinghouders;
- dat de Noordermaatweg een druk bereden (recreatieve) (brom)fietsroute is tussen Heemskerk en Castricum die veelvuldig gebruikt wordt door scholieren van en naar Castricum ;
- dat de rijbaanbreedte van de Noordermaatweg tussen de Heemstederweg en de Breedweerlaan circa 3,00 m breed is;
- dat de Noordermaatweg weinig uitwijkmogelijkheden kent om gemotoriseerd verkeer elkaar te laten passeren;
- dat op de Noordermaatweg een bijzonder hoge archeologieregime van kracht is waardoor de Noordermaatweg niet verbreed, verhoogd of afgegraven mag worden;
- dat daardoor de veiligheid voor fietsers op de Noordermaatweg in het gedrang komt;
- dat de Noordermaatweg tussen de Heemstederweg en Breedweerlaan aangewezen wordt als een fiets/bromfietspad;
- dat de Noordermaatweg tussen de Heemstederweg en Breedweerlaan volgens de richtlijnen van de CROW is ingericht als een fiets/bromfietspad in twee richtingen;

- dat de onderborden “ontheffinghouders toegestaan” als extra worden toegevoegd om de ontheffing meer duidelijkheid te geven bij de weggebruikers;
- dat voor de bewoners, landeigenaren en belanghebbenden een ontheffing kan worden verleend op basis van artikel 87 van het RVV 1990;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie;
- dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit;
- dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WWV 1994 voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken een verkeersbesluit is vereist;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met aanwijzen van de Noordermaatweg, tussen de Heemstederweg en Breedweerlaan, tot een fiets/bromfietspad in twee richtingen;
- gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

#### BESLUITEN

1. het besluit BIC/2019/18101 d.d. 25 maart 2019, het aanbrengen en plaatsen van een bord volgens model C6 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de Noordermaatweg kruising met de Mozartstraat en kruising Heemstederweg, de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op de kruising Noordermaatweg met de Heemstederweg en kruising Noordermaatweg met het fiets/bromfietspad Mina Krusemanpark, in te trekken;
2. tot het verwijderen van de verkeersborden A1-30-ZB en A2-30-ZB;
3. het aanbrengen en het plaatsen van de verkeersborden volgens model G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Noordermaatweg tussen de Heemstederweg en de Breedweerlaan inclusief onderborden volgens model OB505 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden. ONTHEFFINGHOUDERS TOEGESTAAN;
4. het aanbrengen en het plaatsen van een verkeersbord volgens model L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst NA 1100 m, inclusief onderbord volgens model OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met de tekst UITGEZONDERD ONTHEFFINGHOUDERS, op de Noordermaatweg ter hoogte van de kruising met de Noorddorperweg;
5. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in het digitale gemeenteblad.

*Laat het ons op tijd weten als u het met dit besluit niet eens bent.*

Als u als belanghebbende het niet eens bent met dit besluit kunt u een brief schrijven aan burgemeester en wethouders. Dit noemen wij een bezwaarschrift. Dit bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de bekendmaking van 3 december 2021 indienen, dus uiterlijk op 14 januari 2022. Noem in het bezwaarschrift in ieder geval:

- Uw naam, adres en telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Een omschrijving van het besluit waar het niet mee eens bent. U kunt ook een kopie van het besluit meesturen;
- De redenen waarom u bezwaar maakt;

- Uw handtekening.

Het bezwaarschrift stuurt u naar Postbus 1, 1960 AA Heemskerk.

Heeft u een DigiD-inlogcode? Maak dan online bezwaar. Dit doet u via [www.heemskerk.nl](http://www.heemskerk.nl). U kunt uw bezwaar niet mailen.

Als u niet kunt wachten tot uw bezwaarschrift is behandeld omdat uw zaak spoedeisend is, kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Heeft u een DigiD-inlogcode dan kan het ook online via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Nadere inlichtingen: telefoonnummer 14 0251.