gemeente harderwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Harderwijk

Nr. 445559

8 december

2021

Instellen voorrang Vuurtorenweg

Corsa reg.nr.: GEN21h0001787 / h210133682

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Vuurtorenweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Harderwijk. De weg ontsluit de wijk Waterfront. Er geldt een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur.

Fase 3 van nieuwbouwwijk Waterfront is in aanbouw. De kruising van de Vuurtorenweg met de Visserijstraat en de Willem van Ariestraat wordt bijgevolg vervolledigd. De Visserijstraat en Willem van Ariestraat zijn beide erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (verkeersbesluit 13 mei 2020, Staatscourant 2020 nummer 25912, Corsa registratienummer GEN20h0000563 / h200009283). In het kader van Duurzaam Veilige inrichting van wegen is het wenselijk de voorrang op deze kruising te regelen. Verkeer op de Vuurtorenweg heeft daarbij voorrang op het kruisende verkeer.

Ruim 100 meter zuidelijker zal een fietsoversteek over de Vuurtorenweg worden gerealiseerd. Ook hier geldt dat het wenselijk is de voorrang te regelen.

Daarnaast is het noodzakelijk de nieuwe fietsoversteek als zodanig aan te duiden om gebruik door andere voertuigen dan fietsers tegen te gaan. Hetzelfde geldt voor het aanwijzen van het pad tussen de Willem van Ariestraat en de Zuidwalstraat als (brom)fietspad. Ten slotte is een verkeersbesluit nodig voor het plaatsen van verkeersborden die weggebruikers verplichten de middengeleiders op de kruising Vuurtorenweg / Visserijstraat / Willem van Ariestraat aan de rechterzijde te passeren.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om verkeersborden B3 (voorrangskruising), B6 (verleen voorrang) D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), G11 (Verplicht fietspad) en G12a

(Fiets/bromfietspad) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en markering op de weg haaientanden (verleen voorrang).

Uit het oogpunt van:

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen. Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

De Vuurtorenweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Harderwijk. De weg ontsluit de wijk Waterfront. Er geldt een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur.

Fase 3 van nieuwbouwwijk Waterfront is in aanbouw. De kruising van de Vuurtorenweg met de Visserijstraat en de Willem van Ariestraat wordt bijgevolg vervolledigd. De Visserijstraat en Willem van Ariestraat zijn beide erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (verkeersbesluit 13 mei 2020, Staatscourant 2020 nummer 25912, Corsa registratienummer GEN20h0000563 / h200009283). In het kader van Duurzaam Veilige inrichting van wegen is het wenselijk de voorrang op deze kruising te regelen. Verkeer op de Vuurtorenweg heeft daarbij voorrang op het kruisende verkeer.

Ruim 100 meter zuidelijker zal een fietsoversteek over de Vuurtorenweg worden gerealiseerd. Ook hier geldt dat het wenselijk is de voorrang te regelen.

Daarnaast is het noodzakelijk de nieuwe fietsoversteek als zodanig aan te duiden om gebruik door andere voertuigen dan fietsers tegen te gaan. Hetzelfde geldt voor het aanwijzen van het pad tussen de Willem van Ariestraat en de Zuidwalstraat als (brom)fietspad. Ten slotte is een verkeersbesluit nodig voor het plaatsen van verkeersborden die weggebruikers verplichten de middengeleiders op de kruising Vuurtorenweg / Visserijstraat / Willem van Ariestraat aan de rechterzijde te passeren.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om verkeersborden B3 (voorrangskruising), B6 (verleen voorrang) D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), G11 (Verplicht fietspad) en G12a

(Fiets/bromfietspad) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en markering op de weg haaientanden (verleen voorrang).

Uit het oogpunt van:

1. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
2. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

Harderwijk, 8 december 2021

namens burgemeester en wethouders,
de heer P. Mulder
teamleider Ruimtelijke Dienstverlening

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).