

## VERKEERSBESLUIT – oplaadlocatie- Spalandlaan– Vlaardingen

Nr. 1880871

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2018 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2018;

gelezen het advies van de politie, waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit*

#### *Anleiding en bestaande situatie*

- dat Vlaardingen elektrisch rijden wil faciliteren door het bieden van oplaadfaciliteiten in de vorm van oplaadobjecten in de openbare ruimte;
- dat Vlaardingen meedoet aan de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer voor Rotterdam en de regio die, in samenwerking met totaal 30 regiogemeenten, is aanbesteed door de gemeente Rotterdam;
- dat, in de deelnemende gemeenten gevestigde burgers/bedrijven, verzoeken kunnen worden gedaan tot uitbreiding van het openbare laadnetwerk;
- dat om, binnen de gestelde kaders van de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer voor Rotterdam en de regio, tot een eenduidige afhandeling van verzoeken te komen, door het college van burgemeester en wethouders op 29 juni 2021, de Beleidsregels Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer Vlaardingen 2021 zijn vastgesteld;
- dat in oktober 2021 door een bewoner van de Sportlaan te Vlaardingen een verzoek tot uitbreiding van het openbare laadnetwerk is ingediend ten behoeve van het opladen van zijn elektrisch voertuig.

### *Verkeerskundige aspecten*

#### *Overwegende:*

- dat de indiener niet beschikt over een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;



- dat binnen een loopafstand van 200 meter van het adres van de indiener reeds een oplaadobject in de openbare ruimte aanwezig is met een dusdanig hoog gebruik dat het gerechtvaardigd is een nieuw laadobject te plaatsen;
- dat de Burgemeester Heusdenslaan en de Kethelweg de dichtstbijzijnde gebiedsontsluitingswegen zijn in de nabijheid van het adres van de indiener;
- dat deze gebiedsontsluitingswegen tweerichtingsverkeer hebben;
- dat de Burgemeester Heusdenslaan oostelijk afbuigt naar de Sportlaan een centrale erftoegangsweg in de wijk;
- dat de Sportlaan oostelijk de afslag heeft naar de Spalandlaan een erftoegangsweg in de wijk;
- dat de Kethelweg noordelijk de afslag heeft naar de Spalandlaan;
- dat zich aan de Spalandlaan openbare parkeerplaatsen bevinden;
- dat deze openbare parkeerplaatsen niet gelegen zijn in een blauwe zone;
- dat de twee parkeerplaatsen aan de Spalandlaan aan de overkant van nr. 14 goed bereikbaar zijn;
- dat deze parkeerplaatsen derhalve goed vindbaar zijn voor andere potentiële gebruikers;
- dat goed bereikbare oplaadlocaties het gebruik door andere potentiële gebruikers stimuleren;
- dat deze parkeerplaatsen aan de Spalandlaan zich bevinden binnen de in de beleidsregels aangegeven loopafstand van 200 meter van het adres van de indiener;
- dat het tweede parkeervak op deze locatie, indien daar voldoende vraag naar blijkt, gemakkelijk ingericht kan worden als oplaadvak (via een tweede verkeersbesluit).

*Uit het oogpunt van:*

- dat de maatregel (gelet op artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet) strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 derde lid, onder a van de Wegenverkeerswet) strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

*Is het gewenst om:*

- Eén parkeerplaats aan de Spalandlaan, aan de overkant van nr. 14, aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

*Belangenafweging*

- Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee wordt een algemeen belang gediend.
- Er zijn geen indicaties dat het aanwijzen van de parkeerplaats op de locatie Spalandlaan leidt tot onevenredige parkeerhinder voor overige weggebruikers.
- Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door het te nemen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

*Zorgvuldigheid*

- Bij de voorbereiding van dit besluit is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.



---

**BESLUIT**

1. Eén parkeerplaats aan de Spalandlaan, aan de overkant van nr, 14, aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst: 'Opladen elektrische voertuigen' en één pijl wijzend naar het oplaadvak.
3. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in de Staatscourant.

*Vlaardingen, 3 december 2021*

*Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,*

*M.Y. Wong*

*Wvd. Teammanager Beheer Openbare Ruimte*



---

## MEDEDELINGEN

### Bezwaar- of beroepsclausule

**Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.**

**Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:**

- a. naam en adres van belanghebbende;**
- b. de dagtekening;**
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;**
- d. de gronden van het bezwaar;**
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.**

**Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).**

**De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.**

### Afschriften

**Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:**

**de politie**