

Aanwijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen aan de Hub Scholtenstraat te Budel

2021-168801C

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het ontwerp verkeersbesluit

dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL) regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Cranendonck een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat het aanwijzen van laadplekken in lijn is met de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat er een aanvraag voor een laadplek in de openbare ruimte is ingediend;

dat de aanvraag voor een laadplek afkomstig is uit de woonwijk waar de Hub Scholtenstraat gelegen is;

dat de Hub Scholtenstraat te Budel in eigendom en/of beheer en onderhoud is bij de gemeente Cranendonck;

dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

dat de Hub Scholtenstraat binnen de bebouwde kom van Budel ligt en een erftoegangsweg is met een snelheidsregime van 30 km/uur;

dat een laadpaal bij voorkeur tussen twee parkeerplaatsen, in het zicht en in de directe nabijheid van woningen en/of voorzieningen wordt geplaatst;

dat het de eigenaar of houder van een elektrisch aangedreven voertuig is toegestaan dit voertuig te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrisch aangedreven voertuig, indien het voertuig wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrisch aangedreven voertuigen kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen;

dat in beginsel één parkeerplaats ingericht wordt en bij veel gebruik de tweede parkeerplaats ook ingericht wordt voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen;

dat elektrisch rijden goed is voor het milieu en dat duurzaamheid een belangrijk actiepunt is met een breed draagvlak binnen de gemeente Cranendonck;

dat de verwachting is dat het aantal elektrisch aangedreven voertuigen in Nederland en de vraag naar laadmogelijkheden in de openbare ruimte de komende jaren toeneemt;

dat voor het stimuleren van elektrische mobiliteit de beschikbaarheid van (een netwerk van) laadpalen belangrijk is;

dat bij het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen de parkeerdruk in de directe omgeving kan toenemen;

dat ongeacht een eventuele toename van de parkeerdruk de gemeente Cranendonck het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk vindt dat op deze locatie een parkeerplaats wordt aangewezen voor het laden van elektrisch aangedreven voertuigen;

dat ondanks de eventuele toename van de parkeerdruk de weg en parkeerplaatsen in stand worden gehouden en de bruikbaarheid hiervan gewaarborgd blijft en

dat het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen geen afbreuk doet aan de veiligheid op de weg en de weggebruikers ongewijzigd blijven beschermd.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

is het gewenst om:

een parkeerplaats aan de Hub Scholtenstraat te Budel aan te wijzen voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politie Oost-Brabant.

ONTWERP BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het aanwijzen van een parkeerplaats aan de Hub Scholtenstraat te Budel voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen door plaatsing van bord E1000 (E08o) uit het RVV1990 met onderbord OB20.

Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Budel 7 december 2021

*Burgemeester en Wethouders van Cranendonck
Namens deze,*

*P. van Bree
Beleidsuitvoerder Verkeer*

Mededelingen

Publicatie

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp besluit in het Gemeenteblad, ligt het ontwerp verkeersbesluit onder de naam "Aanwijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen aan de Hub Scholtenstraat te Budel" met nummer 2021-168801C ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het ontwerp verkeersbesluit in te zien op de website van de gemeente Cranendonck.

U kunt reageren op het voorstel

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar Gemeente Cranendonck, Postbus 2090, 6020 AB Budel.

Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

1. dagtekening;
2. het nummer van het ontwerp verkeersbesluit;
3. omschrijving van het verkeersbesluit waar u een zienswijze op heeft;
4. een beschrijving van uw zienswijze;
5. uw naam en adres en
6. ondertekening.

Bijlagen

1. Situatietekening parkeerplaats voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen aan de Hub Scholtenstraat te Budel.