

## **Verkeersbesluit laadpalen de Veldpost, de Bosveen, het Profesor Schermerhornpark, het Doctor den Uylpark te Ede en de Beatrixlaan te Bennekom**

*registratienummer 20211130219709*

*Ede, 30-11-2021*

*Het college van burgemeester en wethouders van Ede;*

### **Overwegende dat:**

*De Veldpost, de Bosveen, het Profesor Schermerhornpark, het Doctor den Uylpark te Ede en de Beatrixlaan te Bennekom voor het openbaar verkeer openstaande wegen en/of parkeerterrein(en) zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;*

*De hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;*

*Deze wegen en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.*

### **Overwegende dat:**

*De gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;*

*Deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;*

*Elektrische auto's geen/minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;*

---

*De landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;*

*Steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;*

*Het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;*

*De gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Ecotap/Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;*

*De parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;*

*De maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;*

*De borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;*

*Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.*

**Mede gelet op het bepaalde in:**

*Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;*

*De paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.*

**Besluit:**

*I. Door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:*

---

*Ede: Veldpost (De laadpaal met twee aansluitingen wordt geplaatst tussen de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> parkeerplaats vanaf het oosten gezien (1<sup>e</sup> parkeerstrook)).*

*Ede: Bosveen (De laadpaal met twee aansluitingen wordt geplaatst tussen de 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> parkeerplaats, vanaf het zuiden gezien).*

*Ede: Profesor Schermerhornpark (De laadpaal met twee aansluitingen wordt geplaatst tussen de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> parkeerplaats vanaf het westen gezien, de parkeerstrook aan de linkerkant).*

*Ede: Doctor den Uylpark (De laadpaal met twee aansluitingen wordt geplaatst tussen de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> parkeervak vanaf het oosten gezien).*

*Bennekom: Beatrixlaan (De laadpaal met 2 aansluitingen wordt geplaatst tussen de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> parkeerplaats vanaf het oosten gezien, op de hoek van de Julianalaan/Beatrixlaan).*

*II. een afschrift te zenden aan:*

*De brandweercommandant van Ede;*

*De korpschef van politie Oost-Nederland.*

*Burgemeester en wethouders,*

*Namens dezen,*

*Harriette Campen Afdelingsmanager*

*afdeling Beleid Infrastructuur en Milieu*

*Bijlage 1: Tekeningen*

---

*Bijlage 2: Toewijzing laadplekken elektrische auto's*

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

*Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Peter Spruijt, (0318) 680 376, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op [www.ede.nl/bezwaarmaken](http://www.ede.nl/bezwaarmaken) onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?*

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;*
  
- de datum waarop u uw brief schrijft;*
  
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;*
  
- het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;*
  
- uw handtekening.*

*Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).*