

## Besluit tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit stadsbrede autodeelvergunningen Amsterdam

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 5, eerste lid onder d en artikel 20, vierde lid van de Parkeerverordening 2013,

besluit:

### Artikel I

Het Uitvoeringsbesluit stadsbrede autodeelvergunningen Amsterdam als volgt te wijzigen:

Na artikel 3 wordt een nieuw artikel toegevoegd dat komt te luiden:

#### **Artikel 3A Voorwaarden voertuig**

Stadsbrede autodeelvergunningen worden uitsluitend verleend voor emissieloze motorvoertuigen.

### Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

### Artikel III

Deze regeling wordt aangehaald als Besluit tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit stadsbrede autodeelvergunningen Amsterdam.

*Aldus vastgesteld in de vergadering van 30 november 2021*

*De burgemeester*

*Femke Halsema*

*De gemeentesecretaris*

*Peter Teesink*

## Toelichting

De voorwaarde dat de voertuigen emissieloos moeten zijn, was eerder abusievelijk niet opgenomen in het Uitvoeringsbesluit stadsbrede autodeelvergunningen Amsterdam. De gemeente heeft deze voorwaarde gesteld bij de aanvang van het experiment met stadsbrede autodeelvergunningen. In de Agenda Autodelen die is vastgesteld op 14 februari 2019 en waarin het beleid van de gemeente voor het verlenen van stadsbrede autodeelvergunningen is beschreven is deze voorwaarde genoemd. Tijdens het vaststellen van deze wijziging waren alle stadsbrede autodeelvergunningen verleend voor elektrische voertuigen.