

VERKEERSBESLUIT

Registratienummer: Z/21/067837 Staatscourant: 2021, Nr.???

Onderwerp: Instellen verbod plaatsen van fietsen en bromfietsen op de toegangsweg van de parkeergarage aan de Dorstvlegel 59 in Wijchen.

Het college van burgemeester en wethouders van Wijchen

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 18 van de WVV,
- artikel 15 van de WVV,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 30 november 2021 negatief is geadviseerd;

Advies politie

Volgens bijgevoegde tekening LV-04-083 wordt verkeersbord E03 geplaatst aan de zijkant van de openbare weg genaamd "Dorstvlegel". Ter hoogte van de toegang tot een parkeergarage. De werking van dit verkeersbord E03, volgens het Verdrag van Wenen, beperkt zich alleen tot de rijbaan van deze openbare weg "Dorstvlegel". Het ernaast gelegen trottoir/voetpad of toegang valt daar dus niet onder. De juridische werking van dit verkeersbord E03 zal daarom geen uitwerking hebben op de locatie, gelegen naast de rijbaan van de openbare weg "Dorstvlegel", waar de wegbeheerder de genoemde overlast ervaart.

Voorts aangedragen om "de ingang" van de parkeergarage door duidelijke wit gekleurde belijning tot "een uitrit" om te vormen. Deze duidelijke weergave wat de in- en uitrit behelst maakt het, naast de juridische werking, ook duidelijker en geloofwaardiger voor weggebruikers om er niet te parkeren. Daarnaast is het immers verboden te parkeren voor een in- of uitrit (Artikel 24 1 c Rvv90).

Het op de voorgestelde wijze uitvoeren van de maatregel levert voor de politie bezwaren op in verband met de juridische handhaafbaarheid. Onder deze voorwaarden gaat de politie niet akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Reactie gemeente

In het verkeersbesluit geven wij al aan waarom wij van mening zijn dat de toegang naar de parkeergarage in onze ogen duidelijk als uitrit gezien kan worden. Ondanks dit worden er toch fietsen geplaatst die de toegang tot de garage én de brandgang blokkeren. Het verbod om hier fietsen te plaatsen wordt dan ook genomen om dit juridisch te ondersteunen.

Om de toegang naar de garage met een belijning te verduidelijken, zoals de politie voorstelt, nemen wij niet over. De reden hiervoor is dat wij van mening zijn dat deze al duidelijk genoeg is aangegeven.

- het feit dat de Dorstvlegel in Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

Overwegende dat:

- na de verbouwing van de supermarkt de verkeerssituatie ter hoogte van de ingang van de parkeergarage aan de Dorstvlegel 59 en de nooduitgang van de bovenliggende appartementen is gewijzigd;
- de toegang naar de garage inclusief de nooduitgang is verlegd;
- de verbouwde supermarkt een achter ingang heeft,
- hierdoor mensen die met de fiets boodschappen doen hun fietsen plaatsen op de toegangsweg en voor de nooduitgang;
- door de geplaatste fietsen de toegang van de parkeergarage en de nooduitgang van de appartementen boven de parkeergarage geblokkeerd wordt;
- dit voor de bewoners die gebruik moeten maken van de parkeergarage tot vervelende situaties kan leiden;
- bij nood de kans aanwezig is dat de nooduitgang niet gebruikt kan worden, omdat er fietsen voor staan;
- met het instellen van een verbod voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen voorkomen wordt dat de nooduitgang en de toegangsweg van de parkeergarage geblokkeerd wordt;
- het verbod voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen (bord E3) geldt voor de rijbaan en niet voor het stallen van fietsen en bromfietsen op het trottoir;
- het gebied tussen de rijbaan en de parkeergarage / eigendomsgrens in dezelfde verharding is uitgevoerd;
- de toegangsweg naar de garage is aangelegd met verlaagde trottoirbanden en bij de ingang van de parkeergarage een bord is aangebracht met hierop 'uitrit vrijhouden';
- hierdoor de uitstraling van de openbare ruimte meer op een rijbaan lijkt, waardoor het bord E3 wel toepasbaar is;
- dat scootmobielen en gehandicapten voertuigen buiten de invloedssfeer van bord E3 vallen;
- in de praktijk het verbod moeilijk te handhaven is; omdat er gewacht moet worden totdat er iemand zijn/haar (brom)fiets pakt;
- dit in mindere mate geldt voor bromfietsen, omdat de eigenaar via het kentekenplaat te achterhalen is;
- het verbod dan ook veel meer een waarschuwende werking zal hebben, maar bij excessen wel opgetreden kan worden;
- het wel gewenst is dat fietsers en bromfietzers hun (brom)fiets dicht bij de ingang kunnen plaatsen, er twee locaties ingericht worden waar fietsers en bromfietzers hun (brom)fietsen kunnen plaatsen;
- een van deze locaties tijdens de coronamaatregelen ook tijdelijk ingericht is om (brom)fietsen te plaatsen;
- deze locatie op ongeveer 35 meter van de achter ingang ligt en goed gebruikt werd;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. Het instellen van een verbod voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen op de toegangsweg naar de parkeergarage aan de Dorstvlegel 59, door het plaatsen van het verkeersbord E03 (Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- II. De bijbehorende tekening LV-04-083 vast te stellen.
- III. Eerdere verkeersbesluiten die met het bovenstaande verkeersbesluit strijdig zijn in te trekken.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 25 november 2021

Bijlage 1: Situatietekening LV-04-083 (verbod voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen parkeergarage aan de Dorstvlegel 59 in Wijchen)

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: bezwaarschriftbijsluit

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team Tweestromenland, Teamchef A. Buco;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.