

## Verkeersbesluit Waalkade; selectieve afsluiting westelijk gedeelte

Kenmerk: D211298449

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

**Overwegende,**

dat zich in Nijmegen aan de zijde van de Waal tussen de Veemarkt en de Voerweg de Waalkade bevindt;

dat is vastgesteld dat zich op het deel van de Waalkade tussen de Veemarkt en de Grotestraat hangjongeren ophouden en hun gedragingen hier overlast veroorzaken;

dat deze overlast ook bestaat uit het veroorzaken van verkeersonveilige situaties door met auto's of andere voertuigen hard op te trekken, te racen en andere wilde manoeuvres uit te voeren;

dat ook voorkomt dat de doorgang van het verkeer door deze groepen wordt belemmerd waar onder meer het openbaar vervoer hinder van ondervindt;

dat door deze verkeersdeelnemers onvoldoende rekening wordt gehouden met overig verkeer op de weg en aanrijdingen bijvoorbeeld met (brom)fietsers en lijnbussen met regelmaat maar ternauwernood kunnen worden voorkomen;

dat dit betekent dat zich hier onveilige verkeerssituaties voordoen;

dat het samenkomen van deze jongeren in de benedenstad bovendien een negatieve uitwerking heeft op het veiligheidsgevoel in de buurt;

dat optreden tegen verkeersovertredingen lastig is omdat er veelal in meerdere richtingen gevluucht kan worden;

dat om verbetering in deze situatie te brengen als onderdeel van verkeersbesluit *Nieuwe Markt-Graven-dal, Waalkade; afsluiting d.d. 26 juli 2021 nr. D211085819* het gedeelte van de Waalkade tussen de Veemarkt en rotonde Lage Markt-Waalkade is afgesloten voor verkeer met uitzondering van autobussen en (brom)fietsen;

dat deze maatregel in eerste instantie tijdelijk is ingesteld tot 1 oktober 2021 en later bij besluit van 28 september 2021 (nr. D211184128) is verlengd tot 1 november 2021;

dat het effect van de afsluiting van het westelijk deel van de Waalkade is onderzocht;

dat uit evaluatie van de maatregel naar voren komt dat door de afsluiting de overlast en gevaarlijke verkeerssituaties aanzienlijk zijn teruggedrongen;

dat is vastgesteld dat de afsluiting niet heeft geleid tot grote bezwaren van andere gebruiksstromen, bewoners en ondernemers;

dat de ervaring met de afsluiting van het westelijk deel van de Waalkade overwegend positief is;

dat de afsluiting wordt beschouwd als een effectief middel om de verkeersveiligheid te bevorderen en overlast te beperken;

dat er voor is gekozen om de afsluiting in definitieve vorm toe te gaan passen;

dat met deze maatregel onverkort wordt bijgedragen aan het voorkomen van overlast en gevaarlijke verkeerssituaties;

dat aan de Waalkade de doorgang voor o.a. lijnbussen in stand blijft en ook hulpdiensten de afsluitingen kunnen passeren;

dat aanliggende panden/bedrijven via de openbare weg bereikbaar blijven;

dat door de te treffen verkeersmaatregel wordt bijgedragen aan het voorkomen van verkeersonveilige situaties in de benedenstad en het minder aantrekkelijk wordt voor de hierboven omschreven groep jongeren om zich hier met de auto te ontmoeten;

dat het aantal verkeersbewegingen hierdoor zal afnemen en het een positief effect zal hebben op het veiligheidsgevoel in de buurt;

dat er voorts ook uit oogpunt van openbare orde een beter beheersbare situatie ontstaat;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie en leefbare omgeving in de benedenstad dan aan het handhaven van de verkeerssituatie voordat de afsluiting werd ingesteld;

dat aan de Waalkade, ter hoogte van pand Waalkade 3 een parkeervak is gereserveerd voor gebruik als deelautoplek (MyWheels);

dat deze locatie zich nu bevindt binnen het afgesloten deel van de Waalkade waardoor de plek niet functioneel is;

dat door deze plek te verplaatsen naar een locatie buiten het afgesloten deel van de Waalkade deze weer te gebruiken is als deelautoplek;

dat in verband hiermee de deelautoplek wordt verplaatst naar het deel van de Waalkade ten westen van rotonde Waalkade – Lage Markt waar zich ook een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen bevindt;

dat hiermee aan de Waalkade naast de gehandicaptenparkeerplaatsen een parkeerplaats beschikbaar blijft voor gebruik als autodeelplek;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat tevens wordt beoogd om een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

#### **besluiten:**

- I. door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden met aanduiding uitgezonderd autobussen en (brom)fietsen de Waalkade af te sluiten voor verkeer met uitzondering van autobussen en (brom)fietsen:

- a. op het punt ca. 50 meter ten oosten van de aansluiting Veemarkt
  - b. op het punt ca. 50 meter ten westen van rotonde Lage Markt-Waalkade
- II. verkeersbesluit aanwijzing parkeerplaatsen deelauto (MyWheels) d.d. 28 augustus 2020 nr. D200684290 lid I. onder c. zodanig aan te passen dat de parkeerplaats aan de Waalkade (ter hoogte van pand Waalkade 3) bestemd voor het parkeren door deelauto's (MyWheels) wordt verplaatst naar het parkeervak aan de Waalkade, direct naast de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen tussen rotonde Waalkade – Lage Markt en het punt waar de Waalkade is afgesloten;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 17-06-2021 -03 en 23-11-2021 -01

*Nijmegen, 23 november 2021*

*Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,*

*Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,*

*Carline Westen*

#### **Mededelingen**

##### **Bezwaar en Beroep**

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

