

Verkeersbesluit bromfiets op de rijbaan rotonde Krimpenerbosweg - Vijverlaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW),
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Krimpen aan den IJssel;
- dat de maatregel bromfiets op de rijbaan de verkeersveiligheid bevordert;

Dat aanpassing van de maatregel bromfiets op de rijbaan wenselijk is uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a),
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b),
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b).

Motivering:

- Door deze maatregelen van bromfiets op de rijbaan op deze manier wordt een rustigere route gecreëerd voor voetgangers en fietsers en bromfietzers met minder conflicten met het overige wegverkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met een gemandateerd verkeersadviseur van het basisteam IJsselland van de politie eenheid Rotterdam, en dat een positief advies is uitgebracht.

Belangenafweging ten aanzien van het besluit:

In december 1999 is de maatregel 'Bromfiets op de rijbaan' landelijk ingevoerd. Na december 1999 mag een bromfietser niet meer op een 'verplicht fietspad' rijden. Deze maatregel is onderdeel van het Startprogramma Duurzaam Veilig. In de gemeente Krimpen aan den IJssel is op een aantal wegen binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom deze maatregel nog niet toegepast. Bromfietzers rijden hier nog niet overal op de rijbaan binnen de bebouwde kom, maar op het fietspad/bromfietspad.

Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk de verkeerssituatie te veranderen waarbij de bromfiets op een juist moment veilig op de weg komt en van de weg af geleid kan worden. Hierdoor zijn er minder conflicterende verkeersbewegingen tussen bromfiets en overig wegverkeer.

Voor de verkeersveiligheid is het noodzakelijk een besluit te nemen voor het plaatsen van voetgangers-oversteekborden bij de oversteek plaatsen bij de rotonde Vijverlaan-Krimpenerbosweg en draagt bij tot de verkeersveiligheid.

Ook voor de pijlborden op de gele zuilen op de middengeleiders bij de rotonde is een verkeersbesluit nodig en draagt bij tot de verkeersveiligheid.

Door het vervangen van de bestaande fietspad/bromfiets (G12a) bebording, door fietspad bebording (G11) binnen de bebouwde kom en te zorgen voor goede op en afritjes voor de bromfiets, wordt de verkeersveiligheid bevorderd.

Te besluiten om

Besluiten bromfiets op de rijbaan:

1a. Door het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’

1b. en BW03-RB – ‘bromfiets naar rechts’ bij de locatie Vijverlaan – Populierenlaan zoals op onderstaande tekening is aangegeven;

2. Door het plaatsen van het bord BW03-RB – ‘bromfiets naar rechts’ bij de locatie Vijverlaan – Populierenlaan zoals op onderstaande tekening is aangegeven, net na de kruising waar de fietssuggestiestroken beginnen;

3. Door het plaatsen van het bord BW03-RB – ‘bromfiets naar rechts’ bij de locatie Vijverlaan – net na de rotonde met de Krimpenerbosweg en ruim voor de bushalte zoals op onderstaande tekening is aangegeven;

4a. Door het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’ bij de uitrit aan de kant van de Vijverlaan flat;

4b. en BW03-RB – ‘bromfiets naar rechts’ bij de locatie Vijverlaan aan de kant van de flat na de bushalte en voor de uitrit bij de flat zoals op onderstaande tekening is aangegeven;

5a. Door het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’ bij de rotonde Vijverlaan – Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 5a;

5b. Door het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’ bij de rotonde Vijverlaan – Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 5b;

5c. Door het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’ bij de rotonde Vijverlaan – Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 5c;

5d. Door het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’ bij de rotonde Vijverlaan – Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 5d;

5e. Door het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’ bij de rotonde Vijverlaan – Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 5e;

Zebraborden

6.a. Door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk 4 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW een voetgangers-oversteekplaats in te stellen op de rotonde Vijverlaan-Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 6a

6.b. Door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk 4 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW een voetgangers-oversteekplaats in te stellen op de rotonde Vijverlaan-Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 6b

6.c. Door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk 4 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW een voetgangers-oversteekplaats in te stellen op de rotonde Vijverlaan-Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 6c

6.d. Door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk 4 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW een voetgangers-oversteekplaats in te stellen op de rotonde Vijverlaan-Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 6d

6.e. Door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk 4 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW een voetgangers-oversteekplaats in te stellen op de rotonde Vijverlaan-Krimpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 6e

6.f Door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk 4 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW een voetgangers-

oversteekplaats in te stellen op de rotonde Vijverlaan-Krumpenerbosweg conform bijgaande tekening genummerd met 6f

Gebodsborden middengeleider

7a. Door het plaatsen van de borden D02-RO – ‘Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl angeeft.’, uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een BB22 – gele verkeerszuil op een middengeleider conform bijgaande tekening genummerd met 7a.

7b. Door het plaatsen van de borden D02-RO – ‘Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl angeeft.’, uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een BB22 – gele verkeerszuil op een middengeleider conform bijgaande tekening genummerd met 7b.

7c. Door het plaatsen van de borden D02-RO – ‘Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl angeeft.’, uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een BB22 – gele verkeerszuil op een middengeleider conform bijgaande tekening genummerd met 7c.

7d. Door het plaatsen van de borden D02-RO – ‘Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl angeeft.’, uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een BB22 – gele verkeerszuil op een middengeleider conform bijgaande tekening genummerd met 7d.

7e. Door het plaatsen van de borden D02-RO – ‘Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl angeeft.’, uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een BB22 – gele verkeerszuil op een middengeleider conform bijgaande tekening genummerd met 7e.

7f. Door het plaatsen van de borden D02-RO – ‘Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl angeeft.’, uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een BB22 – gele verkeerszuil op een middengeleider conform bijgaande tekening genummerd met 7f.

8. genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

9. Een afschrift te zenden aan Basisteam IJsselland, Steunpunt Krimpen .

Tegen deze beslissing kan iedere belanghebbende binnen een termijn van 6 weken na openbare bekendmaking, een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel, Postbus 200, 2920 AE Krimpen aan den IJssel.

Krimpen aan den IJssel, 14 november 2021

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders,

Mr. drs. A.E. Bosker

Directeur Ruimte

Overview Aanpassingen

De aanpassingen gaan over de volgende situaties:

1) locatie vijverlaan – populierenlaan bromfiets van de rijbaan.

Het plaatsen van het bord G12 – ‘verplicht fiets bromfietspad’ en BW03-RB – ‘bromfiets naar rechts’ zoals op onderstaande tekening is aangegeven.



-vijverlaan bord BW03-RB aan bestaande paal en 10 meter uitritblok aanleggen bij (brom)fietspad.

-Ook bord G12a op lantarenpaal

Voordeel is dat de bromfiets voor de kruising Populierenlaan al van de weg af gaat wat veiliger is.



Streep is op en afritje voor bromfiets

2) locatie 2 Vijverlaan – populierenlaan bromfiets op de rijbaan.

Hier alleen een bordje bromfiets op de rijbaan net na de kruising, hier geen verdere aanpassing nodig. Hierdoor weet de bromfietser dat hij op de weg moet rijden vanaf dit punt.



3) locatie 3 Vijverlaan bij bushalte

– bordje bromfiets op de rijbaan

-Uitritblokken 10 meter breed maken



4) vijverlaan flatkant bromfiets van de rijbaan



-Bord bromfiets van de rijbaan

-10 meter oprijt, vóór de kruising zodat er geen conflict is met uitrijdend of blokkerend verkeer doordat de bromfietsbeweging niet duidelijk is. Als dit bij de uitrit gebeurt beseft men niet dat de bromfiets hier

ook op moet. Door deze eerder op het fietspad te geleiden is duidelijk dat tever oprijden vanaf de uitrit het fietspad op de bromfietser blokkeert.

Bord G12a net na kruising.

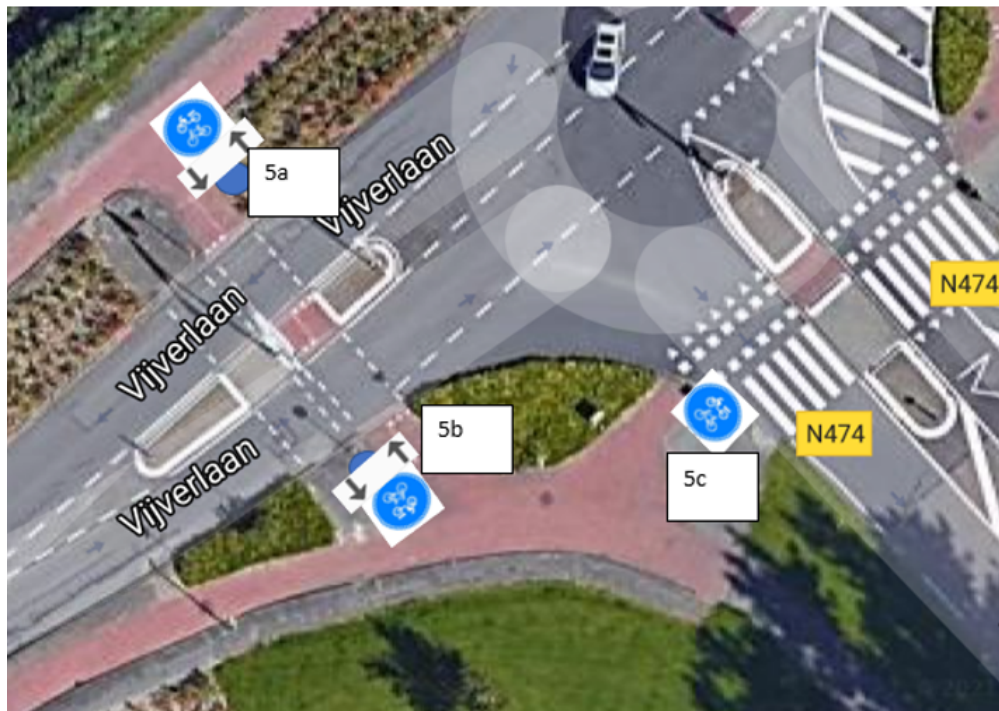


Bord bromfiets van de rijbaan niet te dicht op de bushalte zodat het goed zichtbaar is en ruim voor de kruising bij de flat.

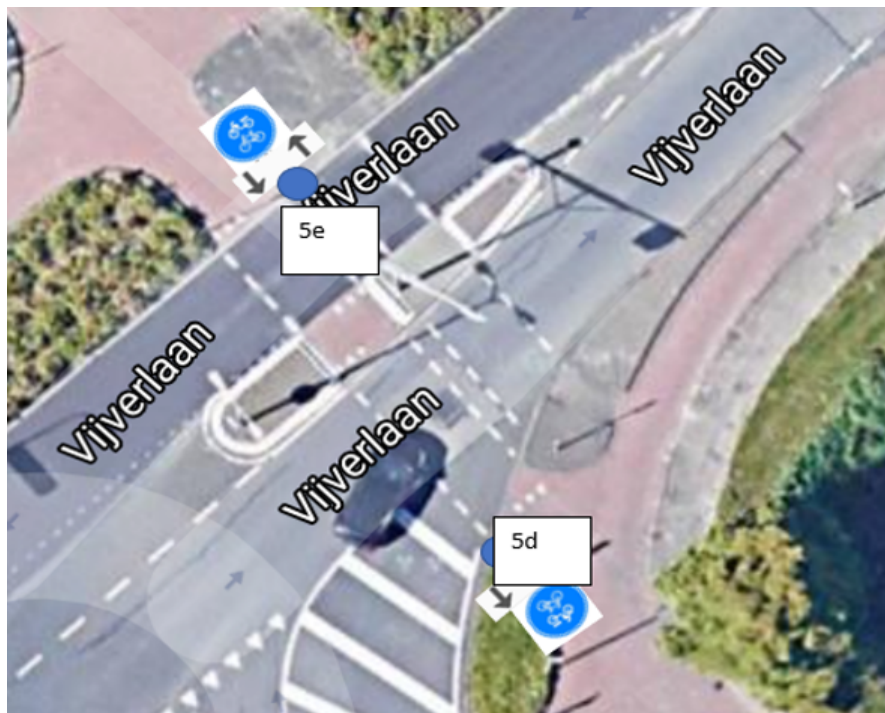
5) Vijverlaan – krimpenerbosweg



Bord moet bord G12a verplicht fiets en bromfietspad worden omdat bij de rotonde de bromfiets op de rotonde zit. Hier gaat de weg namelijk ook over naar provinciale weg en de komgrens verderop.



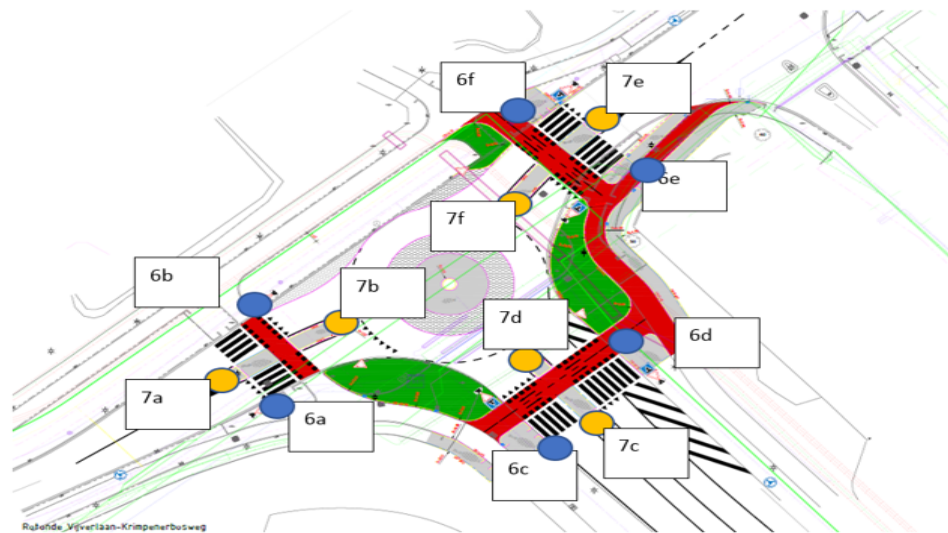
Vijverlaan – krimpenerbosweg





Overall de borden G12a (staan er overigens niet aan alle kanten.(rechts wel en links niet) en onderborden 2 richtingen verkeer zijn ook nodig.

Overzichtstekening rotonde Vijverlaan – Krimpenerbosweg



op alle blauwe stippen



D02-RO + BB22

Verkeerszuil met bord

op alle oranje stippen in de rijrichting van het verkeer op de rechter rijbaan