

Verkeersbesluit GGP Nr. 2021-19

Herinrichting centrum Kaatsheuvel

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 3 maart 2020, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

het beleid inzake de toekenning van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats, zoals dit door het college van burgemeester en wethouders op 14 juni 2016 vastgesteld;

OVERWEGENDE:

dat de Peperstraat, Hoofdstraat en Poolsestraat erftoegangswegen zijn en gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat de Peperstraat, Hoofdstraat en Poolsestraat in eigendom en beheer zijn van de gemeente Loon op Zand;

dat er in de Peperstraat, Hoofdstraat en Poolsestraat werkzaamheden hebben plaatsgevonden ten behoeve van het herinrichten van het centrum van Kaatsheuvel;

dat het wenselijk is de winkels en bedrijven in het centrum van Kaatsheuvel zo goed mogelijk bereikbaar te maken voor gehandicapten, door de afstand van voertuigen van de gehandicapten tot de winkels en bedrijven zo beperkt mogelijk te houden;

dat het wenselijk is daartoe in de directe nabijheid van Peperstraat 7, Hoofdstraat 34 en Hoofdstraat 70 parkeerplaatsen aan te leggen waarop slechts mag worden geparkeerd door gehandicaptenvoertuigen of door motorvoertuigen op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht;

dat de bevoorrading van winkels en bedrijven in het centrum van Kaatsheuvel toegestaan is tot 12.00 uur en vanaf 20.00 uur;

dat het wenselijk is om in het centrum van Kaatsheuvel plekken te creëren voor het laden en lossen van de winkels en bedrijven, wat tevens een parkeerverbod voor andere voertuigen inhoudt;

dat hiervoor het aanleggen van een laad- en losplaats ter hoogte van Hoofdstraat 36, Hoofdstraat 50 en Hoofdstraat 64 noodzakelijk is;

dat de aanwezigheid van laad- en losplaatsen duidelijkheid schept bij verkeersdeelnemers;

dat door de herinrichting van het centrum in Kaatsheuvel de Poolsestraat, tussen de Hoofdstraat en begin parkeerterrein niet meer bestemd is voor gemotoriseerd verkeer;

dat het wenselijk is om in dat deel van de Poolsestraat een voetgangersgebied in te stellen met uitzondering voor fietsers;

dat voor het plaatsen van verkeersborden een verkeersbesluit vereist is;

UIT OOGPUNT VAN:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

GEHOORD:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie-verkeersadviseur(s), gemandateerde(n) van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven dat dit besluit een tijdelijke maatregel is als bedoeld in artikel 34 van het BABW en met het voorgenomen verkeersbesluit te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. tot het aanleggen van algemene gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van Peperstraat 7, Hoofdstraat 34 en Hoofdstraat 70 waarop slechts mag worden geparkeerd door gehandicapten-voertuigen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar met daarin duidelijk door middel van plaatsing van het bord E6 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Gehandicaptenparkeerplaats);

II. tot het aanleggen van een laad- en losplaats ter hoogte van Hoofdstraat 36, Hoofdstraat 50 en Hoofdstraat 64, door middel van het plaatsen van het bord E7 overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

III. tot het instellen van een voetgangersgebied in de Poolsestraat met uitzondering voor fietsers, door middel van het plaatsen van het G7 bord en onderbord 'uitgezonderd voor fietsers' overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

IV. Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

V. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op vrijdag 26 november 2021;

VI. Het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 24 november 2021

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra

J.P.C.M.Brands

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg.

Bijlage: tekening horend bij besluit 2021-19

Inzage & bezwaar

Het volledige verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na publicatiedatum voor eenieder ter inzage in Het Klavier in Kaatsheuvel. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 0416-289111 of bij de informatiebalie in Het Klavier.

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatiedatum een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand. Tegelijkertijd kunt u de President van de Arrondissementsrechtbank te Breda verzoeken een voorlopige voorziening