

Verkeersbesluit voor het instellen van een vrachtwagenverbod m.u.v. aantoonbaar bestemmingsverkeer in de Bremstraat en Kaaistraat te St. Willebrord

Burgemeester en wethouders van Rucphen,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de Rucphenseweg – Bernhardstraat – Kozijnenhoek – Industriestraat – Commandoweg en de Vosdonk-
seweg de Omleiding Rucphen – Sprundel – St. Willebrord vormen tussen de A58 en de N638 (hierna
te noemen: de omleiding);
- de omleiding is aangelegd ter bevordering van:
- de leefbaarheid van deze dorpen;
- de bereikbaarheid van bedrijventerrein Nijverhei; en
- de verkeersafwikkeling richting Zundert – Meer.
- voor heel het dorp St. Willebrord een vrachtwagenverbod geldt met uitzondering van de wegen
Bremstraat en Kaaistraat (verkeersbesluit 14 juli 2009);
- de Bremstraat (gedeeltelijk) en de Kaaistraat voor de aanleg van de omleiding de toegangswegen
naar het bedrijventerrein waren;
- in het kader van de leefbaarheid in het dorp St. Willebrord het vrachtverkeer bij het aanrijden van de
kernen zoveel mogelijk gebruik moet maken van de wegen die deel uitmaken van de omleiding;
- het onnodig gebruik maken van wegen die geen deel uitmaken van de omleiding moet worden tegen
gegaan omwille van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- de Bremstraat en de Kaaistraat zijn ingericht als erftoegangswegen waar aan beide zijden van de weg
veel woningen staan;
- bij de meeste erftoegangswegen in de kernen de maximale rijsnelheid 30 km p/h bedraagt zo ook de
Bremstraat en de Kaaistraat;
- naast het aspect verkeersveiligheid de omwonenden ook zoveel mogelijk gespaard blijven van trilling-
en geluidshinder, veroorzaakt door het vrachtverkeer;
- bij een vrachtverkeerverbod in deze straten het vrachtverkeer via de omleiding naar en van de bestem-
ming kan rijden;
- met het instellen van dit verbod geen onoverkomelijke belemmeringen voor het vrachtverkeer optreden;
- met deze maatregelen niet alleen de veiligheid op de weg wordt verzekerd en de weggebruikers
worden beschermd, maar ook de door het vrachtverkeer veroorzaakte overlast hinder of schade wordt
beperkt alsmede het in stand houden van de erftoegangsweg en het waarborgen van de bruikbaarheid
ervan wordt geborgd; een en ander zoals verwoord artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg
gepleegd met de korpschef van politie eenheid Zeeland - West Brabant, District De Markiezaten, namens
deze de hoofdagente van het basisteam Roosendaal.

BESLUIT

Door het plaatsen van het bord C07 met onderbord van bijlage 1 van het RVV 1990 een vrachtwagen-
verbod in te stellen in de Bremstraat en de Kaaistraat zoals nader aangegeven op de bij dit besluit be-
horende tekening met nummer VKV-03-0520-4.

Dit besluit ligt met ingang van 24 november 2021 gedurende een termijn van zes weken ter inzage in het gemeentehuis te Rucphen. Bekendmaking van dit besluit geschiedt in overeenstemming met het bepaalde in artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Rucphen, 22 november 2021

*Namens deze,
Burgemeester en wethouders van Rucphen*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te zijn gericht aan burgemeester en wethouders van Rucphen, Postbus 9, 4715 ZG Rucphen. Wij wijzen u erop dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft.

Tevens bestaat de mogelijkheid een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de President van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. In dat geval zal deze beslissing pas in werking treden nadat op het verzoek is beslist.