

Ontwerpbesluit tijdelijke verkeersregeling Prins Bernhardstraat e.o.

(Tijdelijke maatregelen rondom bouwplan Groest 69)

Zaak 1070117

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikelen 34 en 35 van het BABW kan de wegbeheerder in geval van dreigend gevaar of een andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard zonder verkeersbesluit borden plaatsen dan wel maatregelen treffen op en aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg indien de maatregelen leiden tot het beperken (of uitbreiden) van de categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken. Indien de dreiging of andere dringende omstandigheid langer duurt dan 4 maanden zal in principe alsnog een verkeersbesluit moeten worden genomen. (BABW art. 37.)

Er is wegens geplande sloop-nieuwbouwwerkzaamheden (hierna de bouw) op het perceel Groest 69 (kantoorpand politie) behoefte aan tijdelijke verkeersmaatregelen op met name de Prins Bernhardstraat. Het bestaande kantoorpand wordt vervangen door nieuwbouw.

De Prins Bernhardstraat is een 50km/h tweerichtingsweg in het Centrum. Aan de Prins Bernhardstraat ontsluit het binnenterrein van het perceel Groest 69 en deze ontsluiting wordt gebruikt voor de toegang bouwverkeer tot het bouwterrein.

De start van de uitvoering staat gepland begin 2022 en de duur van de bouwperiode is geraamd op 2 tot 2,5 jaar.

Ter bevordering van de verkeersveiligheid rond het in- en uitrijden van de sloop- en materiaaltransporten wordt de snelheid over een wegvak ter hoogte van de ontsluiting van het bouwterrein gedurende de bouw verlaagd en vastgesteld op 30km/h.

Bij in- en uitrijdend bouwverkeer kunnen verkeersregelaars worden ingezet om de verkeersveiligheid beter te waarborgen.

De naast de ontsluiting aan de rijbaan gelegen laad/losplaats wordt gedurende de bouw opgeheven om het in- en uitrijden van grote voertuigen naar en van het bouwterrein beter en veiliger mogelijk te maken.

Door de noodzakelijk plaatsing van de bouwhekken rond het bouwterrein kunnen de trottoirs langs de Prins Bernhardstraat, de Groest, de Spuisteeg en de Kampstraat (deels) niet toegankelijk zijn en worden voetgangers omgeleid. Voor de voetgangers wordt aan de zijde Groest het verplichte fietspad aangegeven als voetpad en worden fietsers naar de rijbaan geleid.

Aan de westzijde van de Kampstraat komt ook de parkeerhaven tussen de Spuisteeg en de Prins Bernhardstraat binnen de bouwhekken in verband met de veiligheid en ter voorkoming van schade. Uit de parkeerdruk cijfers blijkt dat in de nabije omgeving voldoende parkeerruimte overblijft, zoals in de Mgr. Van de Weteringstraat. De beide gehandicaptenparkeerplaatsen (GPP-algemeen) in de genoemde parkeerhaven Kampstraat worden gedurende de bouwperiode niet gecompenseerd nu deze GPP's juist zijn gerealiseerd mede in verband met bezoek aan het nu gesloten politiebureau. Op de Groest en de Prins Bernhardstraat zijn alternatieve GPP's-algemeen aanwezig. Parkeren op de rijbaan Kampstraat is niet toegestaan, voor het centrumgebied geldt een parkeerverbod-zone buiten de ingerichte parkeergelegenheid.

De aanwezige fietsenrekken in de Spuisteeg vallen in verband met de veiligheid en ter voorkoming van schade binnen de bouwhekken en zijn daarmee niet te gebruiken. De huidige APV Hilversum verbiedt het plaatsen/parkeren van fietsen en bromfietsen buiten de geplaatste voorzieningen/rekken/gelegenheid in dit deel van het centrum.

Aanvullende tijdelijke maatregelen kunnen worden toegepast om de veiligheid en vrijheid voor het verkeer en omgeving te verbeteren. (praktisch naar de omstandigheden te handelen, naar redelijkheid en billijkheid)

De directe omgeving is en wordt door de opdrachtgever en/of bouwer/aannemer geïnformeerd.

De te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen afwegende tegen het belang van en voor het bouwplan zijn deze niet zodanig van omvang of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zouden kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De Prins Bernhardstraat, Groest, Spuisteeg en Kampstraat zijn bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van bord A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage), de maximum snelheid op Prins Bernhardstraat over een lengte van ca. 150m langs de ontsluiting van het bouwplan Groest 69 gedurende de bouw vast te stellen op 30km/h.
2. Door het verwijderen van bord E6 van de bijlage in de parkeerhaven aan de westkant Kampstraat, direct ten zuiden van de Spuisteeg, de beide gehandicaptenparkeerplaatsen gedurende de bouw op te heffen.
3. Door het verwijderen van bord E7 van de bijlage, de laad-losgelegenheid ter hoogte van de ontsluiting bouwterrein aan de Prins Bernhardstraat, gedurende de bouw op te heffen.
4. Voor zover situationeel nodig kan gedurende de bouw door het plaatsen van bord C16 van de bijlage de weg of verkeersruimte aan de zijde van het bouwplan voor voetgangers gesloten worden, met uitzondering van het aan het werk gerelateerde personeel.
5. Door het vervangen van bord G11 door bord G7 van de bijlage gedurende de bouw het verplichte fietspad aan de oostzijde van Groest tussen Prins Bernhardstraat en Spuisteeg aan te wijzen als voetpad en fietsers te geleiden naar de rijbaan Groest.
6. De onder 1, 2, 3, 4 en 5 genoemde tijdelijke maatregelen kunnen worden aangepast en of worden aangevuld –naar redelijkheid en billijkheid- indien de omstandigheden daartoe nopen of aanleiding geven en daarmee een verbetering van de regeling/beoogde doel ontstaat.
7. De genoemde onder 1, 2, 3, 4, 5 en eventueel 6 genomen of te nemen tijdelijke maatregelen treden in de plaats van de vigerende verkeersbesluiten op dat betreffende onderdeel of wegvak/locatie, zijn of worden zo spoedig mogelijk geëffectueerd en blijven gedurende de bouw van kracht zolang als nodig wordt geacht, na het opheffen van de tijdelijke maatregelen treden de bestaande besluiten op die onderdelen of wegvakken weer in werking en vervalt op dat onderdeel of wegvak de maatregel in dit onderhavige besluit.

Hilversum, 18 november 2021

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 23 november 2021, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Digitaal via Hilversum.nl kan ook. (zoek op 'zienswijzen ontwerpbesluit') Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

Zaak 1070117