

## **Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Hoogland: de Zevenhuizerstraat deels aan te wijzen als onderdeel van de 30 km, instellen van fietsstroken, het wijzigen van de voorrangregelingen en het opheffen van de parkeerverboden.**

*DIR/SO/Docsnr.: 1539196*

*Burgemeester en wethouders van Amersfoort*

*Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW),*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat de in het voorliggende verkeersbesluit betreffende deel van de Zevenhuizerstraat, gelegen tussen de rotonde Hamseweg/Van Boetzelaerstraat en Kraailandhof/Esdoornlaan een wijkontsluitingsweg is voorzien van suggestiestroken en parkeerverboden in de wijk Hoogland;

dat dit deel van de Zevenhuizerstraat een voorrangsweg is met een maximum toegestane snelheid van 50km/u;

dat een deel van de Zevenhuizerstraat in Hoogland wordt heringericht omdat het riool moet worden vervangen en in combinatie hiermee groot onderhoud aan de wegverharding gaat plaatsvinden;

dat er in Hoogland een petitie is gestart die ruim 1250 maal is ondertekend en die oproept om voor de Zevenhuizerstraat een maximumsnelheid van 30 km/u in te voeren, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en het beperken van sluijverkeer;

dat vele Hooglanders de veiligheid van de Zevenhuizerstraat als punt van zorg in brachten tijdens de bijeenkomst 'De Stad in' van 26 november 2019;

dat tijdens deze bijeenkomst het voorstel van een maximumsnelheid van 30 km/u werd besproken maar dat tijdens het ontwerpproces is vastgehouden aan de wegcategoryisering zoals deze is vastgelegd in door de gemeenteraad in 2013 vastgestelde Verkeer- en vervoerplan Amersfoort. Binnen deze wegcategoryisering heeft de Zevenhuizerstraat de functie Wijkontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/u;

dat de gemeenteraad van Amersfoort op 29 september 2020 Motie 2020-099 M D66 GroenLinks "30 kilometer voor alle mensen beter" aannam, inhoudende dat in alle ontwikkelingen binnen de bebouwde kom als uitgangspunt 30km/u wordt gehanteerd;

dat de gemeenteraad van Amersfoort met het aannemen van Motie 2021-064M "Variant 3 zet de mens op 1" op 25 mei 2021 het college heeft verzocht om op het betreffende deel van de Zevenhuizerstraat een maximum snelheid van 30 km/u toe te staan;

dat het hierbij specifiek gaat om om een gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur Versie 1 zoals is beschreven in de peilnota horende bij de raadsvergadering van 18 mei 2021 over de Zevenhuizerstraat.

dat daarbij de Tweede Kamer op 12 oktober 2020 een motie aannam om 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen;

dat het daarmee te verwachten is dat het op korte termijn landelijk beleid zal worden om de maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen, behalve voor grote doorgaande wegen;

dat het van belang is om de fysieke inrichting van 30 km/u straten en zones ook dusdanig in te richten dat het voor de weggebruikers duidelijk is dat dit snelheidsregime daar geldt;

dat de richtlijnen van het CROW en de Uitvoeringsvoorschriften BABW hier duidelijkheid over geven;

dat de geplande rioleringswerkzaamheden van de Zevenhuizerstraat nu de kans biedt om over te gaan tot 30km/uur en bijbehorende wegriuchting;

dat het ontwerp voorziet in een extra busvriendelijk plateau, vergevingsgezinde afgeplatte trottoirbanden, bredere voetpaden, fietsstroken en dat ook de rijloper wordt versmald en in een andere kleur asfalt wordt uitgevoerd;

dat door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u de geluidsbelasting op de gevels wordt verlaagd;

dat daarmee wordt voldaan aan de zorgplicht om de geluidssituatie te verbeteren als er ontwikkelingen zijn;

dat, om inzicht te krijgen in het effect van de maatregel, zowel voor als na de reconstructie gemeten wordt wat de verkeersintensiteiten en de gereden snelheden zijn;

dat deze 30km/u zone zowel met begin en einde zone borden wordt aangegeven als ook met '30'-markering op de rijbaan, en dat die markering op het tracé wordt herhaald;

dat -blijkens de Uitvoeringsvoorschriften BABW- de borden die een maximumsnelheid van 30 km/u aanduiden slechts mogen worden toegepast indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij deze borden is voorgeschreven;

dat in dit ontwerp, waar nodig, door een gewijzigde weginrichting de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;

dat het gewenst is om het fietsverkeer een eigen ruimte te geven op de weg ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer;

dat de Zevenhuizerstraat aan beide zijden van de rijbaan ingericht wordt met fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 RVV 1990 door het aanbrengen van fietssymbolen op de weg met onderbroken markering;

dat die fietsstroken breder worden dan de bestaande suggestiestroken en daarmee dus de rijloper voor gemotoriseerd verkeer wordt versmald;

dat de fietser hierdoor een eigen ruimte krijgt op het betreffende gedeelte van de Zevenhuizerstraat;

dat die bescherming van het fietsverkeer op fietsstroken is opgenomen in de gedragsregels van het RVV 1990;

dat vanwege die gedragsregels - onder andere het verbod om stil te staan op een fietsstrook- de aanwezigheid van de huidige parkeerverboden langs dit deel van de Zevenhuizerstraat overbodig wordt en dat daarom deze parkeerverboden worden opgeheven;

dat de bushaltes bereikbaar moeten zijn voor bestuurders om ter plaatse passagiers te laten in- of uitstappen en daarom de fietsstroken ter hoogte van de geblokte markering bij de bushaltes worden onderbroken;

dat de Ambachtlaan thans door middel van een voorrangregeling in de vorm van haaiantanden en bord B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 aansluit op de Zevenhuizerstraat;

dat die aansluiting wordt omgevormd tot een uitritconstructie en daarmee de voorrangregeling in de vorm van haaiantanden en voorrangsborden overbodig wordt;

dat daarom op de Ambachtlaan de haaiantanden en het bord B6 worden verwijderd;

dat de Uitvoeringsvoorschriften BABW niet toestaan dat op een (zonale) 30-km weg het bord B1 (voorrangsweg) wordt toegepast;

dat een voorrangregeling met de zijwegen in stand moet blijven ten behoeve van het met zo min mogelijk hinder kunnen doorrijden van met name het fietsverkeer en het openbaar vervoer;

dat daarom op dit deel van de Zevenhuizerstraat een voorrangregeling wordt ingesteld in de vorm van voorrangskruispunten aangeduid met de borden B4 of B5, behalve op de kruispunten van de zijwegen die aansluiten in de vorm van een uitritconstructie;

dat het college van mening is dat met verlagen van de snelheid op de Zevenhuizerstraat de intensiteiten op het weggennet vergelijkbaar zal blijven aangezien er geen wegen afgesloten gaan worden;

dat hierdoor de bereikbaarheid van het gebied gewaarborgd blijft en er geen nadelige effecten zijn in de directe omgeving wat betreft de vindbaarheid van specifieke bestemmingen;

dat voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden A1-30 (begin en einde zone), B1, B2, B4, B5, B6 en E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede de markering van de fietsstroken en haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;

dat deze vorenstaande verkeersmaatregelen op dit deel van de Zevenhuizerstraat genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op voorgaande overwegingen;

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de verkeersspecialist van de politie heeft aangegeven geen bezwaren te hebben met het onderstaand besluit;

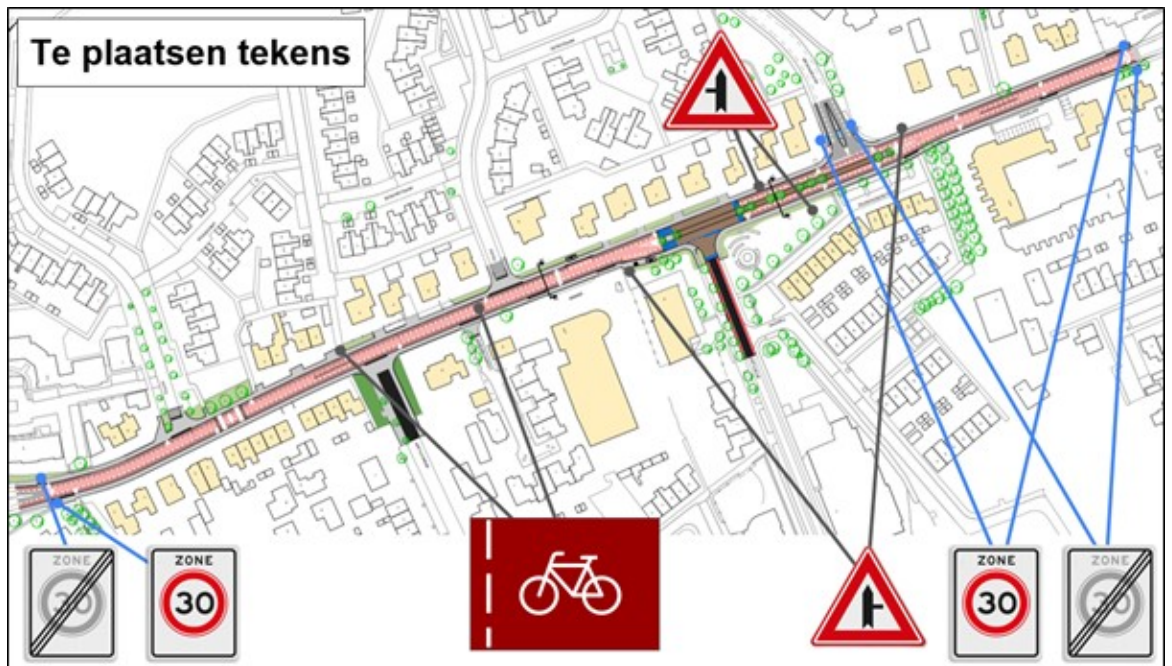
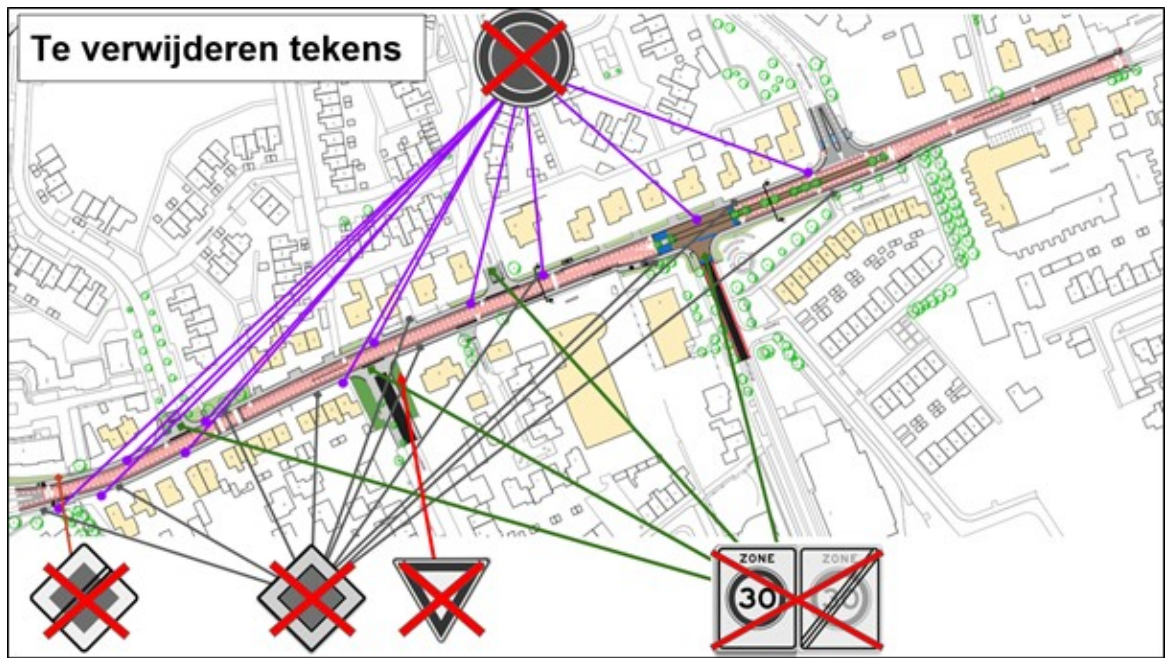
dat deze wegen in beheer zijn bij, en zijn gelegen, binnen de gemeente Amersfoort.

## **BESLUIT**

1. op de Zevenhuizerstraat, gelegen tussen de rotonde Hamseweg/Van Boetzelaerstraat en het kruispunt met Kraailandhof/Esdoornlaan een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen en daarmee onderdeel te laten zijn van een grotere 30-km zone, en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door ter hoogte van de rotonde met de Hamseweg/Van Boetzelaerstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kraailandhof/Esdoornlaan en op de Bieshaarlaan nabij het kruispunt met de Zevenhuizerstraat borden A1 (begin zone 30 km/u) en A2 (einde zone 30 km/u) van de Bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;
2. de aanduiding van de begrenzing van de 30 km-zones op de Ambachtlaan, Tolick en Sportlaan, ter hoogte van de aansluiting met de Zevenhuizerstraat op te heffen door middel van het verwijderen van de borden A1 (begin zone 30 km/u) en A2 (einde zone 30 km/u) van de Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. op de rijbaan van de Zevenhuizerstraat tussen de rotonde Hamseweg/Van Boetzelaerstraat en het kruispunt met Kraailandhof/Esdoornlaan fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 in te stellen door middel van het aanbrengen van onderbroken markering en fietssymbolen;
4. de voorrangregeling van de Ambachtlaan op de Zevenhuizerstraat op te heffen door middel van het verwijderen van de haaiantanden en het bord B6 van de Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. door middel van het verwijderen van de borden B1 en B2 van de Bijlage 1 van het RVV 1990 op dit deel van de Zevenhuizerstraat de aanduiding van voorrangsweg op te heffen;
6. door middel van het plaatsen van respectievelijk de borden B4 of B5 -naargelang de kruispuntsituatie- van de Bijlage 1 van het RVV 1990 de kruispunten van dit deel van de Zevenhuizerstraat met de zijwegen Sportlaan en Bieshaarlaan aan te duiden als voorrangskruispunt;
7. door middel van het verwijderen van het bord E1 - al dan niet met onderbord- van de bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande parkeerverboden op dit deel van de Zevenhuizerstraat op te heffen.

## **Situatietekening**

*Eén en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.*



Amersfoort, 19-11-2021

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens deze,

J.W. Boelhouwers, Afdelingsmanager van de afdeling Stad en Ontwikkeling

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

*Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken*

een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de

Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site [www.amersfoort.nl/bezwaar](http://www.amersfoort.nl/bezwaar).

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publieke Informatiebalie in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort