

Verkeersbesluit voor het instellen diverse maatregelen op Sportpark 't Ambacht te Moordrecht

College van Burgemeester en wethouders van Zuidplas,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Zuidplas.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Zuidplas.

Overwegende dat

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Zuidplas zijn;
- achteraan op het bedrijventerrein 't Ambacht een nieuw sportpark is gerealiseerd;
- het sportpark een verkeer aantrekkende werking heeft;
- dit kinderen kunnen zijn, maar ook volwassenen;
- eenieder een verkeersveilige mogelijkheid moet hebben om het sportpark te bereiken;
- om deze reden de toegangsweg (genaamd; Sportpark 't Ambacht), komende vanaf de Ambachtweg, verkeersveilig ingericht moet zijn om de gebruikers hiervan te beschermen;
- dit alleen kan door de snelheid laag te houden;
- een snelheid van 30km/h het beste past bij de functie en gebruik van de weg en dit zonaal aan te duiden;
- het smalle profiel van de nieuwe weg Sportpark 't Ambacht het niet mogelijk maakt om hier te parkeren;
- dat het tevens uit het oogpunt van leefbaarheid en veiligheid en doorstroming niet wenselijk is om te parkeren op de weg Sportpark 't Ambacht;
- het wenselijk is om dit te verduidelijken door het instellen van een parkeerverbodszone;
- deze zone doorloopt tot op het parkeerterrein van de het sportpark;
- dat hiermee ook direct geborgd is dat het verplicht is om in de vakken te parkeren;
- dat de aansluiting van de weg Sportpark 't Ambacht met de Ambachtsweg middels een voorrang-regeling moet worden uitgevoerd vanwege het verschil in snelheid;

- dit het niet mogelijk is om de voorrang te regelen met een in-/uitritconstructie i.v.m. de aanwezigheid van de vrachtwagenparkeerplaats;
- daarom is gekozen om de voorrang te regelen middels bebording en markering;
- de Ambachtsweg in de voorrang zit en het verkeer komende vanaf Sportpark 't Ambacht voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer;
- het fietsverkeer een veilige verbinding krijgt naar het sportpark, zonder hiervoor over het bedrijventerrein 't Ambacht te hoeven fietsen;
- dit wordt gerealiseerd met een vrij liggend fietspad vanaf Wethouder Visweg achterlangs de bedrijven, parallel aan het water, tot aan de nieuwe weg Sportpark 't ambacht;
- op het parkeerterrein vier parkeervakken aangewezen dienen te worden voor mindervaliden;
- de gemeente van mening is dat mindervalide weggebruikers de mogelijkheid moeten hebben om in de directe nabijheid van openbare gelegenheden kunnen parkeren aangezien zij daardoor in staat zijn om een actief en mobiel leven te leiden en aan het algemeen maatschappelijk verkeer kunnen deelnemen;

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit:

1. tot het instellen van een zonale maximumsnelheid van 30km/h vanaf de weg Sportpark 't Ambacht (kruising met de Ambachtsweg) door het plaatsen van verkeersborden A0130zb en A0230ze, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een zonale parkeerverbodzone vanaf de weg Sportpark 't Ambacht (kruising met de Ambachtsweg) door het plaatsen van verkeersborden E01zb en E01ze, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van een voorrangregeling op de kruising Sportpark 't Ambacht en Ambachtsweg, waar Sportpark 't Ambacht voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer door het plaatsen van verkeersbord B06, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
4. tot het instellen van een verplicht fietspad tussen Wethouder Visweg en de weg Sportpark 't Ambacht door het plaatsen van verkeersborden G11 en G12, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. tot het aanwijzen van vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein nabij de clubgebouwen door het plaatsen van verkeersbord E06, conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlagen met tekeningnummers: 373598-T002-NWS- L01 en 373598-T002-NWS- L02 d.d.: 14-06-2021

Aldus besloten te Nieuwerker aan de IJssel, 8 november 2021, 8 november 2021

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas,

Marco van der Sloot

Manager van het cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

Rechtsbescherming

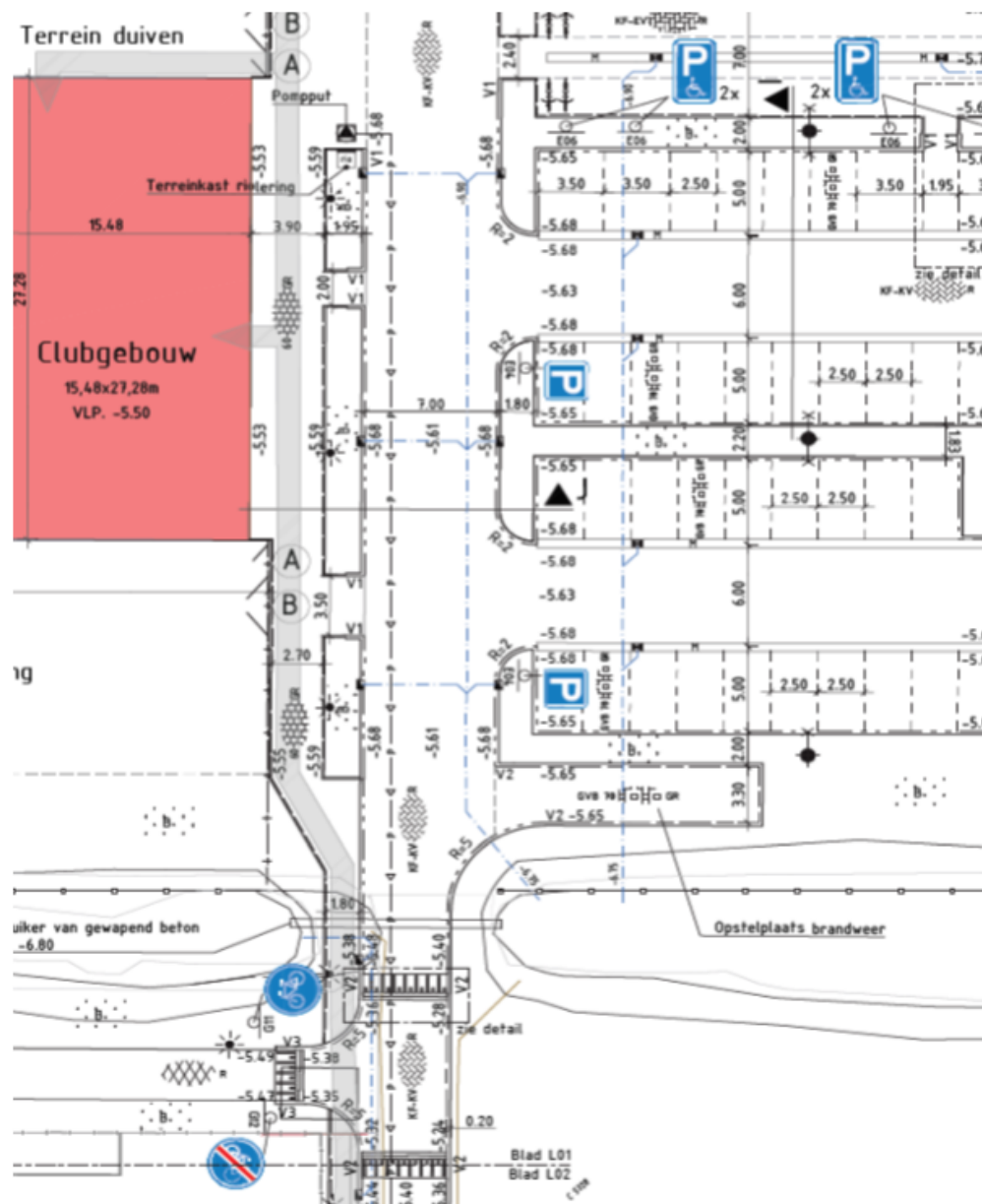
- U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas, Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel. Houdt u er wel rekening mee dat uw bezwaarschrift gemotiveerd en (door u) ondertekend moet zijn.

- Voorlopige voorziening

Hebt u een bezwaarschrift ingediend en meent u dat de betrokken belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing hierop niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid

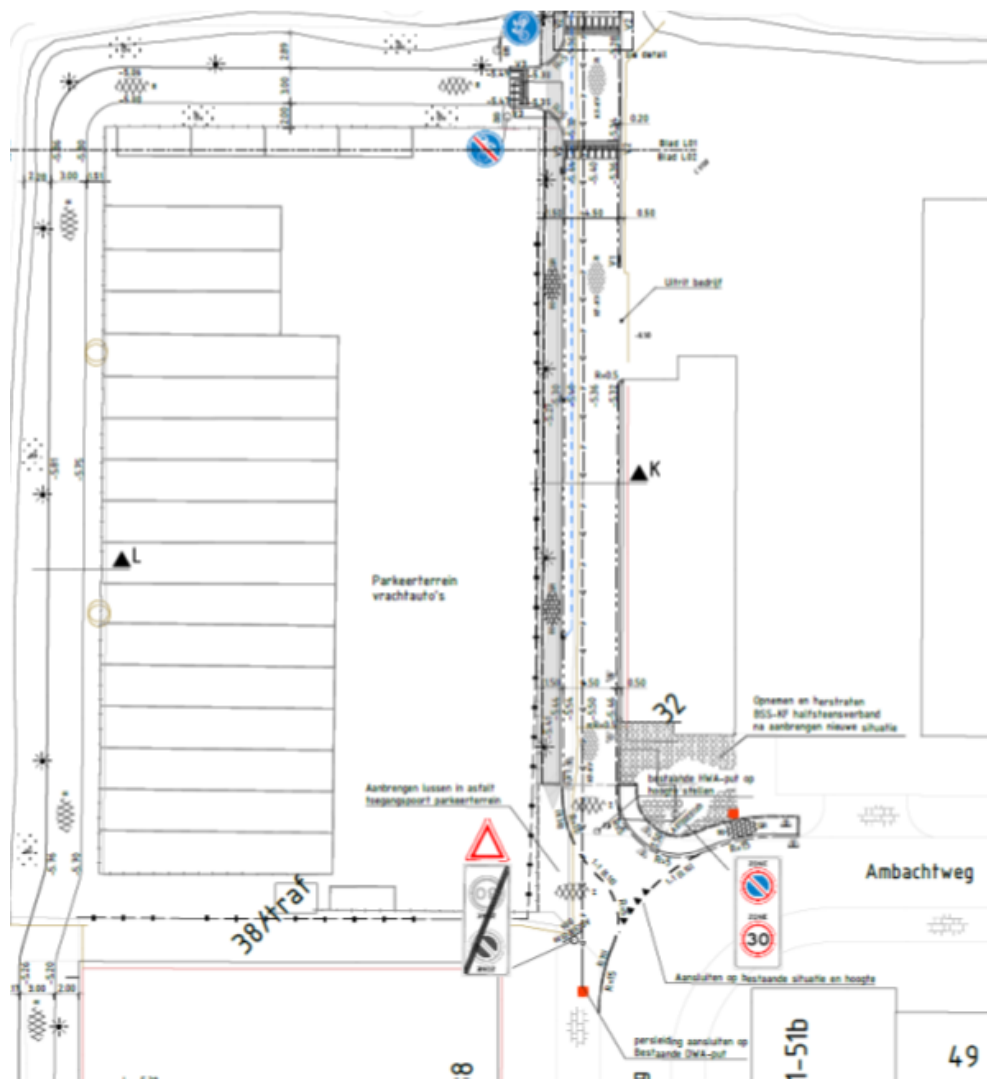
om een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage. Hiervoor moet u griffierecht betalen, waarover u bericht krijgt van de griffier.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank 's-Gravenhage. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrechtspraak> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening.



VB2021-076 tekening 373598-T-002-NWS-L01 d.d. 14.06.2021

Diverse verkeersmaatregelen Sportpark 't Ambacht Moordrecht



VB2021-076 tekening 373598-T-002-NWS-L02 d.d. 14.06.2021

Diverse verkeersmaatregelen Sportpark 't Ambacht Moordrecht