

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Heiman Dullaertplein te Rotterdam

Rotterdam Delfshaven 21/ 0017659 , AS21/11953

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

- dat het Heiman Dullaertplein gelegen is in het gebied Delfshaven te Rotterdam;
 - dat het Heiman Dullaertplein wordt heringericht;
 - dat geconstateerd is dat fietsers gebruik maken van het plein, om de route 1e IJzerstraat en 2e IJzerstraat af te leggen;
 - dat bovenstaande fietsers dicht langs de gevels rijden en zodoende verkeersonveilige situaties ontstaan, indien bewoners/bezoekers deze panden verlaten;
 - dat het fietsbeleid van de gemeente Rotterdam erop gericht is fietsverkeer te stimuleren en waar mogelijk de verkeersveiligheid te verbeteren;
 - dat het gewenst is het fietsverkeer formeel toe te staan;
 - dat bovenstaande mogelijk is door de aanleg van een verplicht twee richtingen fietspad;
 - dat ter hoogte van de fietspad aansluitingen het gewenst is de voorrang te regelen door middel van een voorrangsregeling;
 - dat bovenstaande herinrichting tot gevolg heeft dat de verkeersveiligheid wordt verbeterd;
 - dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
 - dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
 - dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 4 60, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

Tot het instellen van een verplicht twee richtingen fietspad op het pad gelegen tussen het kruispunt Dirck Hoffstraat met de 1e IJzerstraat en kruispunt 2e IJzerstraat met de Pieter de Hoochstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB505 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Dirck Hoffstraat met de 1e IJzerstraat;
- het plaatsen van 1 bord G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB505 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt 2e IJzerstraat met de Pieter de Hoochstraat;

Tot het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de fietspad aansluiting en het kruispunt Dirck Hoffstraat met de 1e IJzerstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Dirck Hoffstraat met de 1e IJzerstraat;

Tot het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de fietspad aansluiting en het kruispunt 2e IJzerstraat met de Pieter de Hoochstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt 2e IJzerstraat met de Pieter de Hoochstraat;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 17 november 2021

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.