

Vaststellen van de Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021

Toelichting

In het coalitieakkoord 2019-2022: "Samen voor de stad" (RIS 304121) is afgesproken dat met de invoer van een milieuzone de meest vervuilende personen- en bestelauto's (inclusief taxi's) uit het centrum van Den Haag zullen worden geweerd. Om hier uitvoering aan te geven wordt een verkeersbesluit genomen op basis waarvan per 1 juli 2021 diesel personen- en bestelauto's (inclusief taxi's) met emissieklasse 3 of lager niet meer in het centrum van Den Haag mogen rijden.

Ter effectuering van dit verkeersbesluit zullen op alle toegangswegen tot de milieuzone verkeersborden (i.c. verkeersbord C22a) worden geplaatst. Op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zijn wij bevoegd ontheffing te verlenen voor dit verkeersbesluit. De criteria die wij daarbij hanteren, worden in deze beleidsregel nader uitgewerkt.

Het concept van deze beleidsregel heeft gedurende 4 weken opengestaan voor inspraak. Het rapport dat verslag doet van deze inspraakprocedure is als bijlage bij dit besluit gevoegd. Het vat de ingediende zienswijzen samen en geeft de beantwoording van de zienswijzen weer. Ten opzichte van het concept is er naar aanleiding van de zienswijzen geen wijziging aangebracht.

Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

gelet op:

- de artikelen 62 en 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- artikel 4:81 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht;

besluit vast te stellen de volgende Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021:

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

bestelauto:	een voertuig van de voertuigcategorie N en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een bedrijfsauto is, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg;
college:	het college van burgemeester en wethouders van Den Haag;
emissieklasse:	klasse van uitstoot van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes door een voertuig als bedoeld in de bijlage van het Kentekenreglement;
emissieloos voertuig:	voertuig zonder uitlaatemissie van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes;
milieuzone:	een met verkeersborden afgebakend gebied in het centrum van de gemeente Den Haag dat conform het Verkeersbesluit geografische uitbreiding milieuzone en uitbreiding met personen- en bestelauto's Den Haag 2021 is aangewezen als milieuzone;
personenauto:	voertuig van de voertuigcategorie M met de voertuigclassificatie M1 en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een personenauto is;
RVV:	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
voertuighouder:	degene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande, dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens, als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van de aanvraag in het register was ingeschreven, dan wel degene die met schriftelijke bewijsstukken kan aantonen dat het motorvoertuig op het moment van de aanvraag nog voor tenminste drie maanden aan hem ter beschikking is gesteld door een instantie die is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken;
voorrangsvoertuig:	motorvoertuig dat de optische en geluidsignalen voert als bedoeld in artikel 29 van het RVV.

Hoofdstuk 1. Dagontheffingen

Artikel 2. Dagontheffing voor bestelauto's

1. Het college kan voor een bestelauto met emissieklasse 3 of lager maximaal zes maal per kalenderjaar een dagonthefing verlenen.
2. Het college verleent de dagonthefing per kenteken, telkens voor de duur van één kalenderdag, die begint om 00.00 uur en eindigt 30 uur later om 06:00 de volgende dag.

Hoofdstuk 2. Langdurige ontheffingen

Artikel 3. Ontheffing voor een personen- of bestelauto die vanwege een handicap is aangepast

1. Het college kan voor een diesel personen- of bestelauto met emissieklasse 3 of lager een ontheffing verlenen, indien dit voertuig aantoonbaar in verband met de handicap van de voertuighouder, van een gezinslid of van een persoon aan wie de voertuighouder mantelzorg verleent, is aangepast voor een bedrag van minimaal € 500,00.
2. De ontheffing wordt op aanvraag verleend voor maximaal drie jaar.
3. Ter onderbouwing van de ontheffingsaanvraag overlegt de aanvrager ten minste:
 - a. een factuur van een (garage)bedrijf dat aantoonbaar gespecialiseerd is in voertuigaanpassingen voor gehandicapten, waaruit de aanpassing blijkt; en
 - b. een foto waarop zowel de aanpassing als het kenteken zichtbaar zijn.
4. Voertuigen waarvoor een ontheffing in de zin van het eerste lid is verleend door een andere gemeente, hebben toegang tot de milieuzone in Den Haag.

Artikel 4. Ontheffing in verband met de levertijd van een emissieloos voertuig

1. Het college kan voor een diesel personen- of bestelauto met emissieklasse 3 of lager een ontheffing verlenen, indien de aanvrager dit voertuig vervangt door een emissieloos voertuig dat nog niet geleverd is.
2. Bij de aanvraag overlegt de aanvrager ten minste een bewijs van aankoop in de vorm van een opdrachtbevestiging, met de verwachte levertijd van het aangekochte voertuig.
3. Indien de ontheffingsaanvraag wordt ingediend in afwachting van een leasevoertuig, dient de leaseperiode langer te zijn dan een jaar.
4. Het college verleent de ontheffing voor de duur van de levertijd plus één maand, met een maximum van twaalf maanden.

Artikel 5. Ontheffing voor vrijgestelde voertuigen

1. Het college verleent ontheffing voor voorrangsvoertuigen die op grond van het RVV zijn vrijgesteld, of voertuigen die op grond van artikel 147 van de Wegenverkeerswet voor bord C22a zijn vrijgesteld.
2. Het college neemt een aanvraag voor deze ontheffing in behandeling, indien de aanvrager ten minste een kopie van het hiertoe verstrekte vrijstellingsbewijs overlegt.
3. Het college verstrekt een ontheffing als bedoeld in dit artikel voor de periode van drie jaar.

Hoofdstuk 3. Overige bepalingen

Artikel 6. Hardheidsclausule

In bijzondere gevallen kan het college een of meer artikelen van deze beleidsregel buiten toepassing laten of daarvan afwijken, voor zover toepassing ervan gelet op het belang van de aanvrager van een ontheffing leidt tot onbillijkheid van overwegende aard.

Artikel 7. Diverse bepalingen

1. Aan een ontheffing die is verleend op grond van dit ontheffingenbeleid, kan het college voorwaarden of beperkingen stellen.
2. Het college trekt de ontheffing in, indien:
 - a. de houder ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt;
 - b. de houder de aan de vergunning verbonden voorschriften of beperking niet nakomt.

Artikel 8 . Inwerkingtreding

De Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021 treedt in werking met ingang van 1 april 2021.

Artikel 9 . Citeertitel

Deze beleidsregel kan worden aangehaald als: Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 2

Voor bestelauto's die niet aan de toegangsvoorwaarden voldoen maar slechts incidenteel in de milieuzone hoeven te zijn, kan op aanvraag aan voertuighouders maximaal zes keer per jaar een dagontheffing worden verleend. Dit voorkomt dat een bedrijf voor incidentele bezoeken aan de milieuzone moet gaan investeren in een nieuw voertuig. Personenauto's komen niet in aanmerking voor een dagontheffing. Hier is over het algemeen geen economische noodzaak voor en er zijn voldoende alternatieven om naar de stad te komen, bijvoorbeeld met de fiets, het OV of via een P&R.

Artikel 3

Een ontheffing kan worden verleend voor een personen-of bestelauto met emissieklasse 3 of lager die is aangepast voor een bedrag van minimaal € 500,-. De aanpassing is gedaan vanwege de handicap van de voertuighouder, een gezinslid of een persoon voor wie de voertuighouder mantelzorger is. De ontheffing geldt drie jaar, tenzij het voertuig wordt verkocht. Kentekenhouders dienen het van de hand doen van hun voertuig daarom ook te melden. Een verleende ontheffing is geldig in alle milieuzones in Nederland (zowel de milieuzones met emissieklasse 2 als emissieklasse 3).

Artikel 4

Het college wil voertuigeigenaren stimuleren om hun eigen voertuig of wagenpark te verschonen, door de vervanging van hun huidige vervuilende voertuig door een emissieloos voertuig. Daarom wordt aan hen de mogelijkheid geboden om een ontheffing van maximaal twaalf maanden voor het huidige voertuig aan te vragen, voor de duur van de levertijd van een schoner emissieloos alternatief.

Den Haag, 2 februari 2021

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
Ilma Merx

de burgemeester,
Jan van Zanen