

Verkeersbesluit ten behoeve van het reserveren van twee parkeerplaatsen en het daadwerkelijk inrichten van één parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Lignestraat te Made

Burgemeester en Wethouders van Drimmelen,

Besluiten

Twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in te richten op de parkeervakken in de Lignestraat (ter hoogte van de Amerhal) in Made, door het plaatsen van bord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een onderbord met de tekst 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen' en een pijl richting het gereserveerde vak.

In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik(ers) wordt de tweede parkeerplaats ook ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen.

Wettelijk kader

Op basis van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) moeten verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Op basis van artikel 15 van de WVV 1994 geschiedt het plaatsen van de in artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens door het nemen van een verkeersbesluit.

Op basis van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer (hierna: BABW) moet het instellen van een parkeerverbod geschieden door het nemen van een verkeersbesluit.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie van district Zeeland-West Brabant.

Overwegingen

Een inwoner van Made aan de Heidehof heeft een aanvraag ingediend voor een oplaadpunt voor elektrische voertuigen. De gemeente Drimmelen heeft voor het plaatsen van oplaadpunten in de openbare ruimte beleidsregels opgesteld, welke zijn vastgesteld op 8 juli 2014, met vijf elementen die voor de aanvrager van toepassing zijn:

- de aanvrager moet woonachtig zijn in de gemeente Drimmelen en/of zijn/haar bedrijf moet er gevestigd zijn;
- de gemeente dient aan te tonen dat bij de aanvrager een elektrische auto in bezit of gebruik is dan wel binnen een afzienbare tijd (voor het beoogde moment van plaatsen van de laadpaal) in bezit of gebruik komt;
- de laadpalen zijn ambassadeurs voor het elektrisch rijden. De paal staat bij een (sociaal) veilige parkeerplek;
- de laadpaal staat volledig op grond in eigendom van de gemeente;
- de laadpaal is vanaf 2 parkeervakken bereikbaar (de laadpaal dient tussen 2 parkeervakken in te worden geplaatst);

De aanvraag was ingediend voor een locatie aan de Heidehof. Deze locatie ligt binnen een acceptabele loopafstand voor de aanvrager. Verder wordt in dit geval aan de 5 bovengenoemde eisen voldaan. De gemeente wenst dan ook de aanvraag te honoreren.

Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen.

Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Drimmelen een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur”.

Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten.

Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit.

Bij de laadpaal reserveren we twee parkeervakken. In beginsel wordt er één parkeerplaats ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplaats ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's.

Er blijven voldoende reguliere parkeerplaatsen in de omgeving over om de parkeervraag op te vangen. De parkeerplaats is voorts voor eenieder met een elektrisch voertuig toegankelijk. Er kan geen exclusief gebruiksrecht voor de aanvrager aan worden ontleend. De parkeerplaats is aldus ook niet te gebruiken voor een ander doel dan voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen liggen binnen de bebouwde kom van de kern Made en zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Drimmelen.

Made, 11-11-2021

Namens het college van burgemeester en wethouders van Drimmelen,

Martin van Drimmelen

Afdelingshoofd Openbare Werken

Bezwaarprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen, dus aan het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad en moet worden verzonden naar Postbus 19, 4920 AA Made.

Het bezwaar dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

Naam en adres van de indiener;

De dagtekening;

Omschrijving van het besluit met vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

Een opgave van de reden(-en) waarom men zich niet met het besluit kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

Naam en adres van de verzoeker;

De dagtekening;

Vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;

De gronden van het verzoek (motivering).

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant wijst u na indiening van het verzoekschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Meer informatie over de bezwaarschriftprocedure vindt u op www.drimmelen.nl, of in de folder in het informatierek van het gemeentehuis. Ook kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie via het telefoonnummer 140162.