

WIJZIGEN VOORRANGSREGELING KRUISSING STATIONS LAAN-HAZELDONKSE ZANDWEG-PRINS HENDRIKSTRAAT TE ZEVENBERGEN

(Verkeersbesluit gemeente Moerdijk)

Ons kenmerk 330445

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Moerdijk.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- Paraplunota Leefomgeving;
- het mandaatbesluit van de gemeente Moerdijk zijn wij bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenlijst 2020/2021)

Overwegende dat

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Moerdijk zijn;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom van de kern Zevenbergen liggen;
- de Stationslaan, Hazeldonkse Zandweg en de Prins Hendrikstraat gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximaal toegestane snelheid van 50km/h;
- de voorrang op de kruising van Stationslaan, Hazeldonkse Zandweg en de Prins Hendrikstraat recentelijk is gewijzigd;
- in het verleden het verkeer vanaf de Hazeldonkse Zandweg voorrang moest verlenen aan het kruisende verkeer op de Stationslaan en de Prins Hendrikstraat;
- door de toenemende drukte er wachtrijen van gemotoriseerde voertuigen ontstonden op de Hazeldonkse Zandweg;
- deze wachtrijen regelmatig tot over de spoorwegovergang reikten en dat dit tot stilstaande voertuigen op de spoorwegovergang leidt;
- het conform de wet niet toegestaan is om een voertuig stil te laten staan op een kruispunt of overweg (artikel 23 RVV1990);
- het tevens levensgevaarlijk is om stil te staan op een overweg;

- omwille van de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers en passagiers gekozen is om de voorrangregeling te wijzigen;
 - in de huidige (nieuwe) situatie het verkeer op de Prins Hendrikstraat voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de Stationslaan en Hazeldonkse Zandweg;
 - met de nieuwe verkeerssituatie de route door de kern tevens minder aantrekkelijk is voor doorgaand verkeer komende vanaf de A17 richting Breda (en vice versa);
 - het doorgaande verkeer, de Oostrand (N389) gaat verkiezen boven de route door de kern van Zevenbergen;
 - dit wordt ondersteund wordt door de navigatiesystemen en -apps die de Oostrand aangeven als snelste route;
 - dit ten gunste komt van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern Zevenbergen;
-
- voor de overstekende fietsers, op de kruising, de voorrang is gewijzigd;
 - fietsers die in de huidige (nieuwe) situatie de Hazeldonkse Zandweg en de Stationslaan oversteken, nu voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer op de beide wegen;
 - het doorgaande (gemotoriseerde)verkeer op de Hazeldonkse Zandweg en de Stationslaan een hoge snelheid heeft en de impact van een mogelijk ongeluk met een fietser groot is;
 - het daarom niet wenselijk is om de fietsers hierdoor in de voorrang te plaatsen;
 - de nieuwe voorrangregel voor de fietsers op de Hazeldonkse Zandweg en de Stationslaan ten gunste komt aan de verkeersveiligheid en doorstroming op beide wegen;
 - fietsers die in de huidige (nieuwe) situatie de Prins Hendrikstraat oversteken, voorrang moeten verkrijgen van het kruisende verkeer op de Prins Hendrikstraat;
 - de snelheid ter plaatse laag is en het gemotoriseerde verkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Hazeldonkse Zandweg en de Stationslaan;
 - het hierdoor veilig is voor de fietser om hen in de voorrang te plaatsen;

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het wijzigen van de voorrangregeling(en) op de kruising Stationslaan, Prins Hendrikstraat en de Hazeldonkse Zandweg, door het gedeeltelijk intrekken van het verkeersbesluit waarin de voorrang op de betreffende kruising staat benoemd;
2. tot het instellen van een voorrangregeling op de Stationslaan, Prins Hendrikstraat en de Hazeldonkse Zandweg door het plaatsen van de verkeersborden B01 met onderborden OB711 en OB713, B06 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage nummer: 19NW65208BE d.d.: 18-12-2020.

Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag na de verzenddatum van deze brief.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de argumenten voor het bezwaar;
- e. de handtekening van de indiener;
- f. indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit

verzoek indienen bij Adres: Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente Moerdijk: www.moerdijk.nl of van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant: www.rechtspraak.nl/organisatie/rechtbanken/zeeland-west-brabant

Aldus besloten te Zevenbergen, 10-11-2021

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

R. Prinsen
Verkeerskundige