

Verkeersbesluit voor het inrichten van parkeervakken ten behoeve van het laden van elektrische auto's ter hoogte van Julianaplein en Ooststraat te Kortgene

Burgemeester en wethouders van Noord-Beveland,

Gelet op:

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd is tot het nemen van besluiten;

Op grond van artikel 15 eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 het vereist is om dit verkeersbesluit te nemen, omdat met genoemde verkeersmaatregel het aantal categorieën weggebruikers dat van een betreffende weggedeelte gebruik kan maken wordt beperkt.

Op grond van artikel 2 derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994 met genoemde verkeersmaatregel het doelmatig en zuinig energiegebruik bevordert wordt.

Betreft: het aanwijzen van totaal zes openbare parkeervakken aan Julianaplein en Ooststraat in Kortgene met als doelbestemming het "Alleen opladen elektrische voertuigen" en het plaatsen van 3 laadpalen.

Overwegende dat:

- elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;
- de gemeente het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is en dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- twee parkeervakken bij het oplaadpunt ter hoogte van Julianaplein te Kortgene, aan te wijzen als parkeervakken die specifiek tot doel hebben het alleen opladen van elektrische voertuigen (bijlage 1 aanduiding parkeervakken);
- vier parkeervakken bij het oplaadpunt ter hoogte van Ooststraat te Kortgene, aan te wijzen als parkeervakken die specifiek tot doel hebben het alleen opladen van elektrische voertuigen (bijlage 2 aanduiding parkeervakken);
- de verhoging van de parkeerdruk op de betreffende locatie niet zodanig onevenredig is dat van plaatsing van de laadpaal moet worden afgezien, aan bezitters van elektrische auto's dient de mogelijkheid te worden geboden de auto op te kunnen laden;
- de locatie van de laadpaal geen belemmering vormt voor andere weggebruikers;
- de locatie door meerdere gebruikers van elektrische voertuigen (bewoners en bezoekers) gedeeld kan worden;
- er inzicht wordt gegeven in het gebruik van de laadpalen, indien hieruit blijkt dat deze te weinig worden gebruikt kunnen de gereserveerde plekken alsnog worden ingetrokken.
- op grond van artikel 24 BABW verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie. De politie in kennis is gesteld van het voornemen tot het realiseren van een zestal openbare parkeerplaatsen ter hoogte van Julianaplein en Ooststraat te Kortgene voor het alleen opladen van elektrische voertuigen en het plaatsen van 3 laadpalen. De politie dienaangaande een advies heeft uitgebracht, welk advies d.d. 30 oktober 2021 integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- overleg is gepleegd d.d. 1 november 2021 met de gemeentelijke buitengewoon opsporingsambtenaar met betrekking tot het realiseren van een zestal openbare parkeerplaatsen ter hoogte van Julianaplein en Ooststraat te Kortgene voor het alleen opladen van elektrische voertuigen en het plaatsen van 3 laadpalen;
- op grond van artikel 26 BABW het besluit gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage wordt gelegd;
- de parkeerplaatsen, inclusief bebording en markering wordt ingericht conform de geldende richtlijnen CROW en BABW.

Gelet op:

- artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van BABW, alsmede het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 lid 1 onder c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Besluiten:

- I. Zes openbare parkeerplaatsen ter hoogte van Julianaplein en Ooststraat te Kortgene aan te wijzen voor het alleen opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van het bord; E4 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- Onderbord met de tekst “alleen opladen elektrische voertuigen”;
 - Onderbord OB504, met de pijlaanduidingen schuin naar links- en rechtsonder, voor het aanwijzen van de parkeerplaatsen;

Wissenkerke, 12 november 2021

Burgemeester en wethouders van Noord-Beveland,

namens hen,

drs. ing. J. Krijger

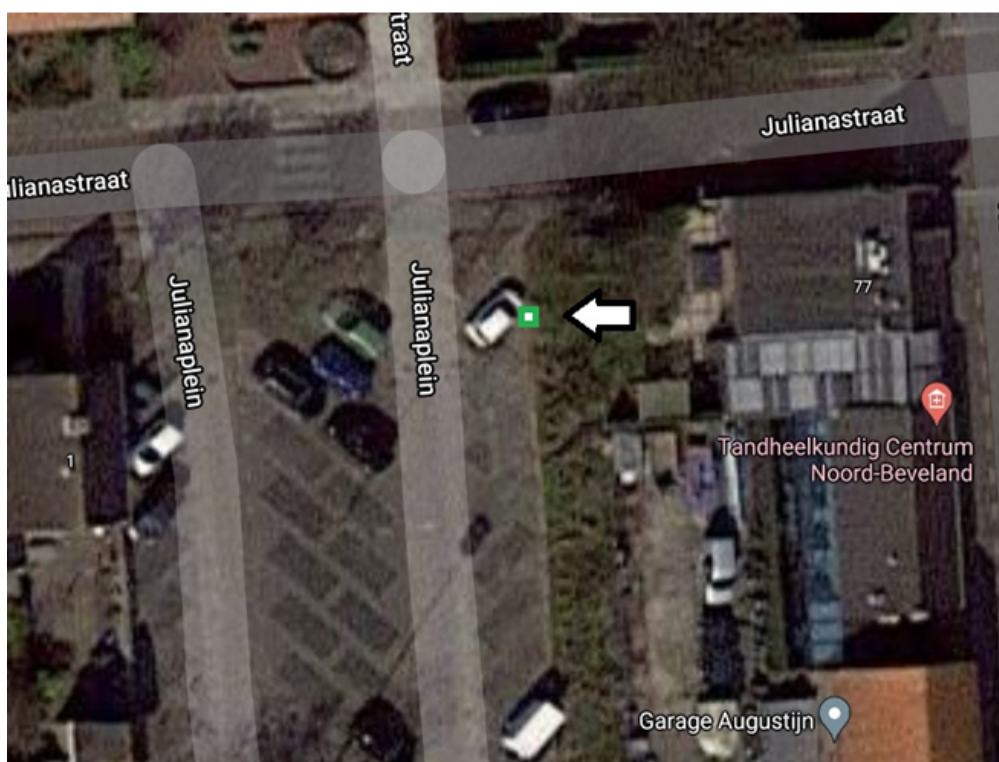
hoofd afdeling Beheer en realisatie

N.B.: “Tegen dit besluit kunt u een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd. Het bezwaarschrift wordt ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u de voorzieningen rechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, team Bestuursrecht, postbus 90006 4800 PA Breda verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Voor meer informatie hierover kunt u zich wenden tot onze afdeling Beleid en projecten (14 0113). *U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.*

Bijlage 1 aanduiding parkeervakken Julianaplein te Kortgene



Bijlage 2 aanduiding parkeervakken Ooststraat te Kortgene

