

Verkeersbesluit

21int04640

Burgemeester en wethouders van Borne;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen hebben op 15 december 1997 middels het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig onder andere afgesproken dat de Rijksoverheid een tijdige wijziging van

de regelgeving zal bevorderen opdat op een nader te bepalen tijdstip een algemene snelheidslimiet van 30

km/uur voor de bebouwde kom kan worden ingesteld, waarbij de wegbeheerder de mogelijkheid heeft om

uitzonderingen te maken door zelf wegen aan te wijzen waarvoor een maximumsnelheid van 50 km/uur, respectievelijk 70 km/uur geldt. Daarop trachten de Nederlandse gemeenten zo veel mogelijk 30 km/uur-gebieden in te stellen.

De Bieffel is een erftoegangsweg, waarbij het eerste gedeelte, komende vanaf de Prins Bernhardlaan, smal is. Aan dit gedeelte zijn woonhuizen gelegen en geldt aan beide zijden een parkeerverbod. Daarnaast is er een breder gedeelte van De Bieffel, waaraan bedrijven en de brandweerkazerne zijn gelegen. Wij hebben klachten gekregen dat er te hard wordt gereden op het smalle gedeelte van De Bieffel. Wij gaan op dit gedeelte een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur invoeren. Gezien de lengte van dit stuk weg, en de geringe breedte ervan, zijn er geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen nodig.

Deze maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen. De Bieffel is bij de gemeente Borne in beheer. Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

BESLUIT

1. tot het invoeren van een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur op het smalle gedeelte van De Bieffel, komende vanaf de Prins Bernhardlaan, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening;
2. hiertoe op de benodigde plaatsen borden A1 (30) en A2 (einde 30), volgens bijlage I RVV 1990, te plaatsen.

Borne, 9 november 2021

*namens het college van burgemeester en wethouders,
P.A.J. Geerdink
Teamleider Fysieke Leefomgeving*

Mededelingen

Bezwaarclausule

Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.