

Gemeente Leiden, verkeersbesluit Vijf Meilaan-west diverse verkeersmaatregelen

Situatietekeningen: Z/21/3256151 met nummers 0901 en 0902

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit,

Overwegende dat:

- de Vijf Meilaan, Sweelincklaan en Debussystraat gelegen zijn in de bebouwde kom van Leiden;
- het wegvak van de Vijf Meilaan een gebiedsontsluitingsweg blijft in verband met het belang van de busroutes richting Voorschoten;
- het kruispunt tussen deze straten momenteel een ongevalslocatie voor fietsers is;
- in 2019 het project 'Verkeersveiligheid Vijf Meilaan' is gestart;
- de doelstelling van dit project is om verbeteringen voor de verkeersveiligheid voor fietsers op de gehele Vijf Meilaan door te voeren;
- onderdeel van deze verbeteringen een herinrichting van het kruispunt met de Sweelincklaan en Debussystraat is;
- op dit kruispunt opvallend veel letselongevallen plaatsvinden waarbij fietsers in de flank worden aangereden;
- dat het autoverkeer de mogelijkheid heeft om met een snelheid van 50 km/u rechtdoorgaand te rijden op zowel de Vijf Meilaan alsook tussen de Sweelincklaan en de Debussystraat;
- dat de vrijliggende fietspaden langs de Vijf Meilaan in de voorrang kruisen met de Sweelincklaan en Debussystraat;
- op termijn de Sweelincklaan en Debussystraat ingesteld gaan worden als 30 km/u zone;
- daarom wordt voorgesteld om de aansluitingen met de Sweelincklaan en Debussystraat in te richten als uitritconstructie;
- met de realisatie van uitritconstructies de huidige voorrangregelingen opgeheven kunnen worden;
- fietsers met deze uitritconstructie voorrang houden op kruisend verkeer;
- voetgangers met deze uitritconstructie ook voorrang krijgen op kruisend verkeer;
- door de uitritconstructies de snelheid van het autoverkeer verminderd wordt ter plaatse van het kruisen van het langzaam verkeer;
- fietsverkeer tussen de Sweelincklaan en Debussystraat onderling ook dient te kruisen met de Vijf Meilaan gemengd tussen het gemotoriseerd verkeer;
- er momenteel geen tussenopstelruimte aanwezig is dat als rustpunt kan dienen zodat overstekende fietsers en voetganger twee richtingen tegelijk alsook uitwisselend verkeer tegelijk moet kunnen overzien;
- om de oversteeksituatie te verbeteren voorgesteld wordt om een 5m brede middengeleider te realiseren op de Vijf Meilaan, zodat (brom)fietsers alsook gemotoriseerd verkeer in twee etappes kunnen oversteken;
- door dit vorm te geven met asverspringingen en een twee middeneilanden;
- zodat beide rijrichtingen van de Vijf Meilaan het gemotoriseerd verkeer met meer aangepaste snelheid het kruispunt passeert, wat de verkeersveiligheid ten goede komt;
- door de middeneilanden ook voetgangers de Vijf Meilaan in twee etappes kunnen oversteken bij de huidige zebra oversteken;
- de oostelijke zebra qua aantallen gemotoriseerd verkeer en oversteekbewegingen voldoet aan de criteria voor toepassing van een zebepad als oversteekvoorziening;
- gekozen is om de huidige zebra oversteken aan beide zijden van het kruispunt te handhaven vanuit het oogpunt van eenduidigheid van de totale kruispuntvormgeving en verwachtingspatroon voor de weggebruikers;
- op de Vijf Meilaan ter hoogte van de Johan Wagenaarlaan en César Franckstraat momenteel het alleen is toegestaan voor fietsers om tussen beide straten te rijden;

- het fietspad langs de Korte Vliet een onverplicht fietspad is geworden vanwege de keuze voor een parkomgeving langs de Korte Vliet;
- bromfietzers intern in de wijk anders moeten omrijden via het kruispunt Sweelincklaan-Debussystraat om richting Voorschoten te kunnen rijden;
- de fietsdoorsteken tussen de Johan Wagenaarlaan en César Franckstraat ook te bestemmen voor het gebruik door bromfietzers;
- conform de essentiële herkenbaarheidskenmerken een gebiedsontsluitingsweg een asmarkering of rijrichtingsscheiding nodig heeft;
- door herinrichting van het kruispunt Sweelincklaan – Debussystraat voldoende keermogelijkheden geboden worden voor het langsparkeren langs de Vijf Meilaan;
- voorgesteld wordt een doorgetrokken streep aan te brengen op de wegvakken van de Vijf Meilaan aan weerszijden van het kruispunt Sweelincklaan-Debussystraat tot aan de keerkom bij de Johan Wagenaarlaan / César Franckstraat en de Obrechtstraat;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie; welke advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. het opheffen van de voorrangsregeling op de Sweelincklaan, ter hoogte van de Vijf Meilaan, door het verwijderen van borden B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
2. het opheffen van de voorrangsregeling op de Debussystraat, ter hoogte van de Vijf Meilaan, door het verwijderen van borden B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. het verwijderen van de twee borden B03 op de Vijf Meilaan voorafgaand aan het kruispunt met de Sweelincklaan-Debussystraat;
4. het plaatsen van vier geboden ter hoogte van de middeneilanden op het kruispunt met de Debussystraat en Sweelincklaan, door het plaatsen van borden D02 op een gele verkeerszuil BB22 van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het aanbrengen van twee doorgetrokken markeringsstrepen op de Vijf Meilaan, tussen de Obrechtstraat en de Sweelincklaan-Debussystraat, alsook tussen de Sweelincklaan-Debussystraat en de Johan Wagenaarlaan-César Franckstraat, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
6. het verwijderen van twee borden E02 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Vijf Meilaan als stilstandsverbod tussen de Obrechtstraat en Sweelincklaan;
7. het vervangen van vier borden G11 door borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de doorsteken vanaf de Vijf Meilaan met de Johan Wagenaarlaan en César Franckstraat;
8. deze maatregelen uit te voeren conform bijbehorende situatietekening, waarbij alle ingestelde verkeersmaatregelen binnen de werkgrens die op de situatietekening staat aangegeven als opgeheven te beschouwen;

Leiden, 3 november 2021

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit

Procedure

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 12 november 2021 te vinden in het Gemeenteblad, www.officiële-bekendmakingen.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 12 november tot 24 december 2021 ter inzage op het Stads Kantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden). Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit Vijf Meilaan-west; diverse verkeersmaatregelen'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.