Gemeente Breda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Breda

Nr. 404669

12 november 2021

Eenrichtingsverkeer Bouvignedreef.

Z2021-005850 d.d. 12 november 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, dit verkeersbesluit wordt genomen door burgemeester en wethouders.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Eenrichtingsverkeer in te stellen op een gedeelte van de Bouvignedreef. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Bouvignedreef eenrichtingsverkeer verkeersbesluittekening’ met tekeningnummer 320014.

Motivering

Het Mastbos, een bosgebied in Breda, wordt door veel mensen gebruikt om te recreëren. In het bos liggen paden en wegen die onderdeel zijn van wandel- en fietsroutes,ruiterpaden, een speelbos en diverse horecagelegenheden in en in directe nabijheid van het bos.

Ook populaire plaatsen zoals het Markdal en kasteel Bouvigne liggen in directe nabijheid. Dit alles zorgt voor veel verkeersbewegingen. Het afgelopen jaar (coronaperiode) is de populariteit van het bos nog verder toegenomen.

Een groot deel van de bezoekers komt met de auto en parkeert in het bos, aan twee zijden van/op de rijbaan en in de bermen. Door het parkeergedrag ontstaan regelmatig chaotische en onoverzichtelijke situaties en er wordt schade aangebracht aan de natuur. Om schade aan de bermen en de natuur zoveel mogelijk te voorkomen zijn langs de Bouvignedreef in de bermen boomstammen aangebracht om het parkeren hier tegen te gaan. Deze maatregel voorkomt echter niet het parkeren op de rijbaan waardoor er op de smalle wegen (4 – 5 meter afhankelijk van de plaats) weinig ruimte overblijft. Voetgangers, fietsers, ruiters te paard en gemotoriseerd verkeer mengen op de rijbaan waardoor verkeersonveilige situaties ontstaan en de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd. De doorstroming van het verkeer op de rijbaan wordt belemmerd. Dit is met name een probleem voor nood- en hulpdiensten die ingeval van calamiteiten een onbelemmerde toegang moeten hebben.

De grote aantallen auto's leiden tot aantasting van het natuurgebied. De afgelopen jaren is geïnvesteerd in voldoende parkeergelegenheid buiten het bos, o.a. bij het waterschap en de nabij gelegen horecagelegenheid aan de Bouvignelaan. In de openbare ruimte zijn verwijsborden naar de parkeergelegenheden geplaatst. Helaas kiezen autogebruikers er toch voor om in het bos te parkeren.

In samenwerking met Staatsbosbeheer is gekeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid op de wegen in het bos te verbeteren, parkeerders uit het bos te weren en een rustiger natuurgebied te creëren met minder gemotoriseerd verkeer. Bij dit overleg zijn de bewoners van de Bouvignedreef betrokken en de horecabedrijven die in het bos gevestigd zijn.

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Bouvignedreef draagt het beste bij aan de te verwezenlijken doelen. Door het instellen van eenrichtingsverkeer wordt de weg rustiger, overzichtelijker en veiliger en is er voor alle verschillende weggebruikers, voetgangers, fietsers, ruiters en automobilisten voldoende ruimte voor de bruikbaarheid van de wegen. Tevens wordt gestimuleerd dat bezoekers van het bos hun voertuigen op de daarvoor beschikbare parkeerplaatsen aan de Bouvignelaan parkeren en niet meer in het bos. In bos zelf wordt/is parkeren fysiek onmogelijk gemaakt (voor deze maatregelen is geen verkeersbesluit vereist).

De rijrichting van het eenrichtingsverkeer wordt vanuit het bos richting de Bouvignelaan. Het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld vanaf Bouvignedreef 1. De woningen gelegen aan de Bouvignedreef 1, 3 en 5 kunnen op deze manier in beide richtingen blijven rijden vanaf hun perceel. De parkeerplaats bij de horeca (Huisdreef 4) blijft voor bezoekers bereikbaar vanaf de Stouwdreef. Voor de rijrichting richting de Bouvignelaan is gekozen omdat daar de parkeergelegenheden zijn gelegen waar bestuurders hun auto kunnen parkeren. Mochten bezoekers dus via de Stouwdreef toch het bos inrijden wordt op deze manier voorkomen dat men in het bos om moet draaien om terug te rijden.

De verkeersproblemen in het bos doen zich met name voor in de weekenden, naar ook op andere dagen met goede weersomstandigheden. Om een eenduidige verkeerssituatie te creëren wordt ervoor gekozen het eenrichtingsverkeer alle dagen van de week in te stellen. Tevens wordt hiermee het doel van de aantasting van het karakter van het natuurgebied door (gemotoriseerd) verkeer beter bereikt. Door het instellen van het eenrichtingsverkeer zal er minder gemotoriseerd verkeer door het bos rijden waardoor het rustiger wordt voor de natuur.

Ter hoogte van Bouvignedreef 1 wordt het bord C3, eenrichtingsweg, met het onderbord OB524, uitgezonderd fietsers, geplaatst. Aan de zijde van de Bouvignelaan wordt het bord C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst (ruiters mogen in de berm wel in twee richtingen rijden). Deze borden worden ongeveer halverwegede Bouvignedreef bij de parkeerplaats nogmaals geplaatst. Op de Bouvignelaan wordt aan beide zijde van de Bouvignedreef het bord B4, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, geplaatst.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bouvignedreef eenrichtingsverkeer verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 320014.

Belangenafweging

Door het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer zal er, afhankelijk van de bestemming, in sommige gevallen omgereden moeten worden via de wegen die om het bos heen lopen. Afhankelijk van de bestemming is dit een zeer beperkte afstand extra rijden voor gemotoriseerde voertuigen. Fietsers en voetgangers kunnen wel in twee richtingen gebruik maken van de Bouvignedreef. Gemarkeerde fiets- en wandelroutes die deels over de Bouvignedreef gaan blijven daardoor ongehinderd bruikbaar. Het gedeelte van de Bouvignedreef waar woningen staan valt buiten het eenrichtingsverkeer. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de belangen van deze bewoners om hun perceel via twee kanten te kunnen verlaten.

Het college heeft de belangen waarvoor dit verkeersbesluit wordt genomen zwaarder laten wegen dan individuele belangen om in twee richtingen te kunnen rijden. Daarbij weegt mee dat het geen extra reistijd kost om de voorgeschreven route te volgen en de extra afstand verwaarloosbaar is.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. Eenrichtingsverkeer in te stellen op de Bouvignedreef en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen;

- Ter hoogte van Bouvignedreef 1 het bord C3, eenrichtingsweg, met het onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, te plaatsen;

- Op de Bouvignedreef, aan de zijde van de Bouvignelaan, het bord C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, te plaatsen.

- Op de Bouvignedreef, bij de parkeerplaats (ongeveer halverwege), het bord C3, eenrichtingsweg, met het onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, en het bord C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, te plaatsen;

- Op de Bouvignelaan ter hoogte van de Bouvignedreef aan twee zijden het bord B4, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Bouvignedreef eenrichtingsverkeer verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 320014, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 12 november 2021.

Breda, 12 november 2021.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. M. Proost via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres

b. de dagtekening

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Eenrichtingsverkeer Bouvignedreef'

d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'Bouvignedreef eenrichtingsverkeer verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 320014

