

Verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen aan Noordwijkerweg te Rijnsburg

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaat-besluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- het gedeelte van de Noordwijkerweg te Rijnsburg tussen huisnummer 3 tot de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 buiten de bebouwde kom lag;
- op dit gedeelte van de Noordwijkerweg nu een maximumsnelheid geldt van 60 kilometer per uur;
- op dit gedeelte van de Noordwijkerweg bromfietzers op het fietspad rijden;
- op dit gedeelte van de Noordwijkerweg inhalen is toegestaan;
- dit gedeelte in december 2019 is overgedragen van de provincie Zuid-Holland aan de gemeente Katwijk, waardoor de Noordwijkerweg geen provinciale weg meer is;
- dit gedeelte van de Noordwijkerweg grotendeels tussen bebouwd gebied van woningen en bedrijven ligt;
- dit gedeelte, met een aantal kleine aanpassingen, in te richten is conform de richtlijnen van het CROW voor wegen binnen de bebouwde kom;
- het voor de verkeersveiligheid en duidelijkheid gewenst is dat het gedeelte van de Noordwijkerweg te Rijnsburg tussen huisnummer 3 tot de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 binnen de bebouwde kom komt te liggen;
- op 29 oktober 2021 de gemeenteraad heeft besloten om de komgrens te verplaatsen van de Noordwijkerweg te Rijnsburg ter hoogte van huisnummer 3 tot de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13;
- dat de zijwegen van de Noordwijkerweg nog steeds buiten de bebouwde kom vallen;
- als gevolg hiervan een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur is gaan gelden op de Noordwijkerweg;
- als gevolg hiervan een inhaalverbod wordt ingesteld;
- als gevolg hiervan de voorrang op elke kruising aangegeven wordt;
- als gevolg hiervan bromfietzers op de rijbaan komen te rijden;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- op de Noordwijkerweg te Rijnsburg tussen huisnummer 3 tot de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur in te stellen;
- op de zijwegen en delen van de Noordwijkerweg welke buiten de bebouwde kom van de gemeente Katwijk vallen een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur te behouden;
- aan beide zijden van de Noordwijkerweg te Rijnsburg tussen huisnummer 3 tot de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 een verplicht fietspad in te stellen, waardoor bromfietzers op de rijbaan dienen te rijden;
- de voorrangssituatie duidelijk aan te geven met markering en bebording;
- op de Noordwijkerweg te Rijnsburg tussen huisnummer 3 tot de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 een inhaalverbod in te stellen.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

- de maximumsnelheid te verlagen van 60 km/h naar 50 km/h op de Noordwijkerweg tussen huisnummer 3 en de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 door:
 - o het verwijderen van de borden A01-60 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 3, huisnummer 35, huisnummer 55, huisnummer 76 en ter hoogte van de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13;
 - o het verwijderen van de borden A01-50 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13;
- een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur te behouden op de zijwegen en delen van de Noordwijkerweg welke buiten de bebouwde kom van de gemeente Katwijk vallen door:
 - o het behouden van de vigerende bebording, bestaande uit de borden A0160zb en A0160ze van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - o het aanbrengen van het bord A0160zb van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Kloosterschuurweg ter hoogte van de kruising met de Noordwijkerweg;
 - o het aanbrengen van het bord A01-60 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 in de richting van de kruising met de Rijnsburgerweg;
- Een verplicht fietspad in te stellen aan beide zijdes naast de Noordwijkerweg tussen huisnummer 3 en de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13 door:
 - o het verwijderen van de borden G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Trappenberglaan, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Kloosterschuurlaan, ter hoogte van de kruising bij huisnummer 59, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Kloosterschuurweg, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Vinkenweg, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Tusschen beide Wegen en ter hoogte van de rotonde met de Voorschoterweg;
 - o het aanbrengen van de borden G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Trappenberglaan, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Kloosterschuurlaan, ter hoogte van de kruising bij huisnummer 59, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Kloosterschuurweg, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Vinkenweg, ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Tusschen beide Wegen en ter hoogte van de rotonde met de Voorschoterweg;
 - o het aanbrengen van de borden D104 van Bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de Noordwijkerweg ter hoogte van de parkeerplaatsen nabij de Roysloot huisnummer 11-13;
- de voorrangssituatie bij elke kruising aan te geven door:
 - o het aanbrengen van het bord B06 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voor en na het fietspad ter hoogte van de kruising bij huisnummer 59, tussen het fietspad en de Noordwijkerweg ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Kloosterschuurweg en voor en na het fietspad ter hoogte van de kruising Noordwijkerweg/Vinkenweg;

- o het aanbrengen van bord B01 van Bijlage 1 van het RVV 1990 langs de Noordwijkerweg voor de kruising (gezien vanuit de rijrichting) Noordwijkerweg/Kloosterschuurlaan, voor de kruising (gezien vanuit de rijrichting) ter hoogte van huisnummer 59, voor (gezien vanuit de rijrichting) de kruising Noordwijkerweg/Kloosterschuurweg en voor de kruising (gezien vanuit de rijrichting) Noordwijkerweg/Vinkenweg;
- een inhaalverbod in te stellen op de Noordwijkerweg tussen huisnummer 3 tot de parkeerplaatsen ter hoogte van de Roysloot huisnummer 11-13, door het aanbrengen van een witte ononderbroken streep, behalve bij kruisingen en uitritten;
- deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage;
- de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 1 november 2021

namens burgemeester en wethouders van Katwijk,

P. Koetsier

Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Bijlagen

- Situatietekening1



Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.