

Verkeersbesluit laadpaal Lansinkstraat, Haaksbergen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haaksbergen neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervakken aan de Lansinkstraat als parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" met pijlbord naar schuin onder links en rechts;
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht.

en overwegen daartoe het volgende:

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikelen 8, 12, 14 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimaal gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Overleg

Er is overleg gevoerd met de (gemandateerde van) Politiedistrict Oost Nederland. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

Motivering

1. Als bij de paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens de parkeervakken bij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrisch aangedreven auto's. Vooralsnog één parkeervak in te richten en bij overvraging van het eerste vak, het naastgelegen vak toe te voegen. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
 - loopafstand voor bewoners;
 - parkeerdruk in de omgeving;
 - uit het directe zicht omwonenden;
 - aanwezigheid stroomnetwerk met voldoende capaciteit;
2. Bevordering van het doelmatig en zuinig energiegebruik
3. Voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet Milieubeheer

4. Bebording wordt niet eerder geplaatst dan dat het verkeersbesluit na de inzagetermijn onherroepelijk is.

Haaksbergen, d.d. 02-11- 2021

burgemeester en wethouders,

dr. R. Toet mr. drs. R.G. Welten

gemeentesecretaris burgemeester

