

## Verkeersbesluit tijdelijk afsluiten Hoog Buurloseweg

Nr. 2021-307466

*Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;*

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW)

### **Overwegende:**

- dat de Hoog Buurloseweg gelegen is buiten de bebouwde kom van gemeente Apeldoorn;
- dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;
- dat de bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 29 december 2020 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;
- dat het viaduct Hoog Burel over de A1 vervangen moet worden vanwege constructiefouten;
- dat dit viaduct een belangrijke verbinding is tussen Radio Kootwijk en Apeldoorn;
- dat omwille van bovenstaande is nagegaan of het mogelijk is om het nieuwe viaduct te bouwen naast het oude viaduct en het oude viaduct pas af te breken nadat het nieuwe viaduct klaar is;
- dat omwille van regelgeving Natura 2000/stikstof het niet haalbaar is om het nieuwe viaduct naast het oude viaduct te bouwen en het oude viaduct zolang open te houden;
- dat gedurende de werkzaamheden voor de veiligheid van het (werk)verkeer het daarom noodzakelijk is dat de Hoog Buurloseweg ter hoogte van het viaduct wordt afgesloten en doorgaand verkeer dus niet mogelijk is;
- dat de weg afgesloten wordt vanaf 3 januari 2022 tot en met juni 2022 of zoveel korter of langer is dan nodig om de werkzaamheden af te ronden;
- dat er een omleidingsroute wordt aangegeven voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer;
- dat de route via Hoog Soeren, de enige verharde route is naast de route via het viaduct, waardoor er via verharde wegen geen andere alternatieven zijn voor het beperken van de omrijdafstand en – tijd van het ‘normale’ verkeer;
- dat gemeente Apeldoorn en Rijkswaterstaat zich bewust zijn dat gedurende de werkzaamheden van ongeveer een half jaar dit een grote omrijdafstand betekent voor de bewoners tussen Radio Kootwijk en Apeldoorn;
- dat gemeente Apeldoorn en Rijkswaterstaat in samenspraak met een afvaardiging van bewoners tussen Radio Kootwijk en Apeldoorn nog andere (niet-verharde) routes onderzoekt op haalbaarheid als tijdelijke verbinding tussen Radio Kootwijk en Apeldoorn;
- dat gemeente Apeldoorn en Rijkswaterstaat zich bewust zijn van de zorgen die de bewoners hebben ten opzichte van hun bereikbaarheid onder andere in geval van calamiteiten;
- dat voor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten tussen Radio Kootwijk en Apeldoorn afspraken zijn gemaakt en voor de hulpdiensten specifiek een omrijdroute is ingesteld (in afstemming met de eigenaren van de particuliere terreinen waar deze langs loopt), waardoor de maximale aanrijdtijden bij calamiteiten gewaarborgd blijven;
- dat net voor het viaduct nog een aantal zijwegen liggen die toegang geven tot percelen, welke bereikbaar blijven;
- dat voor de veiligheid van het (werk)verkeer de snelheid ter hoogte van het viaduct (voor de afsluiting) wordt verlaagd naar 30 km/uur;
- dat het afsluiten van de Hoog Buurloseweg ter hoogte van het viaduct gerealiseerd kan worden door het plaatsen van borden C1 en C16 van bijlage I van het RVV 1990;
- dat het verlagen van de snelheidslimiet ter hoogte van het viaduct gerealiseerd kan worden door het plaatsen van borden A1-30 van bijlage I van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en later weer verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 voor het plaatsen of verwijderen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, een verkeersbesluit is vereist;

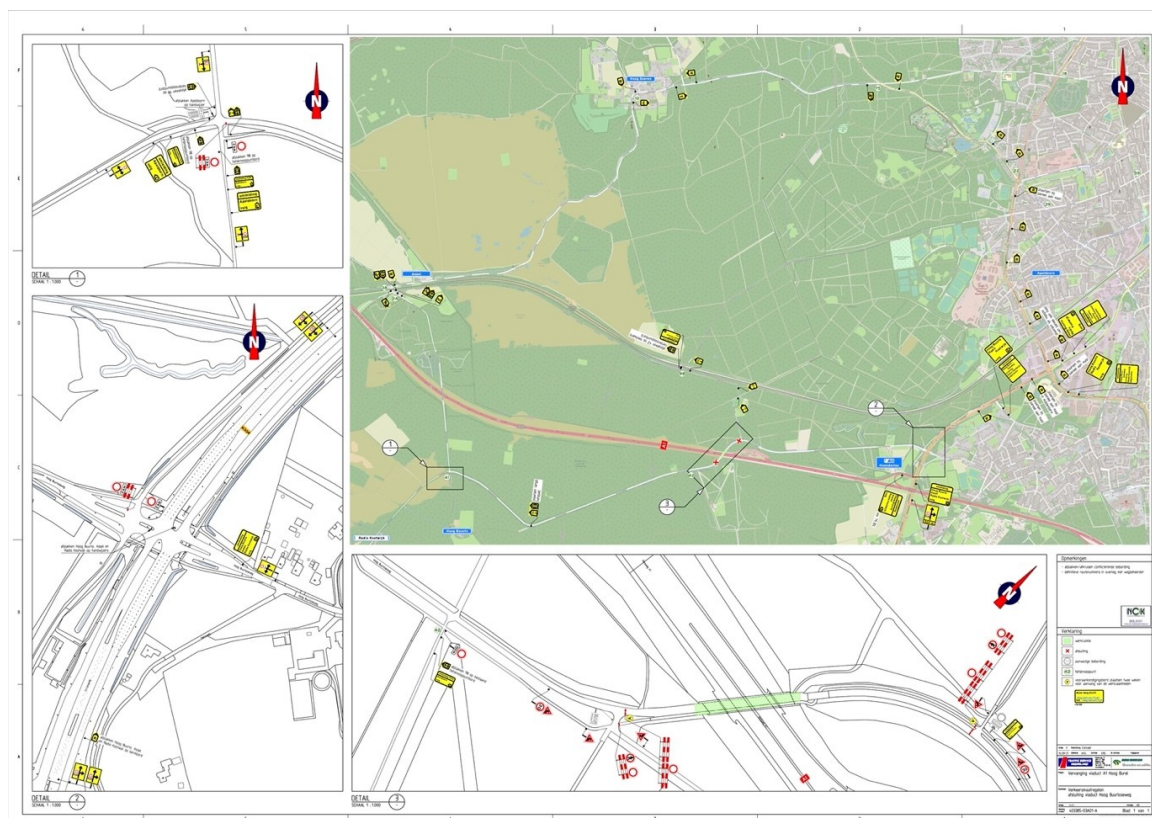
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, Eenheid Oost Nederland;
- dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

## BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- door het plaatsen van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 een maximum snelheid aan te geven van 30 km/uur voor de Hoog Buurloseweg ter hoogte van het viaduct vanaf 3 januari 2022 tot en met juni 2022 of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden;
- door het plaatsen van de borden C1 van Bijlage I van het RVV 1990 de Hoog Buurloseweg ter hoogte van het viaduct Hoog Burel af te sluiten voor al het verkeer vanaf 3 januari 2022 tot en met juni 2022 of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden;
- door het plaatsen van de borden C16 van Bijlage I van het RVV1990 het voetpad over het viaduct af te sluiten voor voetgangers vanaf 3 januari 2022 tot en met juni 2022 of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden.

## Situatieschets



*Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,  
Namens deze,  
Chris Lagendijk  
Afdelingsoofd Team Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie*

## Mededelingen

### Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een be-

zwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift). Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt, raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.