

## **Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ede houdende regels omtrent ontheffingen blauwe zones niet zijnde Ede Stad - gemeente Ede 2021 (Beleidsregel ontheffingen blauwe zones Ede - niet zijnde Ede stad 2021)**

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;  
gelet op artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 25 en 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;

overwegende:

dat het gewenst is om het voor bepaalde bewoners en bedrijven in de parkeerschijfzone mogelijk te maken om zonder parkeerschijf te parkeren langs deze blauwe streep;  
dat het op grond daarvan noodzakelijk is dat van die regels ontheffing kan worden verleend;

besluit:

de navolgende beleidsregel vast te stellen voor de beoordeling van aanvragen om ontheffing op grond van artikel 149 van de Wegenverkeerswet en artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens:

### **Artikel 1. Begripsbepaling**

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

*blauwe zone*: een parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;

*economische activiteit*: de verzameling van werkzaamheden, gericht op de productie van goederen en diensten. Het gaat hierbij niet alleen om activiteiten van het bedrijfsleven, maar ook om activiteiten van niet op winst gerichte instellingen en de overheid;

*onderneming*: elke eenheid die een economische activiteit uitvoert, ongeacht haar rechtsvorm en wijze van financiering.

*ontheffing*: de ontheffing van het verbod om in parkeerschijfzones (blauwe zones) te parkeren zonder gebruik te maken van een parkeerschijf;

*parkeerplaats op eigen terrein*:

- a. een ruimte van minimaal 2,50m breed en 5.00m lang in de vorm van:
  - een uitrit;
  - ruimte vóór een individuele garage;
  - ruimte op particuliere grond bij een woning die tijdens de aanleg bedoeld is of was als parkeergelegenheid;
- b. een parkeerplaats in een collectieve parkeergarage die (mede) voor de woning van de aanvrager bestemd is; en
- c. een parkeerplaats op kenteken waarover de aanvrager kan beschikken.

### **Artikel 2. Toepassingsbereik**

Het bepaalde in deze beleidsregel is van toepassing is van toepassing op het verstrekken van ontheffingen buiten het gebied Ede-stad.

### **Artikel 3. Bewonersontheffing**

1. Burgemeester en wethouders verlenen op aanvraag een ontheffing aan een bewoner indien:
  - a. de bewoner volgens de basisregistratie personen zijn woonadres heeft in een zelfstandige woning binnen een blauwe zone;
  - b. de bewoner niet beschikt over een parkeerplaats op eigen terrein;
  - c. per woonadres wordt maximaal één ontheffing verstrekt m.u.v. Otterlo waar geen bewonersontheffingen worden verleend;
  - d. bewoners die binnen een straal van 100 meter om hun woning geen parkeerplaats hebben waar vrij parkeren mogelijk is.
2. In afwijking van het eerste lid komen bewoners van woningen in het blauwe zone gebied van Lunteren centrum staan die na 1 januari 2007 zijn gebouwd niet in aanmerking voor een bewonersontheffing.

3. Een bewonersontheffing kan één of meerdere voertuigen op kenteken betreffen met een maximum van drie indien de bewoner voertuighouder hiervan is. De bewonersontheffing kan per keer voor slechts één voertuig worden gebruikt.

#### **Artikel 4. Bedrijfsontheffing**

1. Burgemeester en wethouders kunnen op aanvraag een ontheffing verlenen aan een onderneming indien:
  - a. ten minste één vestigingsadres volgens de inschrijving bij de Kamer van Koophandel ligt binnen een blauwe zone;
  - b. de onderneming haar werkzaamheden uitoefent binnen het gebied van de blauwe zone;
  - c. het gebruik dient noodzakelijk te zijn voor de primaire bedrijfsvoering, dat wil zeggen de hoofdactiviteiten van de onderneming (als noodzakelijk voor bedrijfsuitoefening wordt in ieder geval niet aangemerkt woon/werkverkeer, laden en lossen van goederen en het vervoeren van de financiële dagopbrengst en andere geldtransporten);
  - d. de werkzaamheden in het kader waarvan de ontheffing wordt verleend vrijwel dagelijks terugkeren;
  - e. de aanvrager niet kan beschikken over voldoende niet-openbare parkeergelegenheid in de omgeving of de openbare parkeeromgeving een redelijk alternatief biedt;
2. Bij de aanvraag wordt schriftelijk toegelicht waarom de bedrijfsontheffing noodzakelijk is. Laden en lossen is altijd mogelijk binnen de parkeerplaatsen van de parkeerschijfzone en is dus nooit grond voor verlening van een ontheffing.
3. Per onderneming wordt maximaal één ontheffing verleend. Deze wordt op naam van de onderneming gesteld. Medewerkers komen niet in aanmerking voor ontheffing.
4. Het maximum aantal uit te geven bedrijfsontheffingen in Lunteren is 10. Indien het aantal aanvragen voor bedrijfsontheffingen het maximum aantal van tien ontheffingen overstijgt wordt een wachtlijst toegepast en worden de aanvragen toegekend op volgorde van het aantal medewerkers.
5. Er worden in Otterlo geen bedrijfsontheffingen verleend.

#### **Artikel 5. Ontheffing mantelzorg en werkzaamheden**

1. Burgemeester en wethouders kunnen op aanvraag een ontheffing verlenen:
  - a. Aan bezoekers die regelmatig en/of gedurende langere tijd in de blauwe zone parkeren om zorgtaken uit te voeren ten behoeve van een minder valide bewoner anders dan in de uitoefening van een beroep of bedrijf;
  - b. bedrijven die gedurende meerdere dagen of weken binnen de blauwe zone werkzaamheden uitvoeren waarbij het parkeren van een motorvoertuig in de parkeerschijfzone voor het uitvoeren van de werkzaamheden redelijkerwijs noodzakelijk is.
2. Bezoekers en bedrijven die korte tijd werkzaamheden moeten uitvoeren kunnen gebruik maken van de parkeerschijf voor het parkeren in de blauwe zone. Hiervoor wordt geen ontheffing verleend.

#### **Artikel 6. Aanhanger/caravan**

1. Burgemeester en wethouders kunnen verlenen op aanvraag een ontheffing voor het parkeren van een aanhanger / caravan. De ontheffing is geldig gedurende de op de ontheffing aangegeven tijdsperiode van maximaal vijf achtereenvolgende dagen.
2. Per woonadres wordt maximaal één ontheffing verstrekt.
3. De aanhanger/caravanontheffing wordt op kenteken gesteld. Er is maximaal één kentekenvermelding per ontheffing mogelijk, indien de bewoner voertuighouder van dit voertuig is.
4. In Otterlo worden geen aanhanger-/caravanontheffingen verleend.

#### **Artikel 7. Aanvraag vereisten**

1. De aanvraag wordt ingediend door gebruikmaking van het daarvoor vastgestelde formulier.
2. De aanvraag voor de bedrijfsontheffing bedoeld in artikel 4 gaat vergezeld van een schriftelijke toelichting waarom deze noodzakelijk is.

#### **Artikel 8. Voorschriften ontheffing**

Aan de ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden:

- a. de ontheffingskaart dient, zolang van de ontheffing gebruik wordt gemaakt, achter de voorruit op een van buitenaf zichtbare plaats te zijn aangebracht;
- b. de ontheffingshouders is verplicht alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat de gemeente dan wel derden ten gevolge van het gebruik van de ontheffing schade lijden.

### **Artikel 9. Verleningsduur ontheffing**

De ontheffing wordt verleend voor de duur van maximaal één jaar.

### **Artikel 10. Intrekkingsgronden of wijzigingsgronden parkeeronthefing**

Burgemeester en wethouders kunnen de ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de houder van de ontheffing;
- b. wanneer de houder van de ontheffing niet (meer) voldoet aan de criteria voor verlening;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- d. wanneer de houder van de ontheffing in strijd handelt met de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen;
- e. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van ontheffingen komt te vervallen;
- f. om redenen van algemeen belang; en
- g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt.

### **Artikel 11. Weigeringsgronden**

Een ontheffing wordt geweigerd indien:

1. niet voldaan wordt aan het bepaalde in dit besluit;
2. gedurende één kalenderjaar de ontheffingshouder de voorwaarden van een eerder verleende ontheffing niet heeft nageleefd.

### **Artikel 12. Plaatsen waarvoor een ontheffing niet geldig is**

Burgemeester en wethouders kunnen binnen de blauwe zone weggedeelten aanwijzen waarvoor een ontheffing niet geldig is. Deze aanwijzing geschiedt met het oog op een goede en evenwichtige verdeling van de openbare parkeerruimte.

### **Artikel 13. Inwerkingtreding en intrekken oude regeling**

Dit besluit treedt in werking op de dag na de datum van bekendmaking. Het navolgende besluit wordt ingetrokken:

- a. het besluit van burgemeester en wethouders van 2 oktober 2007, kenmerk ONT 2007 26 674, tot vaststelling van beleidsregels voor de verlening van ontheffingen voor het parkeren in de blauwe zone Lunteren Centrum.

### **Artikel 14. Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Beleidsregel ontheffingen blauwe zones Ede - niet zijnde Ede stad 2021.

*Vastgesteld in de vergadering van 2-2-2021, zaaknummer 195696.*

*Het college voornoemd,*

*drs. R.F. Groen MPA  
de secretaris,*

*mr. L.J. Verhulst  
de burgemeester.*