

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Schiedamseweg

Rotterdam, Delfshaven 21/ 0014949 , AS21/10271

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

dat de Schiedamseweg gelegen is in Delfshaven te Rotterdam;

dat aan de Schiedamseweg metrohalte Delfshaven is gelegen;

dat in verband met de werkzaamheden aan metrohalte Delfshaven de zuidelijke rijbaan van de Schiedamseweg, tussen de Spanjaardstraat en Schans, dient te worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer met als bestemming de aangrenzende percelen;

dat in verband met de werkzaamheden aan metrohalte Delfshaven de zuidelijk gelegen suggestiestrook voor fietsers op de Schiedamseweg, tussen de Watergeusstraat en Schans, dient te worden afgesloten voor fietsers;

dat het trottoir langs de zuidelijke rijbaan van de Schiedamseweg, tussen de Spanjaardstraat en Schans, beschikbaar blijft voor voetgangers en zodoende ook de aanwezige panden bereikbaar blijven voor bezoekers;

dat gelet op de verkeersveiligheid het wenselijk is om een snelheidslimiet van 30 km/u in te stellen op de Schiedamseweg, tussen Schiedamseweg 56A en Aelbrechtskolk, in beide richtingen;

dat gelet op de afsluiting van de noordelijke rijbaan van de Schiedamseweg, tussen de Spanjaardstraat en Schans, er op de wegen Noordschans en Mathenesserdijk naar verwachting sluisverkeer ontstaat;

dat bovenstaande gelet op de verkeersveiligheid ongewenst is, zodoende wordt het eenrichtingsverkeer op de Noordschans en Mathenesserdijk, gedurende de werkzaamheden, omgedraaid;

dat de parkeerplaatsen aan de zuidelijke rijbaan van de Schiedamseweg tussen de Watergeusstraat en Aelbrechtskolk en in de Schans aan beide zijden van de weg, ten noorden van de laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 6, nodig zijn voor de werkzaamheden dan wel het bereikbaar houden van de Schans;

dat om bovenstaande te realiseren er een parkeerverbod wordt ingesteld op bovenstaande parkeerplaatsen;

dat de werkzaamheden en zodoende bovenstaande verkeersmaatregelen, duren van 3 januari 2022 t/m 24 december 2022 of zoveel eerder of later als nodig is;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd fietsers en aantoonbaar bestemmingsverkeer, op de zuidelijke rijbaan van de Schiedamseweg, tussen de Spanjaardstraat en de Schans, middels,

- het plaatsen van 1 bord C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met als onderbord "uitgezonderd fietsers en bestemmingsverkeer" op de Schiedamseweg ter hoogte van het kruispunt met de Spanjaardstraat;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers, op de zuidelijke rijbaan van de Schiedamseweg, tussen de Watergeusstraat en de Schans, middels,

- het plaatsen van 1 bord C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Schiedamseweg ter hoogte van het kruispunt met de Watergeusstraat;

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer op de Mathenesserdijk, tussen de Noordschans en Schiedamseweg, waarbij de rijrichting gaat van de Noordschans richting de Schiedamseweg, middels

- het verwijderen van 1 bord C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Schiedamseweg;
- het verwijderen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Noordschans;

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer op de Noordschans, tussen de Mathenesserdijk en Jan Kruijffstraat, waarbij de rijrichting gaat van de Jan Kruijffstraat richting de Mathenesserdijk, middels

- het verwijderen van 1 bord C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Mathenesserdijk;
- het verwijderen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Jan Kruijffstraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Mathenesserdijk, tussen de Noordschans en Schiedamseweg, waarbij de rijrichting gaat van de Schiedamseweg richting de Noordschans, middels

- het plaatsen van 1 bord C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Noordschans;
- het verwijderen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Schiedamseweg;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Noordschans, tussen de Mathenesserdijk en Jan Kruijffstraat, waarbij de rijrichting gaat van de Mathenesserdijk richting de Jan Kruijffstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij-of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Jan Kruijffstraat;
- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Mathenesserdijk;

Tot het instellen van een parkeergelegenheid met onderbord met de tekst "parkeren verboden van 3 januari 2022 t/m 24 december 2022" op de zuidelijke rijbaan Schiedamseweg gelegen bestaande parkeerplaatsen, tussen de Watergeusstraat en Schiedamseweg 4A, middels

- het plaatsen van 4 borden E04 (parkeergelegenheid) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij onderborden met daarop de tekst "parkeren verboden van 3 januari 2022 t/m 24 december 2022" ter hoogte van bestaande parkeerplaatsen;

Tot het instellen van een parkeergelegenheid met onderbord met de tekst "parkeren verboden van 3 januari 2022 t/m 24 december 2022" op de Schans aan beide zijde van de rijbaan gelegen bestaande parkeerplaatsen, ten noorden van de laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 6, middels

- het plaatsen van 3 borden E04 (parkeergelegenheid) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij onderborden met daarop de tekst "parkeren verboden van 3 januari 2022 t/m 24 december 2022" ter hoogte van bestaande parkeerplaatsen;
- dat deze tijdelijke verkeersmaatregelen duren van 3 januari 2022 t/m 24 december 2022 of zoveel eerder of later als nodig is;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 5 november 2021

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.