

Definitief verkeersbesluit – Eenrichtingsverkeer – Hein Keverweg

Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeerstekens C2 en C3 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

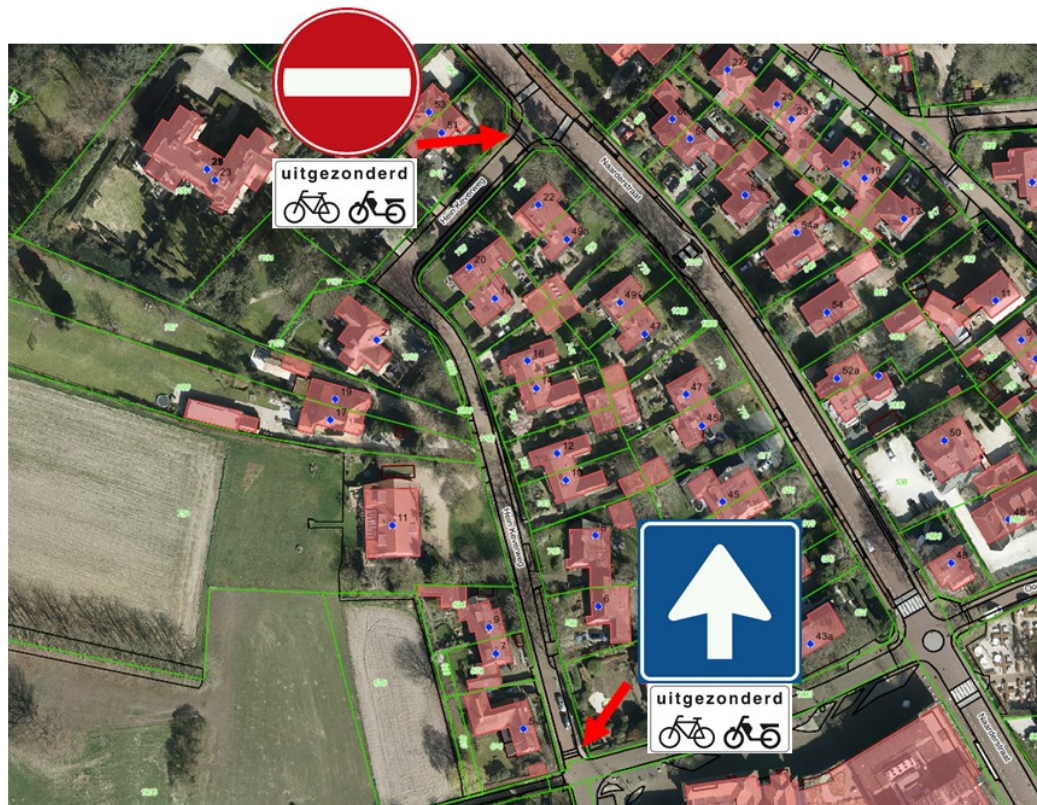
- de Hein Keverweg een erftoegangsweg is, gelegen tussen de Naarderstraat en Drift;
- het Singer Laren een museum en theater is met meer dan 200.000 bezoekers per jaar, en is gelegen aan de Oude Drift, nabij de Hein Keverweg;
- een aantal bewoners van de Hein Keverweg tussen de Naarderstraat en de Oude Drift, in maart 2019 melding heeft gemaakt over het gebruik van de Hein Keverweg door (bevoorradend) verkeer van en naar (het parkeerterrein van) Singer Laren;
- gemeente Laren naar aanleiding van deze melding onderzoek heeft verricht naar de verkeersintensiteiten op de Hein Keverweg;
- uit verkeerstellingen (december 2019) blijkt dat de Hein Keverweg, tussen de Naarderstraat en de Oude Drift, een verkeersintensiteit heeft van 192 mvt/etmaal op een werkdag;
- de uitkomsten zijn te typeren als zeer lage intensiteiten die passen bij een rustige woonstraat als de Hein Keverweg;
- het gebruik als ontsluitende route voor het grote parkeerterrein van Singer Laren dus niet direct naar voren komt uit deze verkeerstelling gehouden op de Hein Keverweg, maar dat navigatiesystemen de Hein Keverweg wel aanmerken als kortste route voor bestuurders vanuit de Naarderstraat richting het Singer Laren;
- op basis van deze uitkomst in eerste instantie is besloten om geen eenrichtingsverkeer of vrachtverbod in te stellen omdat de verkeersintensiteiten daar geen aanleiding toe gaven;
- wel is overgegaan tot het plaatsen van aanvullende parkeerverwijzing om verkeer richting Singer Laren via de Naarderstraat te laten rijden;
- de Naarderstraat namelijk meer geschikt en ook bedoeld is om het verkeer van en naar Singer Laren af te wikkelen dan de Hein Keverweg, omdat de breedte van de Hein Keverweg varieert tussen de 3 en 5 meter en de breedte van de Naarderstraat ca. 7,5 meter bedraagt;
- deze maatregel met bewegwijzering naar mening van een aantal bewoners niet het gewenste effect heeft opgeleverd en er in februari 2021 wederom verzocht is om een maatregel als het instellen van eenrichtingsverkeer te treffen;
- de gemeente bereid is om een dergelijke maatregel te treffen als dit kan rekenen op draagvlak van de aanwonenden;
- de gemeente daarom een ontwerp-verkeersbesluit heeft genomen, welke van 6 april 2021 tot 25 mei 2021 ter inzage heeft gelegen;
- er tegen het ontwerp-verkeersbesluit drie zienswijzen zijn ingediend;
- de ingediende zienswijzen geen aanleiding geven het besluit te wijzigen;
- de nota van beantwoording zienswijzen is vastgesteld in de collegevergadering van 2 november 2021 en onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- in de collegevergadering van 2 november 2021, tevens is ingestemd met dit definitieve verkeersbesluit;
- de maatregel de verkeersveiligheid op de Hein Keverweg, op het smalste gedeelte ter hoogte van de huisnummers 2 tot en met 9, ten goede zal komen;
- een bekend nadeel van eenrichtingswegen is dat de snelheid iets hoger ligt omdat de kans op een ontmoeting tussen autoverkeer wegvalt;
- het instellen van eenrichtingsverkeer kan worden gerealiseerd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording en hiervoor het nemen van een verkeersbesluit verplicht is;

- bovengenoemde verkeersmaatregel(en), conform artikel 2 lid 1 van de WVV 1994, strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg (de Hein Keverweg) en het beschermen van weggebruikers en passagiers (op de Hein Keverweg) (lid 1a en b);
- door de maatregel wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de WVV 1994 er één geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d), maar dat het college van burgemeester en wethouders van mening zijn dat de belangen die met het besluit worden gediend, zwaarder wegen dan de belangen die door de maatregel worden geschaad, omdat de Naarderstraat vanwege de wegbreedte meer geschikt is om verkeer van en naar Singer Laren af te wikkelen dan de Hein Keverweg;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd;

BESLUIT

1. door middel van het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Hein Keverweg, in de richting van de Oude Drift naar de Naarderstraat;
2. (brom)fietsers van bovengenoemde maatregel uit te zonderen door middel van het plaatsen van onderbord model OB54 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers'.

Situatietekening



*Eemnes, 5 november 2021
Namens het college van Laren,
Mw. A. Mulders
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling
BEL Combinatie*

Gevolgte procedure:

Dit verkeersbesluit is voorbereid met toepassing van de Uniforme openbare Voorbereidingsprocedure (afd. 3.4 Awb). Het ontwerp-verkeersbesluit (Staatscourant 2021-17648) heeft van 6 april 2021 t/m 25 mei ter inzage gelegen. Er zijn drie zienswijzen ontvangen. De nota van Beantwoording zienswijzen maakt onderdeel uit van dit verkeersbesluit.

Tegen het definitieve verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken, ingaande op de dag na bekendmaking van dit besluit, beroep instellen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.