

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Schiedamsesingel te Rotterdam

Rotterdam Centrum 21/ 0011926, AS21/08228

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

dat de Schiedamsesingel is gelegen in het centrum van de gemeente Rotterdam;

dat aan de Schiedamsesingel, ter hoogte van de William Boothlaan, gebouwd wordt aan de ontwikkeling Maasbode;

dat een deel van de rijbaan van de Schiedamsesingel, ter hoogte van de William Boothlaan, wordt afgesloten omdat de rijbaan onderdeel wordt van het bouwterrein voor de aannemer;

dat in het kader van (verkeers)veiligheid een deel van de rijbaan wordt afgesloten, ter hoogte van de Schiedamsesingel, voor gemotoriseerd verkeer;

dat een deel van het trottoir aan de zuidzijde van de Schiedamsesingel beschikbaar blijft voor voetgangers en fietsers;

dat de twee voetgangersoversteekplaatsen aan de Schiedamse Vest gedurende de werkzaamheden worden opgeheven door de aanwezigheid van de bouwplaats;

dat de bouwplaats een aantal parkeerplaatsen onttrekt in de wijk;

dat bezoekers van het Oogziekenhuis daardoor minder parkeerplekken tot hun beschikking hebben;

dat de valet parking, parkeerservice van het ziekenhuis, daarom met twee extra plaatsen wordt uitgebreid;

dat er twee extra Kiss&Ride parkeerplaatsen aan de Schiedamse Vest worden gerealiseerd;

dat het bouwverkeer aanvoert via de William Boothlaan en afvoert via de Schiedamse Vest;

dat daarom een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de Schiedamsesingel richting de Schiedamse Vest;

dat het gewenst is dat bouwverkeer vanaf de Schiedamsesingel voorrang verleent aan verkeer op de Schiedamse Vest;

dat daarom een voorrangregeling wordt ingesteld op de Schiedamsesingel ter hoogte van de Schiedamse Vest;

dat het voor de veiligheid gewenst is dat verkeer rondom de bouwlocatie met een gematigde snelheid rijdt;

dat daarom een maximum snelheid van 30 kilometer per uur wordt ingesteld op de wegen rondom de bouwlocatie;

dat de bouwwerkzaamheden en de daarmee gepaard gaande verkeersmaatregelen duren van november 2021 tot augustus 2024 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Schiedamsesingel tussen de William Boothlaan en Schiedamse Vest door het plaatsen van fysieke afsluitingen op de Schiedamsesingel ter hoogte van de William Boothlaan;
- tot het tijdelijk instellen van een verplichte rijrichting op de Schiedamsesingel richting de Schiedamse Vest in zuidelijke richting door het plaatsen van bord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiedamsesingel ter hoogte van de Schiedamse Vest;
- tot het tijdelijk instellen van een voorrangsregeling op de Schiedamsesingel, waarbij verkeer vanaf de Schiedamsesingel voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Schiedamse Vest, door het plaatsen van bord B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Schiedamse Singel ter hoogte van de Schiedamse Vest;
- tot het tijdelijk instellen van een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op de Blekerstraat, Schiedamse Vest en William Boothlaan door het plaatsen van bord A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Blekerstraat ter hoogte van de Schiedamse Vest, op de William Boothlaan ter hoogte van huisnummer 8 en op de Schiedamse Vest ter hoogte van huisnummers 91 en ter hoogte van de Boshoeck;
- deze verkeersmaatregelen te laten duren van november 2021 tot augustus 2024 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 2 november 2021

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruijningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

**Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.