

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Vaartweg (plaats e-deelauto)

(bij laadpaal parkeerbox bij huisnummer 137A)

zaak 1072782

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

Er komt steeds meer vraag naar oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen en het is wenselijk ook in Hilversum voldoende locaties aan te wijzen waar deze elektrische voertuigen (EV) kunnen worden opgeladen.

De gemeenteraad heeft op 1 april 2015 beleid vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen. Aanvullend daarop is op 17 november 2016 een overeenkomst gesloten met MRA-Elektrisch om uitvoering te geven aan dit beleid. (MRA-E is een project binnen Metropoolregio Amsterdam, opdrachtgever MRA-E is provincie Noord-Holland)

Tegenwoordig worden ook volledig elektrische deelauto's (dus met uitsluitend een elektrische aandrijving) aangeboden

Deze nieuwe vorm van een deelauto en gebruik daarvan past binnen het duurzaamheidsbeleid van de gemeente.

Met de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040 (gemeenteraad 22 april 2021) wordt de ondersteuning voor elektrische auto's en (e-) deelauto's bevestigd.

Een deelauto is een auto van een organisatie en wordt door verschillende personen gedeeld, zodat deze efficiënter wordt gebruikt. Het idee is dat bewoners die een deelauto gebruiken op termijn hun (tweede) eigen auto niet meer nodig hebben waardoor de parkeerdruk in de wijk afneemt. Met elektrische deelauto's worden auto's niet alleen efficiënter gebruikt maar neemt ook het elektrisch rijden toe, waardoor o.a. minder CO2 wordt uitgestoten.

Elektrische deelauto's hebben nu nog een vaste parkeerplek nodig (zodat iedere gebruiker deze kan vinden) met een oplaadpunt (zodat de auto vol is als iemand hem wil gebruiken).

Met hun besluit van 27 augustus 2013, Gemeentebblad III, 2013 nr. 40 werd eerder in de parkeerbox middeneiland kruising Vaartweg-Loosdrechtseweg een enkel parkeervak aangewezen voor uitsluitend gebruik tijdens het opladen van de aandrijfaccu's van elektrische auto's. De toen geplaatste laadpaal met enkele aansluiting wordt vervangen door een laadpaal met dubbele aansluiting en dat betekent dat er een extra parkeervak moet worden aangewezen om het kunnen gebruiken van dat extra aansluitpunt mogelijk te maken voor elektrische auto's.

Dit extra parkeervak zal in het bijzonder worden aangewezen voor het plaatsen en opladen van een elektrische deelauto van autodeelorganisatie HET coöperatie. (Hilversumse Energie Transitie)

Gelet op het beleid en de maatregel afwegende is deze niet zodanig van omvang dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een algemeen positief advies afgegeven voor het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De parkeerbox bij Vaartweg 137A is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

Door het plaatsen van bord E8 (voor personenauto's) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van een onderbord met tekst 'uitsluitend volledig elektrische deelauto HET' of van gelijke strekking, een parkeervak in de parkeerbox aan de Vaartweg nabij huisnummer 137A aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor deelauto's van HET coöperatie met alleen elektrische aandrijving, daarmee het parkeren van andere voertuigen op dit parkeervak te verbieden. (plaats parkeervak volgens bijlage situatieschets)

Hilversum, 27 oktober 2021

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Bijlage situatieschets aan te wijzen parkeervak

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 5 november 2021, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Digitaal via Hilversum.nl kan ook. (zoek op 'zienswijzen ontwerpbesluit') Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.
zaak 1072782