

Verkeersbesluit reservering parkeerplaats voor deelauto's in de Ridderstraat, ter hoogte van huisnummer 250 aan de achterzijde van het Stadskantoor gemeente Culemborg, te Culemborg.

GZDGCB278502/282944

Achtergrond

Om de leefbaarheid te verbeteren en een alternatief te bieden voor het autobezit, worden deelauto's ingezet. Deelauto's verminderen de druk op de openbare ruimte omdat er per saldo minder voertuigen nodig zijn voor hetzelfde aantal verkeersbewegingen. Daarnaast kan op basis van het mobiliteitsconcept een aantal parkeerplaatsen groen worden ingericht, om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. CoöperatieAuto heeft een verzoek ingediend het bestaande laadpunt aan de achterzijde van het Stadskantoor te gebruiken als vaste parkeerplaats en laadpunt voor hun deelauto.

De gemeente heeft in het kader van de pilot om dienstreizen duurzamer te maken een contract voor 4 jaren (ingegaan op 1-1-2021) met CoöperatieAuto afgesloten. Dit betekent in de praktijk dat de gemeente kilometers inkoopt voor het gebruik van een deelauto. Deze deelauto is rondom, meestal bij de achterzijde, van het stadskantoor gestationeerd. Omdat daar meestal de ruimte ontbreekt is er een initiatief genomen om die locatie met één parkeervak voor de deelauto uit te breiden. Daarnaast blijkt dat de laadpaal vaak wordt gebruikt, waardoor de deelauto onvoldoende kan worden opgeladen.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende;

dat de in dit besluit genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer zijn bij de gemeente Culemborg;

dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;

dat het stimuleren van het gebruik van deelauto's binnen het gemeentelijk beleid past om de leefbaarheid, bereikbaarheid en de luchtkwaliteit te verbeteren;

dat deelauto's leiden tot daling van het autobezit, daling van het aantal gereden kilometers, vermindering van de CO² uitstoot, bijdragen aan het beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en leiden tot vermindering van de parkeerdruk;

dat het bezit van auto's in Nederland afneemt en de vraag naar (en het gebruik van) deelauto's stijgt;

dat om het autodelen als systeem te laten functioneren, het noodzakelijk is hiervoor parkeerplaatsen te reserveren;

dat autodeelbedrijf CoöperatieAuto een verzoek heeft ingediend voor het reserveren van één parkeerplaats voor een deelauto in de Ridderstraat ter hoogte van nummer 250, aan de achterzijde van het Stadskantoor gemeente Culemborg;

dat voor deelauto's een gereserveerde parkeerplaats met laadvoorziening benodigd is, zodat elektrisch aangedreven deelauto's opgeladen kunnen worden;

dat voor de gereserveerde deelauto-parkeerplaats, één oplaadpaal benodigd is;

dat deze plaatsen is gekozen op basis van afspraken met de ontwikkelaar, waarbij de vraag naar deelauto's wordt gestimuleerd door deze beschikbaar te stellen aan nieuwe (en bestaande) bewoners en gebruikers;

dat aan de parkeernorm, conform het mobiliteitsconcept, is voldaan;

dat bij de keuze van deze locatie gelet is op een spreiding van locaties binnen van het bestaande netwerk van deelauto's, zodat een strategisch netwerk zal ontstaan dat zo veel als mogelijk dekkend is;

dat de parkeerlocatie voor deelauto's zo bepaald is, dat er zo min mogelijk hinder is voor de bewoners;

dat de parkeerplaatsen exclusief zijn gereserveerd voor deelauto's van de door gemeente aangewezen contractant en dat gebruikers van een privé elektrisch voertuig geen gebruik kunnen maken van de laadparkeerplek;

dat de deelauto's van CoöperatieAuto als deelauto duidelijk herkenbaar zijn, door uiterlijke kenmerken op het voertuig;

dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit;

BESLUITEN:

1. één parkeervak in de Ridderstraat ter hoogte van nummer 250 aan de achterzijde van het Stads-kantoor gemeente Culemborg te reserveren voor CoöperatieAuto, die duidelijk als deelauto Coö-peratieAuto herkenbaar is;
2. door het plaatsen van het verkeersbord E4 uit bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord voorzien van de tekst "CoöperatieAuto" en een onderbord met één pijl wijzend naar het bestemde parkeervak (OB504), één parkeervak aan te wijzen in de Ridderstraat ter hoogte van huisnummer 250 aan de achterzijde van het Stadskantoor gemeente Culemborg, exclusief toe te wijzen voor het parkeren en opladen van elektrische deervoertuigen van CoöperatieAuto;

Culemborg, 4 november 2021

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen,

C.G. Vink

Teamleider Ontwerp en Realisatie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in de digitale Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. uw naam en adres;
2. datum van verzenden;
3. een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
4. de motieven van het bezwaar;
5. uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

Dit besluit treedt in werking op de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken, na publicatie in het digitale Gemeenteblad. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u vindt dat uw belangen zo dringend zijn geschaad dat het besluit op die dag niet in werking mag treden, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening (verzoek tot schorsing van het besluit) indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u slechts doen gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening stuurt u, samen met een afschrift van uw bezwaarschrift, naar: Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht postbus 9030, 6800 EM Arnhem.



