

Verkeersbesluit voor het aanwijzen en inrichten van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op St. Anna Kapelstraat ter hoogte van huisnummer 2 te Culemborg.

Kenmerk: GZDGC187152/278314

Achtergrond

Steeds meer mensen stappen over op een elektrisch vervoersmiddel. Ook in Culemborg is deze toename zichtbaar. Er komen steeds vaker verzoeken binnen bij de gemeente voor oplaadpunten in de openbare ruimte. Via een marktpartij hebben we het verzoek ontvangen voor een openbare laadplaats op St. Anna Kapelstraat namens een bewoner uit de omgeving.

Maatregel

Op 31 maart 2015 hebben burgemeester en wethouders van Culemborg beleidsregels vastgesteld voor oplaadinfrastructuur van elektrische voertuigen in de openbare ruimte. De gemeente Culemborg stimuleert het gebruik van elektrische voertuigen als milieuvriendelijke vorm van mobiliteit. Bewoners en bedrijven die niet over parkeergelegenheid op eigen terrein beschikken kunnen via een exploitant van oplaadpalen een laadpaal voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte aanvragen. De vastgestelde beleidsregels hebben tot doel aanvragen op een goede en consequente wijze te kunnen behandelen. In de kaders wordt aangegeven onder welke voorwaarden de gemeente bereid is de nodige besluiten te nemen voor het realiseren van de oplaadinfrastructuur en de bijbehorende parkeerplaatsen en met welke procedure. Het beleidskader waarborgt onder andere de veiligheid, een goede inrichting van een locatie en de bereikbaarheid. Ook moet de energieleverancier groene stroom leveren.

Met inachtneming van de beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Culemborg 2015 heeft een marktpartij een verzoek gedaan voor de locatie St. Anna Kapelstraat ter hoogte van huisnummer 2.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende;

dat de in dit besluit genoemde weg in beheer is van de gemeente Culemborg en het karakter van een verblijfsgebied heeft en daarom gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVV 1994 als alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en berm en zijkanalen;

dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

de gemeente Culemborg op 31 maart 2015 beleidsregels, *Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Culemborg 2015*, heeft vastgesteld onder welke voorwaarden zij bereid is medewerking te verlenen;

op 25 juni 2021 door een marktpartij namens een bewoner een verzoek voor een APV vergunning is gedaan voor een openbare laadpaal voor elektrische voertuigen en het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een openbare laadplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op de St. Anna Kapelstraat ter hoogte van huisnummer 2;

de gemeente Culemborg het gebruik van elektrische voertuigen als milieuvriendelijke vorm van mobiliteit stimuleert;

het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;

de parkeerdruk in de omgeving toelaat dat er twee openbare parkeerplaatsen worden onttrokken ten behoeve van een oplaadplaats voor elektrische voertuigen;

de bewoner niet beschikt over een passende parkeergelegenheid op eigen terrein;

er in de directe nabijheid geen andere mogelijkheid aanwezig is om elektrische voertuigen op te laden;

de grond in eigendom is van de gemeente Culemborg;

het gebruik van elektrisch vervoer in de toekomst zal toenemen waardoor de behoefte aan gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van voertuigen zal toenemen;

de te plaatsen laadpaal 2 auto's tegelijk kan bedienen;

het wenselijk is nu meteen twee openbare parkeerplaatsen te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen;

de laadplaatsen worden ingericht in bestaande parkeervakken waarbij 1 parkeervak direct wordt ingericht en het andere parkeervak op het moment dat daar behoefte aan is;

de gekozen locatie voldoet aan de locatievereisten uit de beleidsregels, zoals vindbaar, zichtbaar en geclusterde parkeergelegenheid;

de behoefte aan een laadpaal voldoende is aangetoond door de aanvrager;

de doorgang voor verkeer gewaarborgd blijft voor alle verkeersdeelnemers;

er geen belemmeringen zijn ten aanzien van ander straatmeubilair en objecten, zoals brandputten of openbaar groen;

de oplaadpaal past in het straatbeeld;

het belang van stimulering van elektrisch vervoer door middel van het faciliteren van oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte zwaarder weegt dan het belang van meer openbare parkeerplaatsen;

het belang van stimulering van elektrisch vervoer zwaarder weegt dan het belang van omwonenden om hun auto dicht(er) bij huis of een openbare voorziening te kunnen parkeren;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

met het aanwijzen van twee openbare laadplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de St. Anna Kapelstraat ter hoogte van huisnummer 2 wordt beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

BESLUITEN:

1. tot het aanwijzen van twee openbare laadplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de St. Anna Kapelstraat ter hoogte van huisnummer 2 te Culemborg conform bijgevoegde illustratie;
2. één laadplaats direct in te richten, ter plaatse aangeduid met verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord OB20 'alleen voor opladen elektrische voertuigen';
3. de tweede laadplaats pas in te richten als daar behoefte aan blijkt te zijn;

Culemborg, 4 november 2021

*Burgemeester en Wethouders van Culemborg
Namens hen,
C.G. Vink
Teamleider Ontwerp en Realisatie*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in het digitale Gemeenteblad, zie www.officiëlebekeendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. uw naam en adres;
2. datum van verzenden;
3. een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
4. de motieven van het bezwaar;
5. uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

Dit besluit treedt in werking op de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken, na publicatie in het digitale Gemeenteblad. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u vindt dat uw belangen zo dringend zijn geschaad dat het besluit op die dag niet in werking mag treden, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening (verzoek tot schorsing van het besluit) indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u slechts doen gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening stuurt u, samen met een afschrift van uw bezwaarschrift, naar: Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

