

Verkeersmaatregel uitbreiding 30 km-zone Randwyck

Ruimte / Mobiliteit / 2021-30680
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Maandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende:

Overwegende, dat de Vogelzang een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat de maximale snelheid op de Vogelzang 50 km/uur is;

dat bewoners van de Vogelzang verzoeken om de snelheid omlaag te brengen omdat er te hard gereden wordt;

dat in het kader van "Duurzaam Veilig" verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom aangewezen dienen te worden als 30 km/uur-zone;

dat in verblijfsgebieden de intensiteit en de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op wegen binnen het verblijfsgebied laag dienen te blijven om de ruimte te bieden voor uitoefening van verblijfsactiviteiten (wonen, spelende kinderen, parkeren enz.);

dat de kruisingen in een 30 km/uur-zone gelijkwaardig zijn;

dat het terugbrengen van de snelheid naar 30 km/uur in belang is van het verzekeren van de veiligheid op de weg, ten behoeve van de bescherming van weggebruikers en passagiers en tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder en overlast voor omwonenden;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Randwyck in hun besluit van 27 maart 2000, S.O.G. / Stedelijke Inrichting / SOG 2000-7839;
2. door het plaatsen van de borden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximum snelheid voor de Vogelzang in te stellen op 30 km/uur;

3. door het verwijderen van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden de voorrang op de Vogelzang op te heffen;
4. door het in stand houden van de borden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km/uur-zone:
 - a. Bellomontedomein, Dopplerdomein, het gedeelte van de Endepolsdomein ten zuiden van de Universiteitsingel, Erasmusdomein, Forum, Gaetino. Martinolaan, Hondiusdomein, J. Thijssendomein, Leuvenlaan, Plantijndomein, Praaglaan, Universiteitsingel ten westen van de Endepolsdomein en Walter Hallsteinplein.

Maastricht, 25 oktober 2021

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

