

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen nabij Ekselerbrink 96 (ter vervanging van de locatie nabij Ekselerbrink 97) te Emmen (zaaknummer: 318442-2021).

Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeentebblad (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan voertuigen die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één acculading.

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Een laadpaal voor elektrische voertuigen te plaatsen nabij Ekselerbrink 96 te Emmen.

Motivering

Eén van de afspraken uit het Klimaatakkoord is dat alle nieuwe auto's vanaf 2030 elektrisch zijn. Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast. De automobilist moet er van op aan kunnen dat de elektrische auto overal in Nederland makkelijk opgeladen kan worden. Daarom hebben overheden, markt en netbeheerders afgesproken om slim en snel meer laadpalen te plaatsen.

Het uitgangspunt is dat er een voldoende dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten is om het elektrisch rijden te stimuleren. Niet iedereen beschikt over een eigen oprit of parkeerplaats. Daarom kunnen bewoners, werkenden maar ook de gemeente zelf onder bepaalde voorwaarden een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal bij een openbare parkeerplaats. Door het vergroten van het aantal laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden.

In de woonbuurt waar dit besluit over gaat beschikken veel bewoners niet over eigen parkeergelegenheid. Ze zijn voor het opladen van een auto aangewezen op openbare laadpalen. Het gaat om een buurt waar op acceptabele loopafstand nog geen laadpaal is. Daarom is het gewenst om hier een laadpaal te plaatsen ook als er op dit moment nog geen bewoner is die een elektrische auto heeft.

Op 22 juni 2021 hebben wij een verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant. In dit verkeersbesluit is besloten om parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's bij te plaatsen laadpalen op meerdere locaties in de wijk Bargeres. Bij nadere uitwerking is gebleken dat het parkeerterrein bij het adres Ekselerbrink 97 niet in eigendom is van de gemeente Emmen. Daarom kan deze laadpaal niet vanuit de concessie worden geplaatst. We hebben een alternatieve locatie gevonden in

de Ekselerbrink. Het gaat om een locatie nabij het adres Ekselerbrink 96. Ook op deze locatie beschikken veel bewoners niet over eigen parkeergelegenheid. De bewoners zijn voor het opladen van een auto aangewezen op openbare laadpalen.

Belangenafweging

De gemeente kan strategisch palen plaatsen om een dekkend netwerk van laadinfrastructuur te creëren. Dit gebeurt op basis van de Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur dat door de gemeente is opgesteld en te vinden is op de website van de gemeente. Voor de bewoners waar dit besluit niet in voorziet, is er de mogelijkheid om een openbare laadpaal aan te vragen.

Een laadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Per laadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de laadpaal te reserveren voor het opladen. Er mogen dan geen voertuigen worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd. Iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken. Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker of een buurtbewoner. De parkeerplaats wordt dus geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de laadpaal.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen heeft tot gevolg dat er twee parkeerplaatsen minder zijn voor conventionele/niet-elektrische voertuigen. Dat er sprake is van een hoge parkeerdruk is geen reden om de laadpaal niet te plaatsen. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen. Wel houden we met de hoge parkeerdruk rekening door eerst één parkeerplaats te reserveren voor het opladen. De andere parkeerplaats reserveren we bij een duidelijke toename van het gebruik van de laadpaal.

Als gemeente begrijpen wij dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar we zien tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

1. Twee parkeervakken, bij de laadpaal aan de Ekselerbrink (nabij huisnummer 96) te Emmen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Deze maatregel uit te voeren door plaatsing van het verkeersbord model E4 voorzien van een onderbord met de tekst "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" zoals aangegeven in de bijbehorende situatietekening.
3. Eén parkeervak daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen en het tweede parkeervak pas in te richten bij een duidelijke toename van het gebruik van de laadpaal.
4. De reservering van twee parkeerplaatsen bij een te plaatsen laadpaal nabij het adres Ekselerbrink 97 vervalt. Deze reservering maakte onderdeel uit van een verzamelbesluit Barges dat op 22 juni 2021 is gepubliceerd (zaak 195285-2021).



Legenda:

-  = Locatie laadpaal
-  = Parkeervak dat wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en direct wordt ingericht
-  = Parkeervak dat wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en in de toekomst, als blijkt dat er behoefte aan is, ook wordt ingericht

Emmen, 27 oktober 2021

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.