

Verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Jan Lunenburg Oever

Zaaknummer: Z21-075028

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten om het noord-zuid gerichte gedeelte van de oostelijke en middelste ontsluitingsweg van de Jan Lunenburg Oever op de Herenweg vanaf een punt respectievelijk ca. 90 en 100 meter ten noorden van de Herenweg tot aan de Herenweg aan te wijzen als eenrichtingsweg. Vanaf de Herenweg is het inrijden van de Jan Lunenburg Oever toegestaan op het oostelijke ontsluitingsweg. Het uitrijden naar de Herenweg is toegestaan op het middelste ontsluitingsweg. Fietzers en bromfietzers zijn van dit eenrichtingsverkeer uitgezonderd.

Dit gebeurt door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord, zoals aangegeven op tekening PAB-PV-2021-72.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Aan de noordkant van de Herenweg is ter hoogte van de percelen Herenweg 81 tot en met 87 woningbouw ontwikkeld met drie voor het openbaar verkeer openstaande ontsluitingswegen op de Herenweg. Het gebied en de daarin gelegen wegen hebben de naam Jan Lunenburg Oever gekregen. De meest westelijke ontsluitingsweg loopt dood. De oostelijke en middelste ontsluitingsweg zijn op ca 100 meter ten noorden van de Herenweg met elkaar verbonden door een oost-west gerichte weg. De ontsluitingswegen van en naar de Herenweg zijn te smal om autoverkeer in twee richtingen toe te staan. Vooral de oostelijke ontsluitingsweg is erg smal. Auto's kunnen elkaar moeilijk passeren en langzaam verkeer kan in de verdrukking komen. Voetgangers gebruiken de rijbaan. Het is uit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk om de oostelijke en middelste ontsluitingsweg aan te wijzen als eenrichtingsweg, waardoor er een eenrichtingscircuit ontstaat. Door op de oostelijke ontsluitingsweg alleen het inrijden vanaf de Herenweg toe staan en op de middelste ontsluitingsweg alleen het uitrijden, wordt rekening gehouden met de vrees van de bewoner van de Herenweg 83 voor overlast van inschijnende koplampen van auto's die de Jan Lunenburg Oever verlaten.

Het instellen van eenrichtingsverkeer is voorgelegd en besproken met de eigenaren van de woningen aan de Jan Lunenburg Oever.

De Herenweg maakt als erftoegangsweg deel uit van een 30 km/uur zone. Ook de Jan Lunenburg Oever is een erftoegangsweg en als zodanig ingericht en herkenbaar. Omdat de Jan Lunenburg Oever alleen ontsloten wordt vanaf de Herenweg maken de weggedeelten van de Jan Lunenburg Oever automatisch deel uit van deze zone.

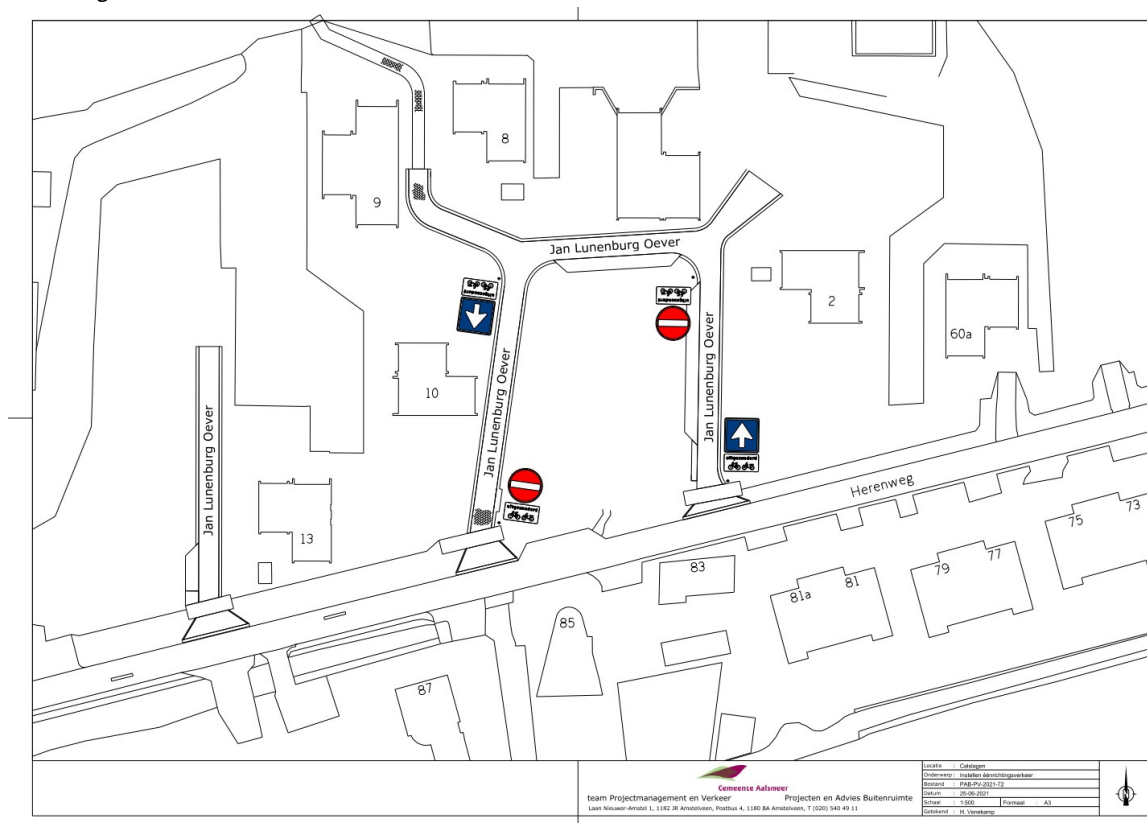
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreedt (art. 24 BABW).

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Aalsmeer.

Tekening



Aalsmeer, 25 oktober 2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.aalsmeer.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.