gemeente Veendam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Veendam

Nr. 374590

25 oktober

2021

VERKEERSBESLUIT

Doortrekken fiets/bromfietspad langs Drieborghweg

Zaaknummer: 202570

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veendam,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

- dat de fietsroute langs de Drieborghweg in Veendam onderdeel is van de hoofdfietsroute Pekela-Veendam;

- dat landelijke richtlijnen aangeven dat op dergelijke hoofdfietsroutes voorzien wordt in aparte fietsvoorzieningen in de vorm van vrijliggende dan wel aanliggende fietspaden;

- dat op een groot deel van de hoofdfietsroute Pekela-Veendam dergelijke fietsvoorzieningen aanwezig zijn;

- dat op een aanzienlijk deel van de Drieborghweg die fietsvoorzieningen ontbreken;

- dat deze ontbrekende voorzieningen op dit gedeelte van de hoofdfietsroute Pekela-Veendam binnenkort gerealiseerd worden, in de vorm van een vrijliggend in twee richtingen te berijden fietspad;

- dat de aansluitende bestaande gedeelten van deze hoofdfietsroute zijn aangewezen als fiets/bromfietspad;

- dat daarom wenselijk is het nu te realiseren onbrekende gedeelte aan te wijzen als fiets/bromfietspad;

- dat dit nieuw te realiseren fiets/bromfietspad een aantal wegen kruist;

- dat de onderdoorgang ter plaatse van het viaduct in de N33 te weinig breedte heeft om plaats te bieden aan zowel een in twee richtingen te berijden fietspad als een in twee richtingen te berijden rijweg voor het overige verkeer;

- dat er vanuit oogpunt van verkeersveiligheid voor de fietsers en bromfiets voor gekozen is het vrijliggend fiets/bromfietspad qua verhardingsbreedte te continueren ter plaatse van de onderdoorgang;

- dat het daarom ter plaatse van de onderdoorgang van de N33 noodzakelijk is op de rijweg enkel één rijrichting per passage toe te staan;

- dat daarbij bestuurders uit westelijke richting verkeer dat uit oostelijke richting nadert voor moeten laten gaan;

- dat het nodig is daarvoor een aantal verkeersmaatregelen te nemen, waarbij verkeertekens en wegmarkeringen noodzakelijk zijn;

- dat op grond van van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeers-besluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde markeringen en verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- dat er door deze maatregel geen zwaarwegende nadelige gevolgen voor andere weggebruikers ontstaan;

- dat door deze maatregel het algemeen verkeersbelang, de veiligheid op de weg en de bescherming van de weggebruikers op de betreffende weggedeelten wordt gediend;

- dat de genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Veendam en deels buiten en deels binnen de bebouwde kom zijn gelegen;

- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;

- dat hierover overleg gevoerd is met de Politie Eenheid Noord Nederland, DROS Infrastructuur;

- dat zij hierover ten aanzien van het aspect handhaafbaarheidpositief heeft geadviseerd;

Besluiten:

I Het aan te leggen vrijliggend, in twee richtingen te berijden, fietspad langs de Drieborghweg in Veendam aan te wijzen als fiets/bromfietspad, door;

- het plaatsen van verkeersborden G12A van bijlage I van het RVV 1990, met een onderbord

met daarop aangegeven ‘twee rijrichtingen’ (onderbord OB505);

- het aanbrengen van asbelijning;

- zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nr. VB-2021-06, d.d.

26-07-2021;

II De voorrang ter plaatse van de diverse te kruisen wegen en aansluitingen aan te geven, door:

- het plaatsen van de verkeersborden B06 van bijlage I van het RVV 1990;

- het aanbrengen van belijning en voorrangsmarkeringen (haaientanden);

- zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nr. VB-2021-06, d.d.

26-07-2021;

III De voorrang van het verkeer op de rijweg ter plaatse van de onderdoorgang van het viaduct in de N33 te regelen, door:

- het plaatsen van verkeersbord F05 en F06 van bijlage I van het RVV 1990

- zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nr. VB-2021-04, d.d.

17-05-2021;

IV Dit besluit bekend te maken door publicatie op de site van de overheid www.officiëlebekendmakingen.nl

V Een afschrift van dit besluit en de bijbehorende tekening te zenden aan:

- Politie Eenheid Noord Nederland, DROS Infrastructuur, Postbus 107, 9400 AC Assen;

- Eenheid Fysiek van de gemeente Veendam, team Buitendienst;

- Eenheid Fysiek van de gemeente Veendam, team Ruimtelijke Ordening.

Veendam, 19 oktober 2021

Namens burgemeester en wethouders van Veendam,

De heer M.J.J. Hazenberg

Afdelingshoofd Fysieke leefomgeving

Bezwaar en beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken (ingaande op de dag van publicatie van dit besluit) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Veendam, Postbus 20004, 9640 PA VEENDAM. U kunt ook online bezwaar aantekenen; ga hiervoor naar www.veendam.nl/bezwaar Let op: hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Tegen de beslissing op het bezwaarschrift staat daarna nog beroep open.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als u vindt dat u hierdoor in uw belangen wordt geschaad, kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de President van de Rechtbank Noord-Nederland locatie Groningen (Postbus 150, 9700 AD Groningen). Voor de behandeling vaneen verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd, treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.