

Delft, verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (Aart van der Leeuwlaan, Aletta Jacobsstraat, Antonia Veerstraat, Bantulaan, Boeroestraat, Brasserskade, Cohen Stuartstraat, De Colignystraat, Hendrik Marsmanlaan, Verlengde Singelstraat, Welhoeckstraat, Westerstraat, Wippolderstraat)

Nr. 4664556

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18 lid 1 d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de verwijdering van het verkeersteken E6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de Chef van politie van de Eenheid Den Haag;

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn gelegen op het grondgebied van de gemeente Delft, zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Delft en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- aangegeven is dat er geen gebruik meer wordt gemaakt van de toegewezen individuele gehandicaptenparkeerplaatsen;
- deze individuele gehandicaptenparkeerplaatsen dan ook kunnen worden opgeheven;
- het doel van het opheffen van de individuele gehandicaptenparkeerplaatsen is om de parkeerplaatsen ook weer beschikbaar te stellen voor andere weggebruikers met een motorvoertuig;

- het treffen van een verkeersmaatregel als een normale maatschappelijke ontwikkeling wordt beschouwd waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. te vergroten voor alle weggebruikers die de beschikking hebben over een motorvoertuig en gebruik kunnen maken van de parkeerplaats;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies;

- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 15 oktober 2021 overleg is gevoerd met de Chef van politie van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

gelet op het voorgaande

BESLUITEN:

• door het verwijderen van het bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met daarop weergegeven het kenteken van het desbetreffende voertuig de individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op te heffen op de volgende locaties;

- Aart van der Leeuwlaan ter hoogte van pandnummer 1048
- Aletta Jacobsstraat ter hoogte van pandnummer 90
- Antonia Veerstraat ter hoogte van pandnummer 42
- Bantulaan ter hoogte van pandnummer 44
- Boeroestraat ter hoogte van pandnummer 6
- Brasserskade ter hoogte van pandnummer 159
- Cohen Stuartstraat ter hoogte van pandnummer 28
- De Colignystraat ter hoogte van pandnummer 30
- Hendrik Marsmanlaan ter hoogte van pandnummer 134
- Verlengde Singelstraat ter hoogte van pandnummer 100
- Welhoekstraat ter hoogte van pandnummer 30
- Westerstraat ter hoogte van pandnummer 89
- Westerstraat ter hoogte van pandnummer 146
- Wippolderstraat ter hoogte van pandnummer 28

• de verkeersbesluiten met de volgende nummers voor het instellen van de in sub 1 genoemde individuele gehandicaptenparkeerplaats hierbij in te trekken;

- S00000110, gedateerd 7 januari 2000
- 1138237, gedateerd 3 maart 2011
- 4010152, gedateerd 12 augustus 2019
- 3015427, gedateerd 24 april 2017
- 337824, gedateerd 11 februari 2008
- 3721569, gedateerd 2 juli 2018
- 2909670, gedateerd 5 december 2016
- 1676074, gedateerd 28 juli 2014
- 977710, gedateerd 25 mei 2009
- 3860764, gedateerd 4 februari 2019
- 3030071, gedateerd 10 september 2003
- 18581, gedateerd 7 maart 1980
- 1013311, gedateerd 24 augustus 2009

- 1613850, gedateerd 28 april 2014
- de verkeersborden te verwijderen.

(Dit besluit is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

*Het college van burgemeester en wethouders van Delft,
Namens het college,
De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer & Leefbaarheid
Delft, 18 oktober 2021*

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.