

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Waddenweg Deltaweg

Onderwerp: Verplaatsen doseerinstallatie

Nummer: X.2021.06879

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

• Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.

• De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Het asfalt op de Deltaweg en Waddenweg in Hoofddorp is aan vervanging toe. Op het grootste gedeelte van deze wegen is het asfalt in de zomer van 2021 vervangen. Het gedeelte tussen de Haringvliet (eiland 6) en de Slufter (eiland 7) zal dit najaar vervangen worden. Ook de verkeersregelininstallatie (VRI) van de voormalige bussluis wordt vervangen. De VRI dient namelijk niet meer als bussluis maar in verband met de geluidsnorm voor de woonwijk als doseerinstallatie voor het gemotoriseerde verkeer. Dit biedt de mogelijkheid de huidige 'slinger' in de weg te verwijderen en het profiel van de Deltaweg en Waddenweg door te trekken, inclusief de bomen en openbare verlichting. Op de locatie van de huidige versmalling en slinger komen twee nieuwe middenbermen op de Deltaweg en Waddenweg. De versmalling wordt dan zodanig verplaatst, zodat deze (ongeveer) in het midden tussen de Haringvliet (eiland 6) en Slufter (eiland 7) komt te liggen. Hierdoor wordt het afslaande verkeer naar eiland 6 en het parkeerterrein van de kinderopvang en het gezondheidscentrum niet meer gehinderd wordt door de wachtende voertuigen voor de VRI. De inrit naar Studio 5 en het noordelijke parkeerterrein van het gezondheidscentrum komen te vervallen en worden parkeerplaatsen. Dit parkeerterrein wordt ontsloten via de huidige inrit tegenover de Haringvliet (eiland 6).

Voor het fietsverkeer van en naar het noorden van de Waddenweg, wordt vanaf het Texelpad (het huidige (brom-)fietspad, dat nu vanaf eiland 7 over de Waddenweg naar Overbos loopt), een aftakking gerealiseerd naar studio 5, het gezondheidscentrum en de kinderopvang. De aftakking loopt parallel aan het bestaande voetpad en de Waddenweg. Voor fietsverkeer van en naar het zuiden van de Deltaweg wordt een nieuwe fietsoversteek gerealiseerd nabij de kruising met Haringvliet en de huidige inrit naar het gezondheidscentrum en de kinderopvang.

Met deze maatregelen wordt beoogd de leefbaarheid, bereikbaarheid en de verkeersveiligheid ter plekke van de doseerinstallatie te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

- 1) de nieuwe fietsoversteek van de Deltaweg, nabij de Haringvliet (eiland 6), wordt aangewezen als verplicht fietspad door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage I van het RVV 1990 aan het begin van het nieuwe fietspad;
- 2) fietsverkeer dat bij de nieuwe fietsoversteek de Deltaweg wil oversteken moet voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer op de Deltaweg. Dit wordt aangegeven door het plaatsen van haaiantanden en de borden B6 uit bijlage I van het RVV 1990 voor de oversteek;
- 3) het nieuwe fietspad dat als aftakking vanaf het huidige (brom-)fietspad (het Texelpad), parallel aan het bestaande voetpad en de Waddenweg, richting studio 5, het gezondheidscentrum en de kinderopvang komt, wordt aangewezen als verplicht (brom-)fietspad door het plaatsen van borden G12a en G12b met onderbord OB505 uit bijlage I van het RVV 1990 aan het begin van het nieuwe fietspad aan de zijde van de parkeerplaats;
- 4) de voorrangssituatie bij de nieuwe versmalling blijft hetzelfde als bij de huidige versmalling. Verkeer richting het noorden moet verkeer richting het zuiden voor laten gaan, wanneer de VRI niet in werking is. Hiervoor worden de borden F5 en F6 uit bijlage I van het RVV 1990 verplaatst van de huidige versmalling naar de nieuwe versmalling;
- 5) de twee nieuwe middenbermen moeten door het verkeer aan de rechterzijde worden gepasseerd. Dit wordt aangegeven door het plaatsen van bord D2 uit bijlage I van het RVV 1990 aan beide kanten op de kop van de twee nieuwe middenbermen;

6) de waarschuwborden J32 met onderbord OB40, die momenteel in beide richtingen op 50m voor de huidige VRI staan, zullen worden verplaatst naar de richting van de nieuwe VRI, zonder onderbord (niet verkeersbesluitplichtig).

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 203940-1016-TEK-03 (nieuwe situatie).

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één licht geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging Bewoners

Er zijn ter plaatse van de VRI geen woningen op de Deltaweg of Waddenweg. De hemelsbreed dichtstbijzijnde woningen zijn de woningen parallel aan de Deltaweg en Waddenweg: op Haringvliet 1 t/m 31 en De Slufter 2 t/m 56. De nieuwe VRI komt iets verder van Haringvliet 1 t/m 15 te liggen en dicht bij de overige hierboven genoemde woningen. Waarbij de afstand tot de nieuwe VRI voor geen enkele woning kleiner wordt dan de huidige afstand van Haringvliet 7 tot de huidige VRI.

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. Door de nieuwe locatie wordt het afslaan van de weg naar de Haringvliet (eiland 6) en het parkeerterrein van de kinderopvang en het gezondheidscentrum niet meer gehinderd wordt door de wachtende voertuigen voor de VRI.

Bedrijven

Ter plaatse van de VRI liggen aan de oostkant van de Waddenweg en Deltaweg een kinderopvang, een gezondheidscentrum en Studio 5. Deze bedrijven blijven goed bereikbaar voor alle verkeersdeelnemers. De maatregelen hebben verder geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer. Door het verplaatsen van de VRI verdwijnt de 'slinger' in de weg ten noorden van de huidige VRI. Hierdoor ontstaat een homogener en rustiger straatbeeld. Ook verdwijnt er een inrit op de Waddenweg (de inrit naar Studio 5

en het noordelijke parkeerterrein van het gezondheidscentrum), waardoor er een conflictpunt minder op deze gebiedsontsluitingsweg is, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

De versmalling en de VRI worden zodanig verplaatst, dat deze (ongeveer) in het midden tussen de Haringvliet (eiland 6) en Slufter (eiland 7) komen. Hierdoor wordt het afslaande verkeer naar eiland 6 en het parkeerterrein van de kinderopvang en het gezondheidscentrum niet meer gehinderd door de wachtende voertuigen voor de VRI.

De inrit naar Studio 5 en het noordelijke parkeerterrein van het gezondheidscentrum komt te vervallen. Dit parkeerterrein wordt ontsloten via de huidige inrit tegenover de Haringvliet (eiland 6). Gemotoriseerd verkeer uit het noorden, dat naar Studio 5 of het gezondheidscentrum gaat, zal in de nieuwe situatie via de huidige inrit tegenover de Haringvliet (eiland 6) gaan. Hierdoor zullen zij via de VRI iets om moeten rijden en ondervinden zij dus in beperkte mate hinder van de maatregel.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van het langzame verkeer. Er wordt een nieuwe aparte fietsoversteek gerealiseerd, nabij de kruising met Haringvliet en de huidige inrit naar het gezondheidscentrum en de kinderopvang. Ook komt er een vrijliggend (brom-)fietspad parallel aan het bestaande voetpad en de Waddenweg, tussen het Texelpad (het huidige (brom-)fietspad, dat nu vanaf eiland 7 over de Waddenweg naar Overbos loopt) en het parkeerterrein van Studio 5, het gezondheidscentrum en de kinderopvang.

Langzaam verkeer ondervindt geen hinder van de maatregelen.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor het openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De inrit naar Studio 5 en het noordelijke parkeerterrein van het gezondheidscentrum komt te vervallen. Dit parkeerterrein wordt ontsloten via de huidige inrit tegenover de Haringvliet (eiland 6). Parkeerders uit het noorden, die van het parkeerterrein bij Studio 5 en het gezondheidscentrum gaan, zullen in de nieuwe situatie via de huidige inrit tegenover de Haringvliet (eiland 6) gaan. Hierdoor zullen zij via de VRI iets om moeten rijden en ondervinden zij dus in beperkte mate hinder van de maatregel.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van de verkeersveiligheid. Het is niet aannemelijk dat er andere belanghebbenden zijn, waarvan de belangen noemenswaardig worden geschaad.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 28-9-2021 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 4203940-1016-TEK-01 (huidige situatie) en 203940-1016-TEK-03 (nieuwe situatie), die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het aanwijzen van de nieuwe fietsoversteek van de Deltaweg in Hoofddorp, nabij de Haringvliet (eiland 6), als verplicht fietspad door het plaatsen van bord conform model G11 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met onderbord OB505 uit bijlage I van het RVV 1990 aan het begin van het nieuwe fietspad;
2. het regelen van de voorrang voor verkeer op de Deltaweg, zodanig dat verkeer op de Deltaweg voorrang heeft op fietsverkeer dat van de nieuwe fietsoversteek gebruik maakt door het plaatsen van haaiantanden conform artikel 80 van het RVV 1990 en een bord conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990.
3. het aanwijzen van het nieuwe fietspad, parallel aan het bestaande voetpad en de Waddenweg, dat als aftakking vanaf het huidige (brom-)fietspad, richting Studio 5 loopt, als verplicht (brom-) fietspad door het plaatsen van borden conform model G12a en G12b uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB505 aan het begin van het nieuwe fietspad aan de zijde van de parkeerplaats.
4. het regelen van de voorrang bij de nieuwe versmalling, zodanig dat verkeer richting het noorden, het verkeer richting het zuiden voor moet laten gaan, wanneer de VRI niet in werking is, door het verplaatsen van de borden conform model F5 en F6 uit bijlage I van het RVV 1990, van de huidige versmalling naar de nieuw versmalling.
5. het instellen van geboden tot het passeren van de middenberm aan de rechterzijde door het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de middenberm van de Deltaweg en Waddenweg, door het plaatsen van borden conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990.
6. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 20-10-2021.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

S. Sasburg

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.