

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit instellen 30km zone op de Deltweg en Koorndijk, Tuitjenhorn.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub D, van de wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen; Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 16 april 2019.

Motivering

Het inrichten van de 30 km/u-zone binnen de bebouwde komgrenzen past binnen de ambities van de gemeente om alle erftoegangswegen binnen de bebouwde komgrenzen duurzaam veilig in te richten;

Dat de invoering van 30 km zones in verblijfsgebieden één van de maatregelen uit het Landelijk Programma Duurzaam Veilig Verkeer is;

Dat ter verbetering van de verkeersveiligheid met name voor het langzaam verkeer een 30 km zone op de Deltweg en de Koorndijk wordt ingesteld;

Dat op de Deltweg en de Koorndijk en aanliggende staten drempels, plateaus, bebording en andere snelheidsremmende verkeersmaatregelen worden aangebracht;

Dat de Deltweg en de Koorndijk volledig wordt gereconstrueerd. Hierbij wordt de openbare ruimte ook duurzaam veilig ingericht en hiermee de veiligheid en de leefbaarheid in het dorp vergroot;

Overwegende ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Overwegende dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Overwegende dat het voorgestelde gebied binnen de bebouwde kom van de gemeente Schagen is gelegen en daarom ook bij de gemeente Schagen in beheer is.

Samen met de dorpsraad, ondernemers en een afvaardiging van de bewoners is het ontwerp opgesteld. Dit is besproken met alle belanghebbenden en de politie.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van genoemde Eenheid. Deze heeft zich d.d. 8 oktober 2021 tijdens een verkeersoverleg vanuit verkeersoptiek akkoord heeft verklaard met de maatregel;

Besluit

Het instellen van een 30km zone op de Deltweg en Koorndijk, Tuitjenhorn wordt uitdrukking gegeven door;

1. Verwijderen

- Het verwijderen van de verkeersborden B3, B4 en B5 op de Delftweg en de Koorndijk;
 - Het verwijderen van het verkeersborden B6 met haaiantanden markering op de kruising Oostwal, Dorpsstraat met de Delftweg;

 - Het verwijderen van het verkeersborden B6 met haaiantanden markering op de kruising De Regenboog, De Helt, De Punter, Noorderlicht met de Koorndijk;
 - Het verwijderen van de verkeersborden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) op de Delftweg en Koorndijk;
 - Het verwijderen van het verkeersbord G6 (einde erf) op de Helt;
 - Het verwijderen van de verkeersborden G11 (verplicht fietspad) en verkeersbord G11 met een onderbord OB505 op de Delftweg;
2. Plaatsen
- Het plaatsen van de verkeersborden A1 (zone 30), A2 (einde zone 30) met markering op de Delftweg, Oostwal, Bogaersstraat, Dorpsstraat, De Regenboog, De Praam, De Punter, Noorderlicht en de Koorndijk;
 - Het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone 30) op de Helt;
3. De locatie van de bijbehorende belijning en bebording wordt op de bij dit besluit behorende tekening aangegeven.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;

- de dagtekening;

- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer F.J.J. Watertor

Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen

afdeling Openbare Ruimte Beleid en Beheer

Datum 18 oktober 2021