

Wijzigen verkeersbesluit verkeersmaatregelen Oranje Nassaulaan/Touwlaan.

Zaaknummer: 89

Datum: 19 oktober 2021

Burgemeester en Wethouders van de gemeente IJsselstein;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangegeven verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat verwijderen van de borden B03, B04, B05 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) eveneens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;

Overwegende dat:

- de Touwlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van IJsselstein;
- er sinds de herinrichting zoals besloten middels het verkeersbesluit 'verkeersmaatregelen Oranje Nassaulaan / Touwlaan' problemen zijn met de verkeersveiligheid, specifiek met de ter plaatse gereden snelheden;
- de Touwlaan niet conform de ontwerprichtlijnen van het CROW betreffende een veilige, leefbare zone 30 is ingericht en dit wel wenselijk is om zo de verkeersveiligheid te vergroten en de gereden snelheden te verlagen;
- door het doortrekken van de fietspaden tot aan het kruisingsvlak van de Touwlaan - Johan Willem Frisolaan, Touwlaan - Kasteellaan en Touwlaan - Vondellaan en het doortrekken van enkel de markering over het kruisingsvlak de positie van de fietsers wordt verbeterd en hiermee de verkeersveiligheid wordt vergroot;
- de oversteekbaarheid van de Touwlaan gewaarborgd blijft doordat de oversteekbewegingen gefaseerd kunnen plaatsvinden;
- door het verwijderen van de voorrangregelingen op de Touwlaan, specifiek de kruispunten Touwlaan - Johan Willem Frisolaan, Touwlaan - Kasteellaan en Touwlaan - Vondellaan, de huidige onduidelijke verkeerssituatie wordt verduidelijkt en hiermee de verkeersveiligheid wordt verbeterd;
- door het verwijderen van de voorrangregeling op de Touwlaan op bovengenoemde kruispunten de bereikbaarheid en het gebruik van de weg gewaarborgd blijft;
- de weg in stand wordt gehouden en de bereikbaarheid wordt gewaarborgd;

- de weggebruikers en passagiers worden aanvullend beschermd door de drempels en verkeersplateaus uit te voeren conform de richtlijn drempels, verkeersplateaus en uitritten van het CROW, hoofdstuk 4, Richtlijn voor de toepassing van verkeersdrempels en -plateaus, uitvoering passeersnelheid 30km/u;
- dit kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van de borden B03, B04, B05 en B06 met bijbehorende haaiantanden, conform de bijgevoegde situatietekening genummerd 3704;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;
- de verkeerscoördinator namens de korpschef positief heeft geadviseerd;

Belangenafweging:

Het voorlopig ontwerp voor de wijzigingen aan de Touwlaan en bijbehorende kruispunten heeft 6 weken ter inzage gelegen. Ook is hierover gediscussieerd met de bewonersvertegenwoordiging van de Touwlaan en omliggende straten.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT:

Door het verwijderen van borden B03, B04, B05, en B06 met bijbehorende haaiantanden, de voorrangsregeling op te heffen op de Touwlaan en bijbehorende kruispunten Touwlaan - Johan Willem Frisolaan, Touwlaan - Kasteellaan en Touwlaan – Vondellaan, het verkeersbesluit “Verkeersmaatregelen Oranje Nassaulaan – Touwlaan”, zaaknummer 262969, te wijzigen, een en ander conform bijgevoegde situatietekening 3704;

IJsselstein, 19 oktober 2021
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSSELSTEIN,
namens dezen,
medewerker verkeer Civiele techniek
N.W. Boele

Bijlage(n):

Situatietekening 3704

Bezwaarclausule

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de burgemeester/het college van burgemeester en wethouders/de gemeenteraad van IJsselstein, Postbus 26, 3400 AA IJsselstein. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

- de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. U kunt de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat verzoeker ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Een verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Utrecht, Postbus 13023, 3507 LA te Utrecht.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van bekendmaking ter inzage bij het Klantcontactcentrum, Overtoom 1 te IJsselstein. Het kan worden ingezien op werkdagen van 9.00-15.00 uur en op woensdagavond van 18.00-20.00 uur.