

Verkeersbesluit voor het instellen parkeerverboden aan de Kruisweg te Bleiswijk

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Diverse percelen hebben een uitrit op de Kruisweg in Bleiswijk. Deze uitritten worden door de bedrijfsactiviteiten op het percelen mede gebruikt door vracht- en landbouwverkeer. Direct tegenover de uitritten op de Kruisweg wordt geparkeerd door bewoners/bezoekers van de Kruisweg. Hierdoor is het voor het vracht- en landbouwverkeer van de percelen op diverse momenten niet meer mogelijk de Kruisweg op te draaien. Er zijn ook geen alternatieve ontsluitingsmogelijkheden. Daarmee wordt de functionaliteit van de uitritten aangetast.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het wegverkeer (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk naast de uitrit een lokaal parkeerverbod in te stellen.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een verbod ontstaat.

Verkeersmaatregel en argumentatie

De uitrit van de percelen aan de Kruisweg nr. 5, 11 en 15 dienen volledig functioneel te zijn en als gevolg daarvan voor al het verkeer (ook vracht- en landbouwverkeer) bruikbaar te zijn. Om hieraan tegemoet te treden kunnen lokale parkeerverboden op de Kruisweg worden ingesteld. Deze maatregel is het meest toereikend om de uitritten bruikbaar te houden, overwegende dat:

- De noodzaak en afmetingen van de parkeerverboden is vastgesteld door rijproeven op locatie;
- De parkeerverboden worden ingesteld aan de overzijde van de uitwegen op de trottoirband;
- De parkeerverboden een lengte hebben van 25 meter in noordelijke richting, gerekend van het meest zuidelijk punt van de uitweg;
- Het verbreden van de uitwegen in geen geval voldoende oplossing biedt om de uitwegen bruikbaar te maken;
- Er in de directe omgeving voldoende parkeergelegenheid is ter compensatie van de door het parkeerverbod verdwenen parkeergelegenheid;
- De maatregel uit te voeren door het aanbrengen van een gele onderbroken streep omdat dit het meest zichtbaar is.

Belangenafweging

Het instellen van een lokaal parkeerverbod reduceert de parkeergelegenheid op de Kruisweg. Dit kan ongunstige gevolgen hebben voor omwonenden die langs de Kruisweg parkeren. Echter is er in de nacht, wanneer de inwoners doorgaans thuis zijn, voldoende parkeerruimte voor omwonenden. Daarmee blijft voldoende parkeergelegenheid geborgd.

Ook maken parkerende bezoekers van het restaurant 'De Pannenkoe' gebruik van de Kruisweg. Er zijn rond het restaurant voldoende parkeerplaatsen. Als overloop kan elders langs de Kruisweg worden geparkeerd, daar er voldoende ruimte is.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Kruisweg en zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam.

Besluiten:

- I. Een parkeerverbod in te stellen aan de trottoirzijde van de Kruisweg ter hoogte van de uitritten van Kruisweg nr. 5, 11 en 15 over een lengte van 25 meter in noordelijke richting (conform de bij dit besluit bijgevoegde afbeeldingen), door het aanbrengen van gele onderbroken strepen zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e. van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- II. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Eric Korteland

Programmaleider Verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekening bij verkeersbesluit

