

Verkeersbesluit

Voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe

Overwegingen

Overwegende dat...

... het binnen de concessie *1000 laadpalen in Groningen en Drenthe* mogelijk is om strategische laadpalen te laten plaatsen, om zo te werken aan een gemeentelijk dekkend netwerk van laadpalen;

... in de gemeente Midden-Drenthe nog niet voldoende laadlocaties zijn gerealiseerd om een dekkend netwerk te creëren;

... het college van B&W van de gemeente Midden-Drenthe budget heeft vrijgemaakt voor het realiseren van strategische laadlocaties;

... het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;

... de parkeerdruk in de directe omgeving van de 10 laadlocaties toelaat dat er per laadpaal twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

... dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;

... de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente;

... conform artikel 24 van het BAWB overleg heeft plaatsgevonden met de gemachtigde van de korpschef van politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;

... de gemeente Midden-Drenthe duurzame mobiliteit mogelijk wenst te maken en van oordeel is dat de aanvragen voldoen aan de in artikel 2 lid 1 onder c en artikel 2 lid 2 onder a en artikel 2 lid 3 onder a van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994) genoemde doelstellingen.

Besluit

... per laadlocatie twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen, op de volgende 10 laadlocaties:

- Eursingerweg 1 te Beilen, parkeerterrein bij de Drenthe Hal.
- Koningin Julianastraat 65 te Smilde, parkeerplaatsen bij de bibliotheek.
- Boerenlaan 7 te Smilde, parkeerterrein Zwembad De Smelte.
- Witterweg 2-D te Bovensmilde, parkeerterrein aan de N371.
- Floralaan 2 te Bovensmilde, parkeerterrein bij de sporthal.
- Sportlaan 31 te Hoogersmilde, parkeerterrein bij de sportvereniging.
- Stengelinstraat 15 te Hooghalen, parkeerterrein tegenover het dorpshuis.
- Homaat 2 te Westerbork, parkeerterrein bij IKC De Lindelaar.
- Meester Haddersstraat 31 te Wijster, parkeerterrein bij het dorpshuis.
- Lijsterstraat 1 te Nieuw Balinge, parkeerterrein bij het dorpshuis.

... dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst 'uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501 – schuin (links/rechts wijzend).

Motivering

De gemeente Midden-Drenthe wil elektrisch rijden stimuleren, om zo haar klimaatdoelstelling van 95% minder CO₂ uitstoot in 2050 te realiseren. Dit is verwoord in de Duurzaamheidsvisie Midden-Drenthe (oktober 2019). De gemeente zet in op de vervanging van fossiele brandstoffen. Het faciliteren van een dekkend netwerk van EV-laadpalen, en het stimuleren van elektrisch rijden, is hier een onderdeel van. Daarom plaatst de gemeente Midden-Drenthe op 10 strategische laadlocaties een openbare laadpaal.

Twee naastgelegen parkeervakken worden in dat geval gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen. Hiermee wil de gemeente werken aan haar dekkende netwerk van EV-laadpalen, om de bereikbaarheid voor EV-rijders te bevorderen en de leefbaarheid te verbeteren.

De strategische laadlocaties voldoen aan de in artikel 2 lid 1 onder c en artikel 2 lid 2 onder a en artikel 2 lid 3 onder a van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doelstellingen. Eventuele nadelige gevolgen voor de omwonenden zijn niet onevenredig in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

- Door het realiseren van openbare laadinfrastructuur bij openbare bestemmingen en centrale parkeerterreinen, wordt de gemeente beter bereikbaar voor mensen met een elektrisch voertuig en zorgt de gemeente ervoor dat openbare bestemmingen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven.
- De realisatie van openbare laadinfrastructuur draagt bij aan de verduurzaming van de gemeente, stimuleert inwoners en bezoekers tot het overstappen op een elektrisch voertuig en draagt daarbij bij aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de gemeente Midden-Drenthe.
- De gemeente heeft kritisch gekeken naar de (verkeers)situatie op de laadlocaties. Deze gegevens laten toe dat per laadlocatie twee openbare parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het laden van twee EV-voertuigen;
- De locaties dragen bij aan en passen goed in het dekkende netwerk van EV-laadpalen, met het oog op de toename van elektrische voertuigen in de gemeente en daarbuiten.
- Bij het aanwijzen van de laadlocaties is gelet op de gemeentelijke beleidsuitgangspunten en de voorwaarden van laadpaalexploitant Allego, waaronder: centrale ligging, een goede zichtbaarheid en een goede toegankelijkheid van de laadvoorziening;
- De laadlocaties liggen gunstig ten opzichte van het hoofd-elektriciteitsnet;
- De doorgang voor het overige verkeer wordt gewaarborgd;
- De laadpalen zijn openbaar toegankelijk en kunnen door elke EV-rijder gebruikt worden.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 27 van de BAWB treedt dit verkeersbesluit in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken.

Juridische grondslagen

Op grond van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB) en artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) dient de plaatsing of de verwijdering van de hierna genoemde verkeersborden te geschieden krachtens een verkeersbesluit:

1. de volgende borden:
2. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13 tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het dagelijks bestuur college van burgemeester en wethouder bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Midden-Drenthe.

Artikel 21 BAWB: de aanvraag voldoet aan de in artikel 2 lid 1 onder c en artikel 2 lid 2 onder a en artikel 2 lid 3 onder a van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doelstellingen. Eventuele nadelige gevolgen voor de omwonenden zijn niet onevenredig in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Beilen 14 oktober 2021

Stefan Hoks

Beleidsmedewerker duurzame mobiliteit

Namens burgemeester en wethouders

Gemeente Midden-Drenthe

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, aan het adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

naam en adres van de indiener;

datum bezwaarschrift;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;

de gronden van het bezwaar

uw handtekening

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.