

Voorgenomen verkeersbesluit uitbreiden parkeerverbodszone aan de Enkweg t.h.v. nr. 11 tot en met 19 te Wijhe

Nr. 23114-2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Enkweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Wijhe; dat de Enkweg in beheer is bij de gemeente Olst-Wijhe;
- dat de Enkweg een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de rijbaan een beperkte wegbreedte kent;
- dat het dwarsprofiel op de Enkweg is ontstaan na een reconstructie in het jaar 2006 en deze reconstructie tot stand is gekomen in samenspraak met bewoners en ondernemers, waarbij de Enkweg is aangewezen als fietsstraat;
- dat aan de Enkweg zowel bedrijven als woningen zijn gevestigd;
- dat de Enkweg een primaire aanrijroute is voor hulpdiensten (met name brandweer);
- dat, om de bereikbaarheid naar het achterliggende gebied te waarborgen, de Enkweg onderdeel uitmaakt van een parkeerverbod met zonale toepassing;
- dat parkeren derhalve dient plaats te vinden op eigen terrein of de daarvoor ingerichte parkeerplaatsen;
- dat, gelet op de functie en geografische ligging van de Enkweg, onder meer vrachtverkeer gebruikt dient te maken van de weg om achterliggende bedrijven aan de IJsselstraat te bereiken;
- dat de gemeente Olst-Wijhe diverse meldingen heeft ontvangen over een beperkte bereikbaarheid van de IJsselstraat voor vrachtauto's in verband met de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen op de Enkweg ter hoogte van de aansluiting op de IJsselstraat, de afbeelding onder het kopje 'situatieschetsen' visualiseert het huidige parkeerregime op de Enkweg;
- dat uit een uitgevoerde rijcurve toets, zie afbeelding onder het kopje 'situatieschetsen', blijkt dat het gewenst is dat een vrachtwagen zich zodanig kan opstellen langs de Enkweg dat de draaibeweging naar de IJsselstraat in één keer gemaakt kan worden;
- dat hierdoor geparkeerde voertuigen langs de Enkweg ter hoogte van de huisnummers 11 tot en met 19 ongewenst zijn;
- dat om de bereikbaarheid van vrachtverkeer richting de IJsselstraat te garanderen het noodzakelijk is de parkeermogelijkheid voor voertuigen voor de Enkweg 11 tot en met 19 te verwijderen;
- dat er voldoende alternatieve parkeerruimte aanwezig is in de omgeving;
- dat deze maatregel een uitbreiding van het huidige parkeerverbod inhoudt; dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot verbetering van de verkeersveiligheid door het veiligstellen van de vrije doorgang voor vrachtverkeer en hulpdiensten;

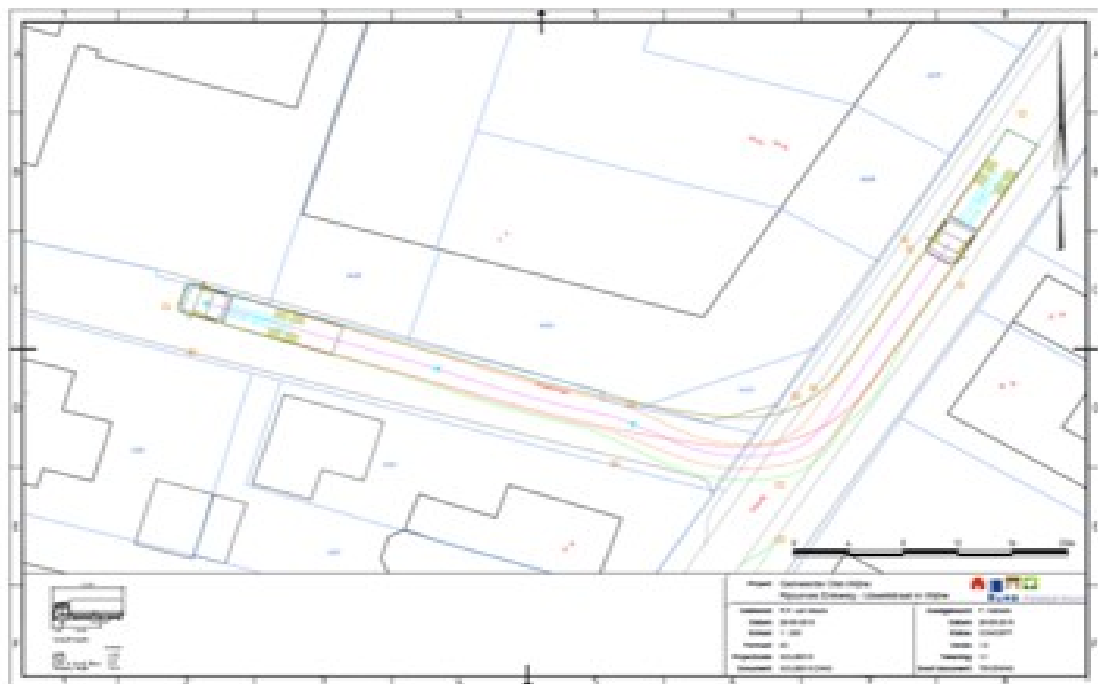
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het realiseren van deze maatregel, maar dat dit belang gelet op de voorgaande overwegingen in dit besluit als minder zwaarwegend wordt geacht dan het hiervoor genoemde belang;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

Situatieschetsen:

Huidig parkeerregime



Draaicurve



Gewenst parkeerregime

— = parkeren niet toegestaan



Besluit:

1. door middel van het verwijderen van de borden E4 aan de Enkweg ter hoogte van de huisnummers 11 tot en met 19 te Wijhe de werkingssfeer van het parkeerverbod (aangegeven middels E1) uit te breiden.

Wijhe, 13 oktober 2021

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe

Namens deze,

M. Blind

Wethouder

Mededelingen

Niet eens met dit voorgenomen besluit?

Een zienswijze is een mening over een voorgenomen besluit van de gemeente. Hieronder leest u welke mogelijkheden u heeft om een zienswijze in te dienen.

Terinzagelegging

Het voorgenomen besluit wordt gepubliceerd in het Digitale Gemeentebblad (www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad) en in het gemeentelijk katern IJsselberichten van het blad Reclamix.

Zienswijze indienen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatiedatum in het Digitale Gemeentebblad een zienswijze indienen bij: Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe, Postbus 33, 8130 AA Wijhe.

Vermeld hierbij de naam en het adres van degene die de zienswijze indient en de datum waarop de zienswijze is opgesteld. In de zienswijze moet ook worden aangegeven tegen welk voorgenomen besluit de zienswijze zich richt en waarom deze wordt ingediend. Als laatste dient u de zienswijze te voorzien van uw handtekening.

Machtiging

Als iemand anders een zienswijze voor u indient, dan is hiervoor een door u ondertekende schriftelijke machtiging nodig. Deze moet u met de zienswijze meesturen.

Vervolg

De gemeente neemt uw zienswijze - als deze ontvankelijk is - mee in haar overweging bij het nemen van het definitieve besluit. Uw zienswijze is ontvankelijk als u bevoegd bent hem in te dienen en hiermee op tijd bent. Vaak kunt u vervolgens bezwaar maken tegen het genomen definitieve besluit als u het daar niet mee eens bent.