

## Aanwijzingsbesluit fietsparkeren binnenstad 2021

Nr. 2021-278808 (DOS-2021-048387)

### Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn:

Overwegende dat:

in de eerdere publicatie abusievelijk stond dat de besluiten geldig zijn tot 25 maart 2021;

dat het besluit geldig is tot 25 maart 2022;

om deze reden dit besluit nogmaals met de goede datum wordt gepubliceerd;

in Nederland, maar ook wereldwijd, er een uitbraak is van het Coronavirus (COVID-19);

dat om die reden maatregelen zijn getroffen zijn om in de binnenstad van Apeldoorn om de openbare ruimte zo veel mogelijk vrij te spelen van obstakels en objecten en om bezoekers van de Apeldoornse binnenstad zoveel mogelijk in staat te stellen om de richtlijnen van het RIVM na te leven die in het kader van de Tijdelijke wet maatregelen covid-19 van kracht zijn;

dat op 14 september 2021 het kabinet bekend heeft gemaakt dat de basisregel 1,5 meter afstandseis om de Coronapandemie te bestrijden met ingang van zaterdag 25 september 2021 komt te vervallen;

dat hiermee de juridische grondslag onder deze maatregelen vervalst;

dat de gemeenteraad recent de nieuwe 'Visie op Mobiliteit in het Stadspark van Apeldoorn' heeft vastgesteld, en dat onderdeel van deze visie is om de druk van fietsers en bromfietsers in het voetgangersgebied te verminderen, door het stallen van de fiets en bromfiets te concentreren in (brom)fietsparkeervoorzieningen;

dat hierbij het voornemen wordt uitgesproken tot het structureel aanwijzen van een gebied, waarin het verboden is om buiten de daarvoor bestemde (brom)fietsparkeervoorzieningen fietsen en bromfietsen te plaatsen;

dat deze maatregel niet binnen de korte termijn tot 25 september aanstaande kan worden voorbereid en ingevoerd;

dat het gewenst is om het verkeersregime voor weggebruikers, winkeliers en bewoners niet veelvuldig te veranderen omdat dit onduidelijkheid bij de weggebruikers en tevens onduidelijkheid bij de handhaving van deze maatregel oplevert;

dat het daarom wenselijk is om vooruitlopend op een structureel besluit op grond van de 'Visie op mobiliteit in het Stadspark van Apeldoorn', nu een overgangsbesluit te nemen;

dat het, gelet op de constatering dat in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, gewenst is nu te besluiten om gedurende de periode van maximaal een half jaar een gebied aan te wijzen, waarin aanvullende regels gelden voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen;

minder ingrijpende maatregelen tot op heden niet het gewenste effect hebben gehad;

de duur van de aanwijzing en de omvang van het aangewezen gebied proportioneel is in relatie tot het beoogde doel;

Gelet op artikel 5:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening Apeldoorn

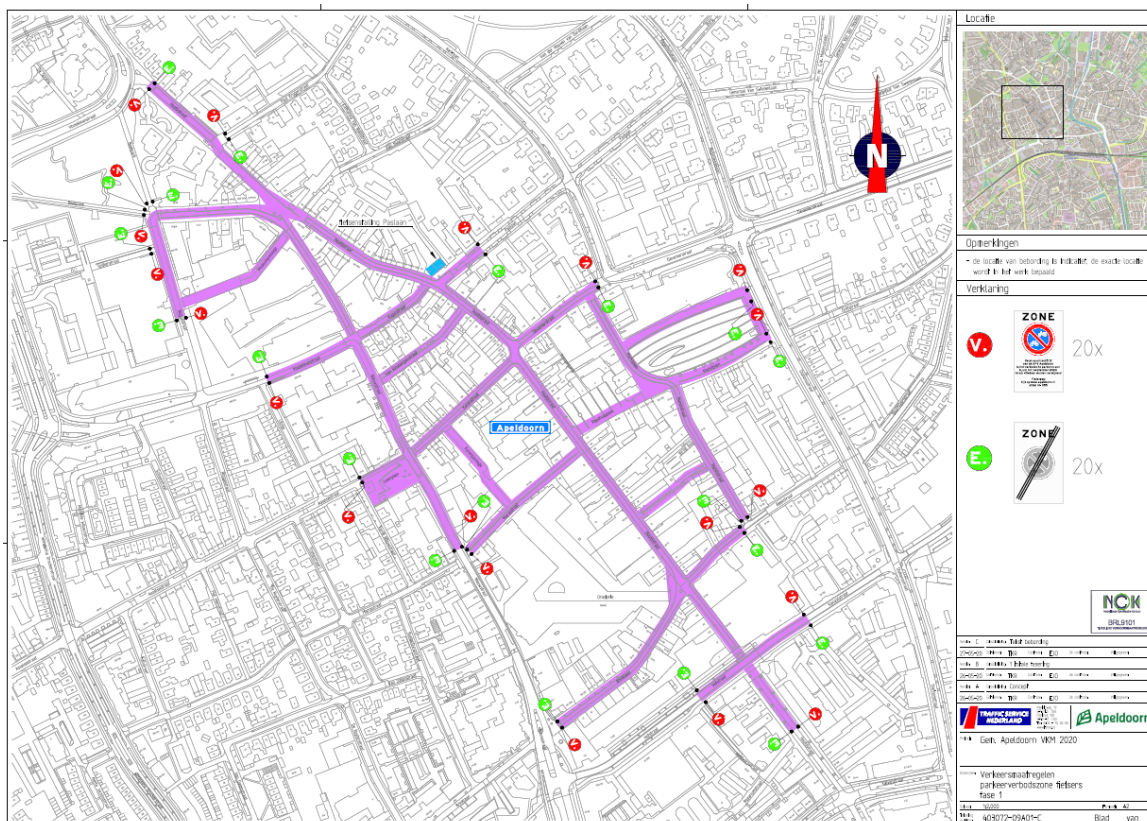
### Besluit:

1. 1. Dat het verboden is om fietsen of bromfietsen te plaatsen buiten de daarvoor bestemde (brom)fietsparkeervoorzieningen in het volgende gebied:
  1. a. Hoofdstraat, tussen de aansluiting Rosariumstraat met de Vosselmanstraat;
  2. b. Brinklaan, tussen de aansluiting Hoofdstraat met de Nieuwstraat;
  3. c. Beekstraat, tussen de aansluiting Hoofdstraat met de Marktstraat;
  4. d. Steeg, de verbinding tussen de Hoofdstraat 80 en Marktstraat 12;
  5. e. Mariastraat, tussen de aansluiting Hoofdstraat met de Nieuwstraat;
  6. f. Raadhuisplein, tussen de aansluiting Hoofdstraat met het Marktplein;
  7. g. Raadhuisplein;
  8. h. Deventerstraat, tussen de aansluiting Hoofdstraat met het Marktplein;
  9. i. Korenstraat, tussen de aansluiting Hoofdstraat met de Nieuwstraat;
  10. j. Van Kinsbergenstraat, tussen de aansluiting Hoofdstraat met de Nieuwstraat;
  11. k. Kapelstraat, tussen de aansluiting Hoofdstraat met de Nieuwstraat;
  12. l. Paslaan, tussen de aansluiting Hoofdstraat en pand met nummer Paslaan 7-7B;
  13. m. Beekpark, tussen de aansluiting Nieuwstraat/Caterplein met de Roggestraat;
  14. n. Roggestraat, tussen de aansluiting Beekpark en de ingang Parkeergarage Q-park (pand nummer Roggestraat 111-181);
  15. o. Museumpassage, tussen de aansluiting Nieuwstraat/ Caterplein met de Roggestraat;
  16. p. Nieuwstraat, tussen de aansluiting Caterplein met de Mariastraat;

- 17 q. Vosselmanstraat, tussen de Librije en de Nieuwstraat;
- 18 r. Asselsestraat, tussen de Korte Nieuwstraat met de Nieuwstraat;
- 19 s. Leienplein;
- 20 t. Marktplein, tussen de aansluiting Deventerstraat met de Stationsstraat;
- 21 u. Marktplein;
- 22 v. Marktstraat, tussen de aansluiting Marktplein met de Beekstraat;
- 23 w. Hofstraat, tussen de aansluiting met de Hoofstraat met de Hofdwarsstraat;
- 24 x. Kanaalstraat, tussen de aansluiting Hoofdstraat en pand met nummer Kanaalstraat 7 "De Serre".

- 2. Dat dit besluit in werking treedt op 25 september 2021 en geldt tot uiterlijk 25 maart 2022.
- 3. Dat dit besluit wordt aangehaald als 'Aanwijzingsbesluit fietsparkeren binnenstad 2021

Situatieschets:



De 'paarse lijn' betreft het aangewezen gebied. De (brom)fietsen worden weggesleept buiten het gebied en verplaatst naar de fietsenstalling van de gemeente Apeldoorn in het blauw gearceerde gebied (Pasmaan).

**Bezwaarclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift binnen zes weken na publicatie te sturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift). Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt, raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

Apeldoorn, 18 oktober 2022

T.J.H.M. Berben  
Secretaris

*A.J.M. Heerts*

*Burgemeester*