

Rectificatie: Onttrekkingsbesluiten TU Delft

[Deze publicatie betreft een rectificatie omdat de rechtsmiddelenclausule in de oorspronkelijke publicatie ontbrak. De oorspronkelijke publicatie is op 13 oktober 2021 bekendgemaakt, beschikbaar via [Gemeenteblad 2021, 358272](#).]

De raad van de gemeente Delft;

Gelezen het voorstel van het college van 29 juni 2021;
Gezien het advies van de commissie Ruimte en Verkeer;

Gelet op het bepaalde in de Wegenwet en de Gemeentewet;

BESLUIT:

- I. het per 1 oktober 2021 aan de openbaarheid onttrekken van de volgende parkeerplaatsen:
 - a. 192 parkeerplaatsen in deelgebied Noord, een en ander volgens tekening in [Bijlage 1](#)
 - b. 567 parkeerplaatsen in deelgebied Midden-Aula/Library, een en ander volgens tekening in [Bijlage 2](#)
 - c. 856 parkeerplaatsen op parkeerterrein P Sports, een en ander volgens tekening in [Bijlage 3](#)
 - d. 699 parkeerplaatsen in deelgebied Midden-Leeghwater, een en ander volgens tekening in [Bijlage 4](#)
 - e. 195 parkeerplaatsen in deelgebied Zuidwest P L&R, een en ander volgens tekening in [Bijlage 5](#);

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 30 september 2021

,burgemeester.

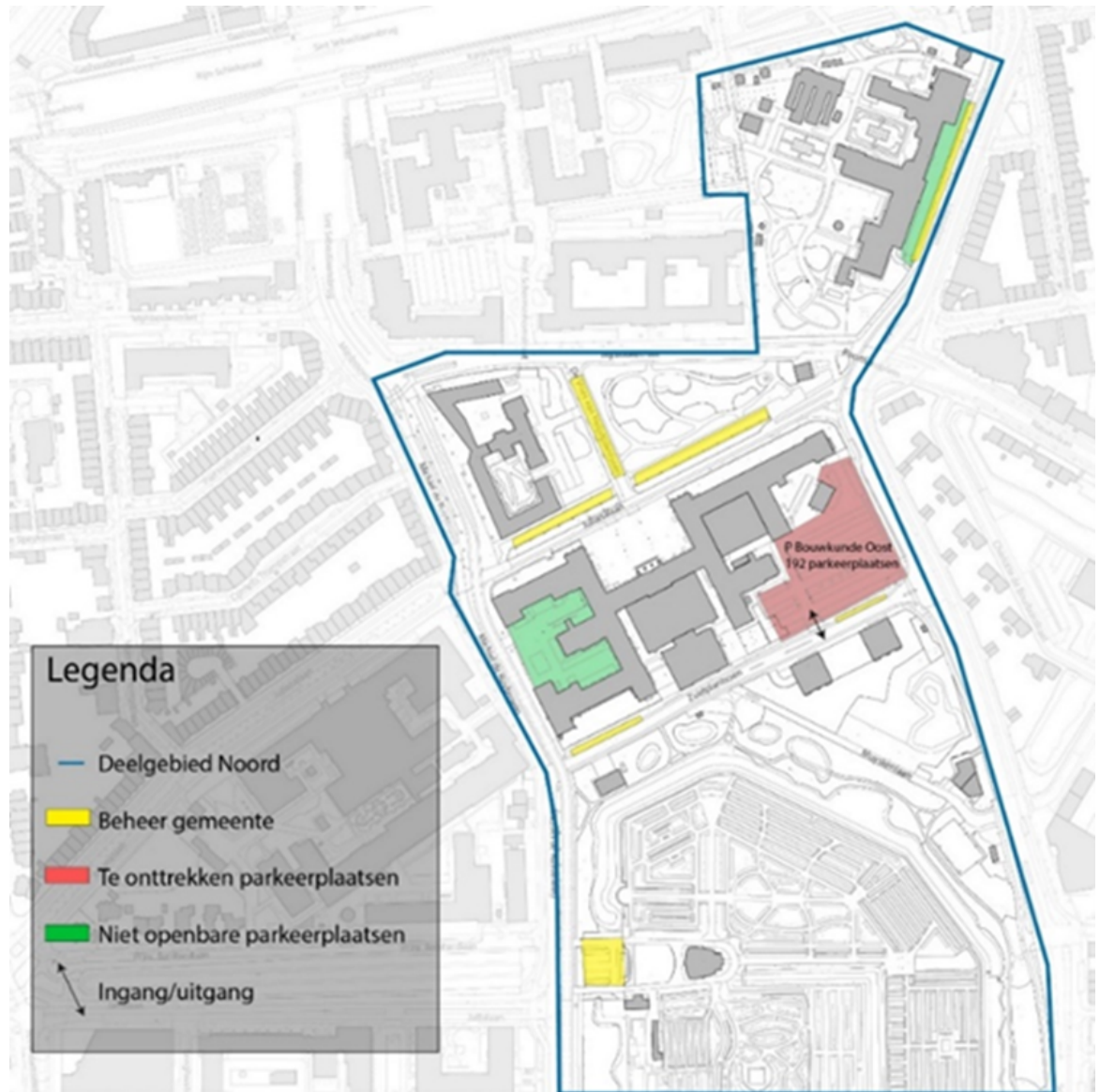
,griffier.

Een ieder kan binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd beroepschrift indienen bij de Rechtbank 's-Gravenhage (sector Bestuursrecht), postbus 20302,2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een beroepschrift wordt griffierecht geheven.

Bijlage 1

Overzicht te onttrekken parkeerplaatsen deelgebied Campus-Noord.

De 192 te onttrekken parkeerplaatsen zijn in het rode blok weergegeven.



Bijlage 2

Overzicht te onttrekken parkeerplaatsen deelgebied Midden-Aula/Library.

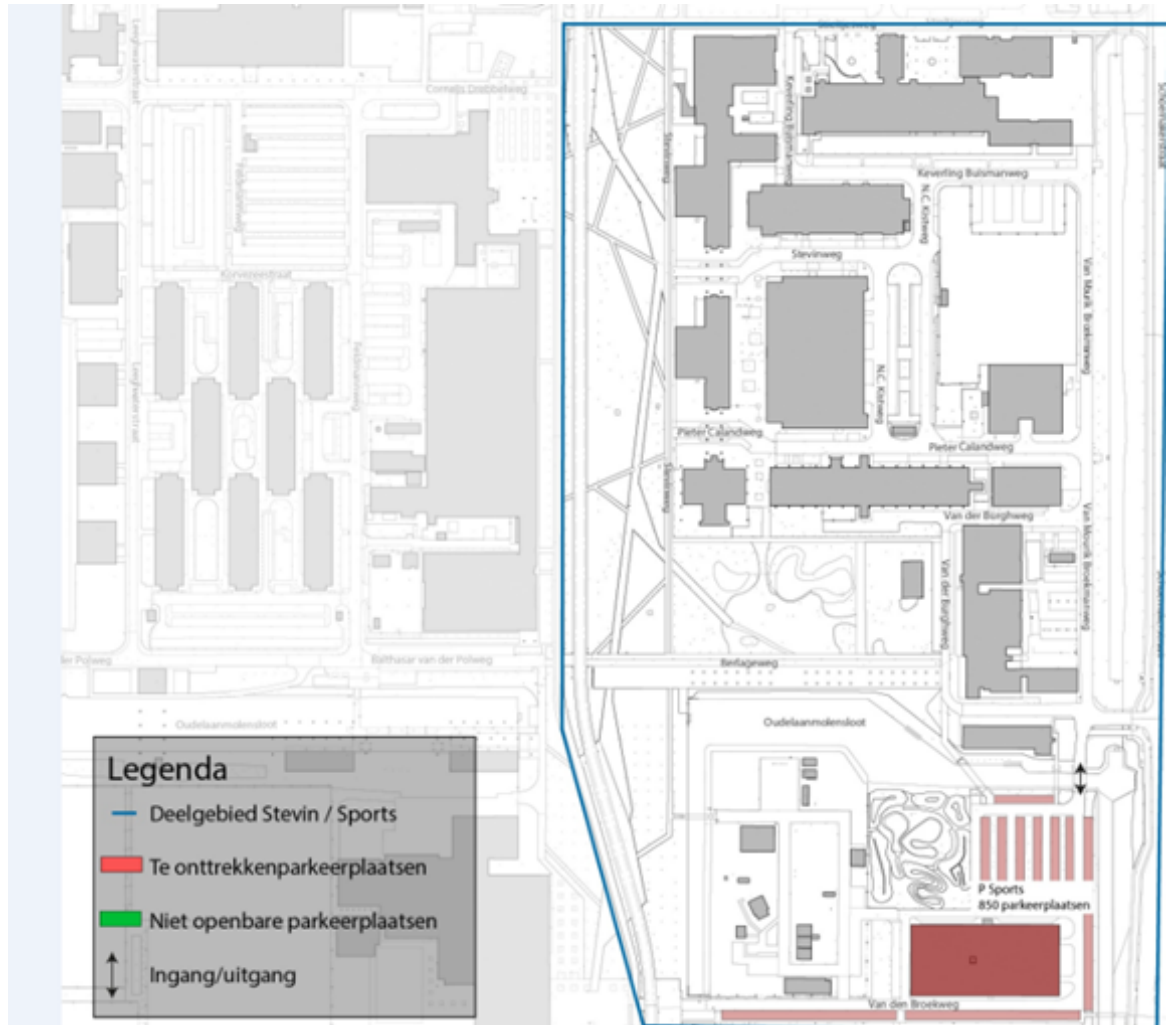
De 567 te onttrekken parkeerplaatsen zijn in het rode blok weergegeven.



Bijlage 3

Overzicht te onttrekken parkeerplaatsen parkeerterrein P Sports

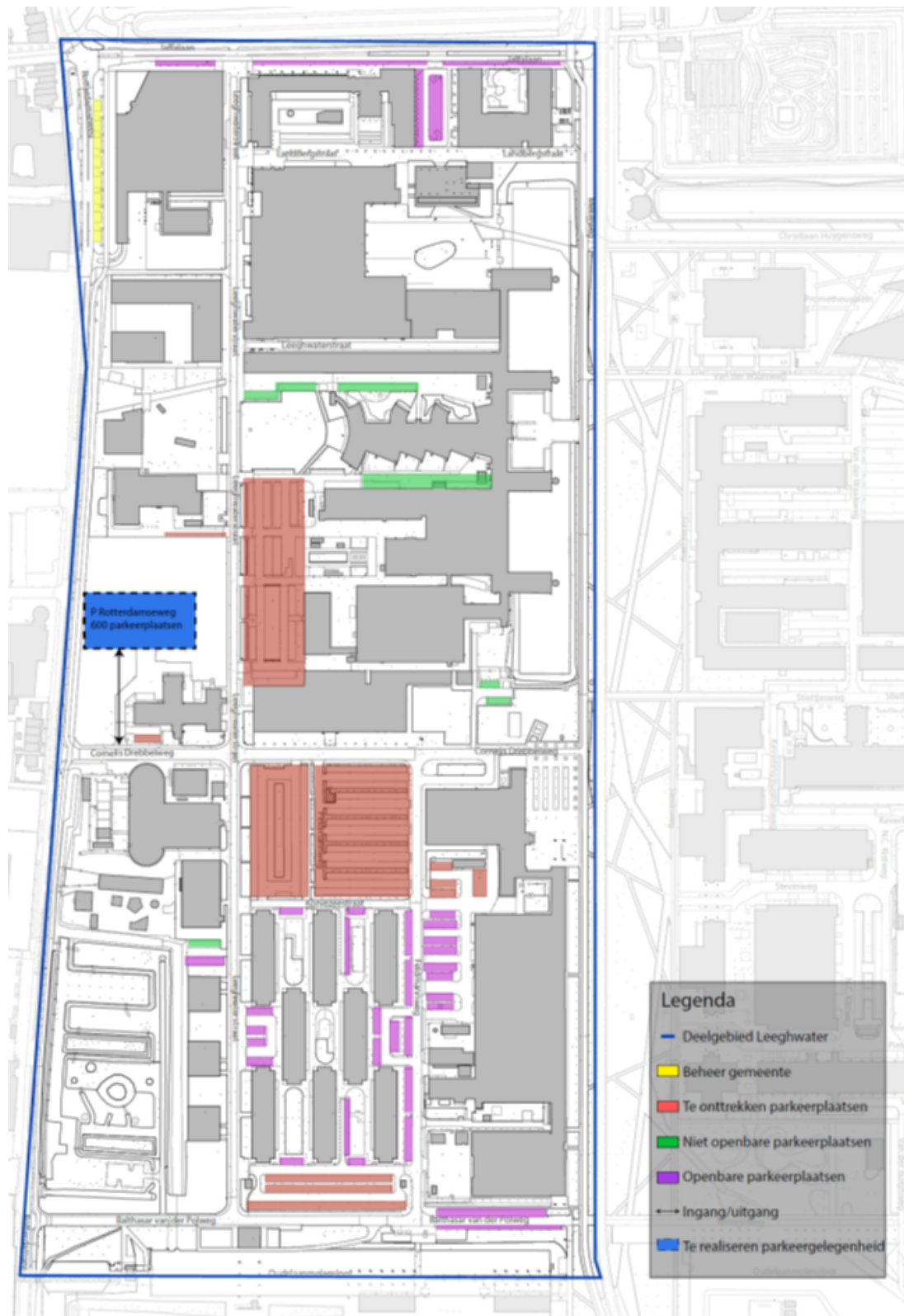
De te onttrekken 856 parkeerplaatsen zijn in de rode blokken weergegeven



Bijlage 4

Overzicht te onttrekken parkeerplaatsen deelgebied Midden-Leeghwater

De te onttrekken 699 parkeerplaatsen zijn in de rode blokken weergegeven.



Bijlage 5

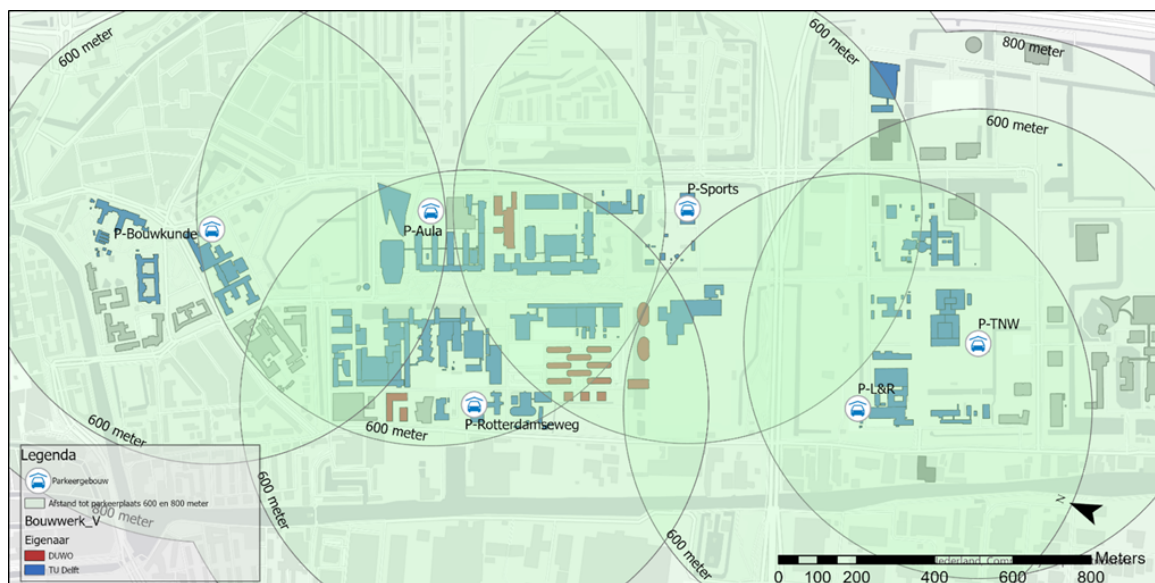
Overzicht te onttrekken parkeerplaatsen deelgebied Zuidwest P L&R

De 195 te onttrekken parkeerplaatsen zijn in de rode blokken weergegeven.



Bijlage 7. Beschrijving per deelgebied

Hieronder is een overzicht opgenomen van de centrale niet-openbare parkeerlocaties waar compensatie van de te onttrekken parkeerplaatsen plaatsvindt. De norm voor de maximale loopafstand tussen een bestemming en het vinden van een parkeerplaats is 800 meter. De cirkel van 600 meter houdt rekening met 25% omlopen omdat looproutes geen rechte lijn volgen. Elk gebouw op de TU Campus heeft hiermee één (en in veel gevallen twee) centrale parkeerlocaties die binnen acceptabele loopafstand liggen.



Hieronder volgt per deelgebied een beschrijving:

a. **Deelgebied Noord**

De 192 parkeerplaatsen in deelgebied Noord waarvoor onttrekking aan de openbaarheid wordt aangevraagd liggen op het parkeerterrein P Bouwkunde Oost. Dit parkeerterrein is toegankelijk vanaf het Zuidplantsoen (deel Campusring). Hier zal een toegangssysteem worden geplaatst.

De onttrekking zorgt ervoor dat op werkdagen overdag voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is om de primaire doelgroepen in dit deelgebied een parkeerplaats te bieden. Het gaat dan met name om werknemers, studenten en bezoekers van de faculteit Bouwkunde en werknemers en bezoekers van de Botanische tuin en bedrijven gevestigd in Robovalley (Julianalaan).

Met de parkeerregulering van P Bouwkunde-Oost wil de TU Delft de overlast door niet-TU-gebonden parkeerders voorkomen en zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor medewerkers, studenten en bezoekers van Bouwkunde en van omliggende TU-gebouwen.

b. **Deelgebied Midden-Aula/Library**

De 567 te onttrekken parkeerplaatsen in deelgebied Midden-Aula/Library liggen op het parkeerterrein P Aula. Dit parkeerterrein is toegankelijk vanaf de Schoemakerstraat via de Stieltjesweg. Bij deze ingang wordt een toegangssysteem geplaatst. In dit deelgebied liggen daarnaast 64 parkeerplaatsen aan de Christiaans Huygensweg. Deze blijven openbaar toegankelijk en worden niet onttrokken.

Uit uitgevoerde parkeertellingen blijkt dat het aantal geparkeerde auto's van bewoners ter plaatse hoger is dan de parkeerbehoefte die op basis van de parkeernormen (conform gemeentelijke Parkeervisie Campus TU Delft 2018) verwacht mag worden. Daaruit volgt dat er parkeerruimte moet zijn voor 104 voertuigen. Omdat een deel van de bewoners ook gebruik kan maken van P Aula is de verwachting dat er voldoende zal worden voorzien in de parkeerbehoefte

c. **Deelgebied P Sports**

Parkeerterrein P Sports ligt in het deelgebied campus-midden aan de Van den Broekweg en is toegankelijk vanaf de Schoemakerstraat via de Van der Burghweg. Het parkeerterrein omvat in totaal 856 parkeerplaatsen, waarvan 590 in een parkeergebouw en 266 op maaiveld. Het parkeerterrein wordt voorzien van een toegangssysteem bij de ingang aan de Van den Burghweg.

Volgens eerdere afspraken met de Gemeente dient het in 2019 gerealiseerde parkeergebouw grotendeels ter compensatie van de 400 openbare parkeerplaatsen die in 2020-2021 uit het nabijgelegen deelgebied Stevin verdwijnen vanwege de nieuwbouw van een onderwijsgebouw aan de N.C. Kistweg en aansluitend hierop een autoluwe herinrichting van de omliggende straten. De parkeerplaatsen in het nieuwe parkeergebouw werden daarom tot nu toe als openbaar toegankelijk beschouwd en maken deel uit van het onttrekkingsverzoek.

In deelgebied Stevin zijn geen openbare parkeerplaatsen meer, behalve 18 plaatsen voor gehandicaptenparkeren (verspreid gelegen nabij de gebouwingangen) en 4 voor laden- en lossen. Tevens zijn er 5 plaatsen ten behoeve van primair onderzoek (faculteit CiTG).

1. *Werknemers, studenten en bezoekers van de TU Delft*
P sports ligt op loopafstand voor de faculteiten CiTG en EWI. Ook bezoekers van X (sport en cultuur) en Green Village parkeren op P Sports. Vooral bestemming gebouw X heeft de meeste parkeerbehoefte buiten de reguliere kantooruren, dubbelgebruik van het parkeerterrein blijft mogelijk.
2. *Werknemers en bezoekers van bedrijven gevestigd op de TU campus*
In het gebouw Bouwcampus aan de Van der Burghweg worden bedrijven gehuisvest die bedrijfsruimte huren van de TU Delft. P Sports ligt op korte loopafstand en bevat voldoende capaciteit om ook deze doelgroepen een plek te bieden.
3. *Werknemers en bezoekers Delftechpark*
Bekend is dat op P Sports ook werknemers van het nabijgelegen Delftechpark parkeren. Delftechpark is echter zelf verantwoordelijk om te voorzien in voldoende parkeercapaciteit op eigen terrein voor hun werknemers en bezoekers. De TU Delft zal gratis parkeren voor de werknemers en bezoekers van Delftechpark niet langer faciliteren.

d. **Deelgebied Midden-Leeghwater**

In deelgebied Midden-Leeghwater liggen 1040 parkeerplaatsen, verspreid door het gebied. De grootste bestaande parkeerterreinen zijn P 3Me (185 plaatsen) en P EWI (425 plaatsen). Daarnaast zijn kleinere parkeerlocaties op een terrein of langs de openbare weg. Ook zijn een aantal parkeerplaatsen gelegen tussen/naast de woningen aan de Korvezeestraat. De parkeerplaatsen worden merendeels ontsloten over of kruisend met de Leeghwaterstraat.

Om de hoeveelheid autoverkeer te verminderen wil TU Delft 600 parkeerplaatsen verschuiven naar de nieuwe Parkeergarage Rotterdamseweg. Deze wordt in juli 2021 opgeleverd. De inrit komt aan de Cornelis Drebbelegweg en sluit direct aan op de Rotterdamseweg (onderdeel van de Campusring). Daarmee wordt de hoeveelheid autoverkeer op of kruisend met de Leeghwaterstraat sterk verminderd. De parkeergarage Rotterdamseweg wordt voorzien van een toegangssysteem en is dan niet openbaar toegankelijk.

Na de onttrekking worden de verschillende doelgroepen als volgt gefaciliteerd:

1. *Werknemers, studenten en bezoekers Hogescholen*
De Haagse Hogeschool en Hogeschool InHolland beschikken over voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein en zijn zelf verantwoordelijk voor het faciliteren van hun medewerkers, studenten en bezoekers. Voor bewoners van studentenwoningen op de TU-campus blijven voldoende openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Ook voor de toekomstige bewoners van Balport4. Om te borgen dat deze parkeerplaatsen ook beschikbaar blijven voor bewoners werkt de gemeente Delft samen met de TU Delft een voorstel uit om ook de resterende openbare parkeerplaatsen op de campus te reguleren.
2. *Bezoekers internationale basisschool*
Aan de Jaffalaan bevinden zich een aantal parkeerplaatsen langs de weg en een klein parkeerterrein (totaal 76 plaatsen). Dit parkeerterrein doet ook dienst als haal- en brenglocatie voor de kinderen van de internationale basisschool die hier is gevestigd. Deze parkeerplaatsen blijven beschikbaar, maar om overlast van langparkeerders te voorkomen, bekijkt TU Delft of er een parkeerregulering kan worden ingesteld gericht op het faciliteren van (kort) bezoek, bijvoorbeeld met een kiss and ridezone of betaald parkeren.

e. **Deelgebied Zuidwest P L&R**

De 195 te onttrekken parkeerplaatsen in deelgebied Zuidwest P L&R liggen grotendeels op het parkeerterrein P L&R. Dit parkeerterrein is toegankelijk vanaf de Rotterdamseweg. Bij deze ingang wordt een toegangssysteem geplaatst. 13 parkeerplaatsen liggen aan de Anthony Fokkerweg

Na de onttrekking worden de verschillende doelgroepen als volgt gefaciliteerd:

1. *Werknemers, studenten en bezoekers van de TU Delft*
Deze doelgroepen kunnen parkeren op P L&R.
2. *Werknemers en bezoekers van bedrijven gevestigd op de TU campus*

- Dit is op dit moment een beperkt aantal en zij kunnen blijven parkeren op P L&R.
3. *Bezoekers van naastgelegen sportvelden Hudito*
In de avond en in weekenden kunnen bezoekers van de sportvelden gebruik blijven maken van het parkeerterrein.