

Aanwijzingsbesluit preventief fouilleren op grond van artikel 2:1c van de Algemene Plaatselijke Verordening Maassluis

De burgemeester van Maassluis;

Gelet op artikel 151b van de Gemeentewet en artikel 2.1c van de Algemene Plaatselijke Verordening van Maassluis,

Gelet op het voorstel Preventief Fouilleren van de politie eenheid Rotterdam, basisteam Waterweg d.d. 15 september 2021 en gezien de opvatting van het Openbaar Ministerie gedeeld in het telefonisch overleg op 30 september 2021.

Overwegende dat:

- De gemeenten Vlaardingen en Schiedam de metrostations langs de Hoekse Lijn als veiligheidsrisicogebied hebben aangewezen en de politie adviseert om in navolging daarvan ook de metrostations in Maassluis als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen;
- in oktober 2019 de Hoekse Lijn, de metrolijn van Schiedam naar Hoek van Holland, is geopend. In Maassluis zijn 3 metrostations gevestigd wat openbare vervoersknooppunten zijn met een eigen dynamiek. Veel jeugd uit Maassluis zit in Vlaardingen op school en reist daarheen met de metro. Om wapenbezit onder jeugd te ontmoedigen, zou politie preventieve fouilleeracties bij voorkeur uitvoeren op en nabij de vervoersknooppunten waarlangs de jeugd reist;
- uit het voorstel 'Preventief fouilleren' van het basisteam Waterweg van 15 september 2021 blijkt dat er in Maassluis regelmatig sprake is van incidenten waarin wapens onderdeel van de melding zijn;
- de burgemeester op 25 maart 2021 het besluit nam om de metrostations in Maassluis aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied voor een periode van zes maanden vanwege feiten en omstandigheden die zorgden voor een verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel van vrees voor het ontstaan daarvan en er hierdoor sprake is van gevoelens van onveiligheid;
- het voorstel 'Preventief fouilleren' van het basisteam Waterweg van 15 september 2021 feiten en omstandigheden beschrijft waaruit blijkt dat in deze gebieden, zoals hieronder nader beschreven, nog steeds sprake is van een verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel van vrees voor het ontstaan daarvan en er hierdoor sprake is van gevoelens van onveiligheid;
- de burgemeester de andere beweegredenen die staan beschreven in het voorstel van het basisteam Waterweg tot de zijne maakt en deze als herhaald en ingelast dienen te worden beschouwd in dit besluit;
- het bezit en gebruik van wapens gevaar oplevert voor de openbare orde en rechtsorde;
- de belangen van de openbare veiligheid, het voorkomen van strafbare feiten en de bescherming van de openbare orde in dit geval zwaarder wegen dan het individuele belang van burgers (bescherming van de persoonlijke levenssfeer);
- de duur van de aanwijzing en de omvang van de betreffende gebieden proportioneel is in relatie tot het beoogde doel;
- de dringende maatschappelijke behoefte bestaat om tegen het gebruik van wapens op te treden;
- het aanwijzen van de betreffende gebieden als veiligheidsrisicogebieden zal bijdragen aan het verhogen van de veiligheid in het algemeen en de veiligheid van de aangewezen gebieden in het bijzonder;

Besluit

De volgende gebieden aan te wijzen als veiligheidsrisicogebieden en hier preventief fouilleren mogelijk te maken:

- Metrostation Steendijkpolder en het omliggende gebied, begrensd door de Dr. Albert Schweitzerdreef en de Merellaan, alsmede het plein voor het metrostation en de aan het plein genoemde aangrenzende weggedeelten.
- Metrostation Maassluis Centrum en het omliggende gebied, begrensd door de Stationsweg tot en met 50 meter na de bushalte op de Laan 1940-1945 inclusief het loopbruggetje in de richting van de Van Speijkstraat, de Koningin Wilhelminalaan vanaf de kruising Frederik Hendrikstraat, de Prinses Beatrixlaan, het Julianaplantsoen, inclusief de genoemde weggedeelten.

- Metrostation Maassluis West en het omliggende gebied, begrensd door de Delflandsedijk (in een straal van 50 meter rondom spoorwegovergang), Koningshoek vanaf de kruising Uiverlaan tot aan de bocht in de Chopinstraat, alsmede de bij het metrostation gelegen fietsenstallingen en parkeerplaatsen.

Kaarten van deze gebieden zijn als bijlagen bij dit besluit gevoegd en maken daarvan onderdeel uit

Dit besluit treedt in werking op 5 oktober 2021 en is geldig tot 5 april 2022.

Bezwaar

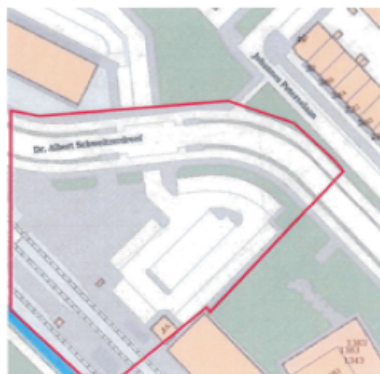
Belanghebbenden kunnen tegen dit aanwijzingsbesluit binnen zes weken, te rekenen vanaf de publicatiedatum, een bezwaarschrift indienen bij de Burgemeester van Maassluis, Postbus 55, 3149 AB Maassluis.

Aldus besloten door de burgemeester van de gemeente Maassluis op 5 oktober 2021,

*De burgemeester van Maassluis,
dr. T.J. Haan*

Bijlage 1

**Aangewezen veiligheidsrisicogebieden:
Gebied metrostation Steendijckpolder**



Metrostation Steendijckpolder en het omliggende gebied, begrensd door de Dr. Albert Schweitzerdreef en de Merellaan, alsmede het plein voor het metrostation en de aan het plein genoemde aangrenzende weggedeelten.

Gebied Metrostation Maassluis Centrum



Metrostation Maassluis Centrum en het omliggende gebied, begrensd door de Stationsweg tot en met 50 meter na de bushalte op de Laan 1940-1945 inclusief het loopbruggetje in de richting van de Van Speijkstraat, de Koningin Wilhelminalaan vanaf de kruising Frederik Hendrikstraat, de Prinses Beatrixlaan, het Julianaplantsoen, inclusief de genoemde weggedeelten.

Gebied Metrostation Maassluis West



Metrostation Maassluis West en het omliggende gebied, begrensd door de Delflandsedijk (in een straal van 50 meter rondom spoorwegovergang), Koningshoek vanaf de kruising Uiverlaan tot aan de bocht in de Chopinstraat, alsmede de bij het metrostation gelegen fietsenstallingen en parkeerplaatsen.