

VERKEERSBESLUIT parkeervakken laadpaal Bonnikeplein in Noordwijk

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- in Noordwijk het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- gemeente Noordwijk op 8 januari 2019 de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur Noordwijk heeft vastgesteld;
- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- na overleg de locatie aan het Bonnikeplein is gewijzigd en een alternatieve locatie is aangewezen;
- dat een dergelijk netwerk wordt gerealiseerd door het realiseren van een oplaadpunt op: Bonnikeplein in Noordwijk op de haakse parkeervakken ter hoogte van nummer 115;
- de locatie getoetst is aan de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur Noordwijk;
- het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's gedeeld kan worden;
- er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- gezien de verwachte behoefte twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij in eerste instantie één parkeerplaats wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen en bij voldoende toenemend gebruik een tweede parkeerplaats wordt ingesteld;
- hierbij afwijkend wordt gehandeld ten opzichte van de geldende beleidsregels;
- deze werkwijze is ontstaan door voortschrijdend inzicht en wordt gevolgd om te zorgen dat de parkeerruimte zo efficiënt mogelijk wordt gebruikt en onnodige leegstand van de tweede gereserveerde parkeerplaats wordt voorkomen;
- dit een beleidsaanpassing betreft die opgenomen wordt in de nieuwe beleidsregel van de gemeente Noordwijk die in een vergevorderd stadium is;
- de maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen, omdat de elektrische auto's in de huidige situatie nu ook in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan;
- het nodig is om de desbetreffende parkeerplaats middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 derde lid onder a van de WVW 1994 om doelmatig en zuinig energiegebruik te bevorderen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T :

1. Intrekken van het eerder genomen besluit met nummer 23815, gepubliceerd op 24 april 2020, met betrekking tot het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen op het Bonnikeplein voor het opladen van elektrische auto's;

2. Twee parkeerplaatsen aan te wijzen op:
Bonnikeplein in Noordwijk op de haakse parkeervakken ter hoogte van nummer 115;

en deze als parkeerplaatsen aan te wijzen welke enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van de borden:

- model E4 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
- onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen";
- onderbord OB504 voorzien van een pijl schuin naar links onder en een pijl schuin naar rechtsonder;

waarbij in eerste instantie één parkeerplaats wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen en bij voldoende toenemend gebruik een tweede parkeerplaats wordt ingesteld;

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Namens dezen:

De clustermanager van de afdeling Beheer Openbare ruimte Civiel,

I. Leemans

Datum besluit: 27 juli 2021

Bezwaarclausule:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.