

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen reconstructie Fazantstraat te Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

### Besluit

- door het verwijderen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 het eenrichtingsverkeer op de Fazantstraat tussen de Hulstraat en Koolmeesstraat op te heffen;
- door het plaatsen van verkeersborden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV 1990 een onverplicht fietspad in te stellen tussen de Doctor van Damstraat en Hulstraat;
- door het verplaatsen van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte aan de Fazantstraat te verplaatsen naar de Hulstraat;
- door het plaatsen van verkeersborden E1 (zonale toepassing) een parkeerverbodszone in te stellen op de toegang naar en het openbare binnenterrein achter de appartementengebouwen en woningen Fazantstraat 141-217
- door het verwijderen van verkeersborden C19 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring op te heffen op de Hulstraat voor voertuigen hoger dan 3,5 meter;
- door het verwijderen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod voor alle bestuurders het bord rechts voorbij te gaan op de Hulstraat op te heffen;
- door het verwijderen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod op de Hulstraat op te heffen;
- door het verwijderen van verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'alleen in de vakken' de aanwijzing om alleen te parkeren in de vakken op het parkeerterrein voor het appartementengebouw Fazantstraat 223-339 op te heffen

### *Belangenafweging en motivering*

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van het/de genoemde doel(en) in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Bij de afweging van de diverse belangen is/zijn deze doelstelling(-en) zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.

Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregel.

### *Huidige situatie*

De Fazantstraat, Koolmeesstraat, Hulstraat, Doctor van Damstraat, zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Enschede. De Fazantstraat, Koolmeesstraat, Hulstraat, Doctor van Damstraat, zijn erftoegangswegen met een maximale snelheid van 30 km/uur en zijn in het beheer bij de gemeente Enschede. De Fazantstraat tussen de Hulstraat en Koolmeesstraat bestaat uit twee rijbanen gescheiden door een plein waar eenrichtingsverkeer geldt.

### *Aanleiding nieuw verkeersbesluit*

De gemeente Enschede is bezig met de herinrichting van de woonwijk Mekkelholt. Een aantal woonflats en winkels aan de Fazantstraat zijn gesloopt. Hier zijn appartementen en eengezinswoningen gerealiseerd. Als gevolg van deze ontwikkeling wil de gemeente de inrichting van de openbare ruimte aanpassen om een meer verkeersluwe en klimaatadaptieve situatie te realiseren. Daarom wordt de Fazantstraat aangepast en wordt het wegvak ten westen van het plein omgevormd tot een groene wadi. Als gevolg hiervan vervalt het eenrichtingsverkeer ten westen en ten oosten van het plein. Ook de verharde parkeerterruimte ten noorden van de Koolmeesstraat/Fazantstraat wordt vergroend, en de parkeerplaatsen verplaatst naar een locatie ten zuidoosten van het hoge appartementengebouw. Op een deel van het nieuwe binnenterrein achter de twee appartementengebouwen aan de westzijde van de Fazantstraat worden ook parkeerplaatsen voor deze woningen aangelegd; op het overige deel van dit terrein moet het parkeren worden voorkomen.

Daarnaast wordt een onverplicht fietspad ingesteld tussen de Doctor van Damstraat en Hulstraat. Door de sloop van het oude appartementengebouw, dat deels over de Hulstraat was gebouwd,

vervalt de geslotenverklaring voor voertuigen hoger dan 3,5 meter op de Hulsmaatstraat, wordt het parkeerverbod op de Hulsmaatstraat opgeheven en het gebod om rechts te passeren op de Hulsmaatstaat vervalt. Ten slotte wordt de bushalte aan de Fazantstraat verplaatst naar de Hulsmaatstraat.

*Doelstelling nieuw verkeersbesluit*

Het doel van dit verkeersbesluit met de reconstructie van de Fazantstraat en de bovengenoemde verkeersmaatregelen strekt tot het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg.

*Wettelijk kader*

Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

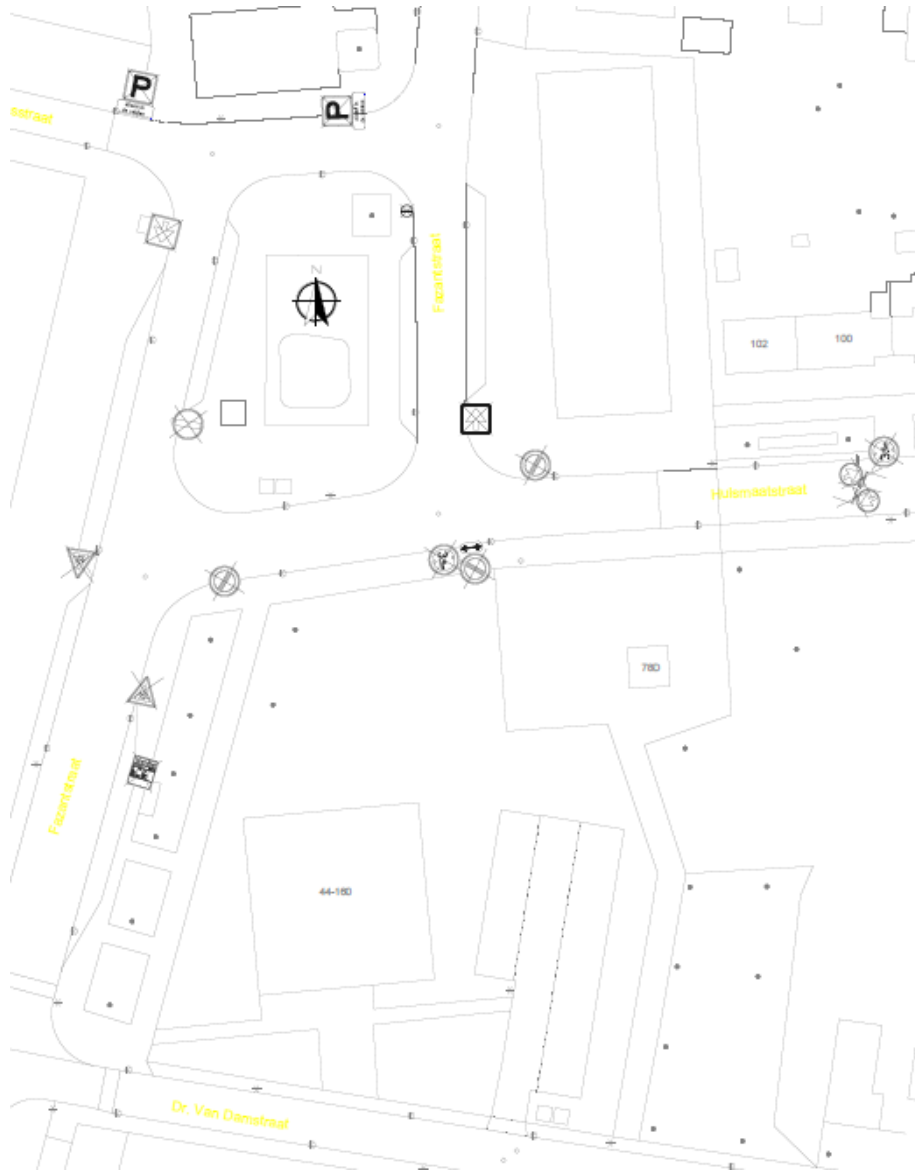
- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd, of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

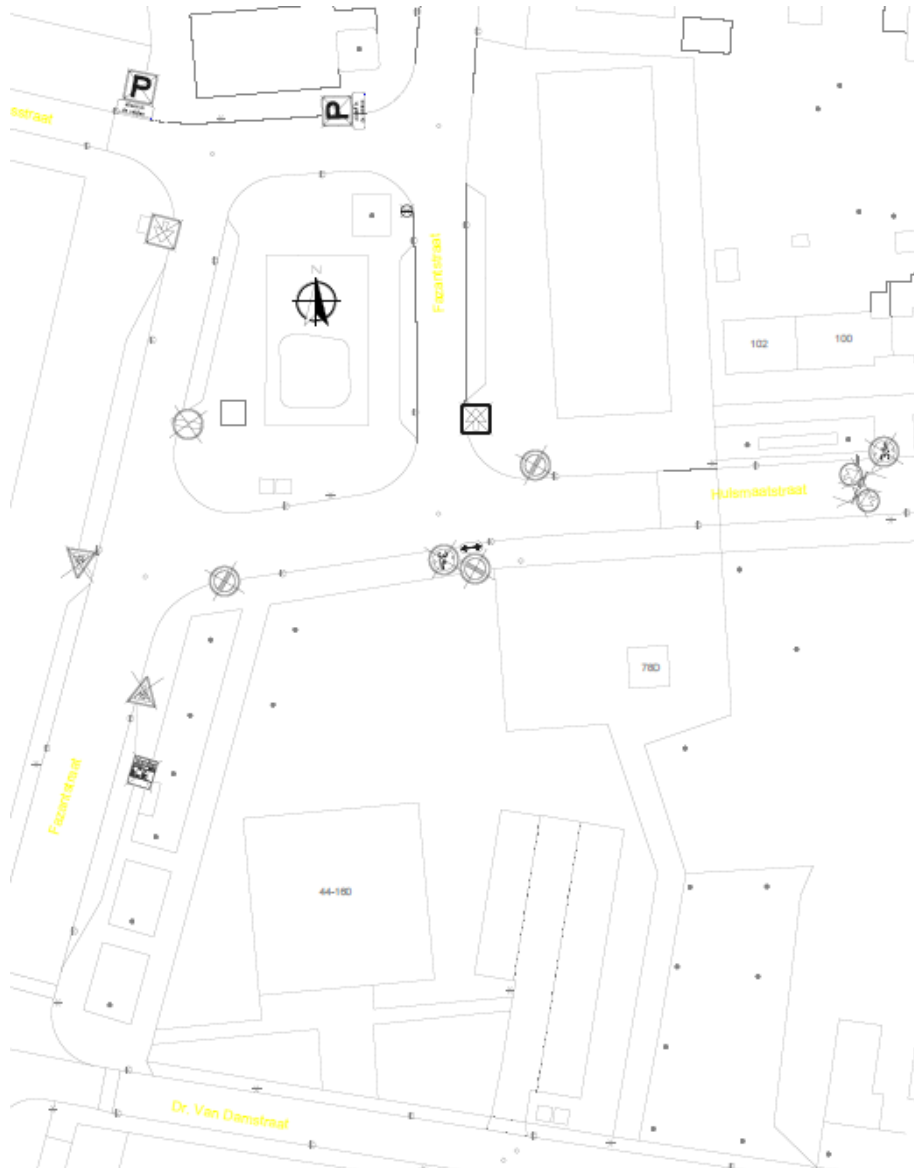
Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

*Situatieschets:*

Nieuw te plaatsen bebording (1/2)



Te verwijderen bebording (2/2)



*Aldus vastgesteld op 1 oktober 2021 te Enschede.*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*T. Reinders,  
technisch medewerker afdeling Vergunnen*

#### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (V-2021-5762);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;

- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.