

VERKEERSBESLUIT RESERVEREN VAN MAXIMAAL 2 PARKEERPLAATSEN ALS PARKEERGELEGENHEID BESTEMD VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN ROSENDAAL

Burgemeester en wethouders van Roosendaal

Gezien het advies van de teamchef van Politie Roosendaal;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de teamleider van team Beheer

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

dat elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;

dat de gemeente het belang acht van elektrisch opladen van voertuigen in het openbaar gebied gewenst is;

dat een aangewezen parkeerplaats ten behoeve van elektrisch opladen van voertuigen in het openbaar gebied gewenst is;

dat voor het inrichten van een gereserveerde parkeerplaats een verkeersbesluit genomen dient te worden; gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

Over te gaan tot het aanduiden van het maximaal 2 parkeerplaatsen aan de ondergenoemde straten als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal, door het bord E04 (RVV 1990) met onderbord met de tekst "opladen elektrische auto" Het betreft de volgende straten. De exacte locaties van de parkeervakken staan in de bijlage 'locaties elektrische laadpalen'.

1. Lelieberg 28;
2. Van Goghlaan 94;
3. Heijermanslaan 11;
4. Hoogstraat 51;

5. Moriondijk 1;
 6. Van Leeuwenhoeklaan 366;
 7. Bokberg 21;
 8. Vughtstraat 2;
 9. Maisberg 114;
 10. Jasmijnberg 73;
11. Hobbemastraat 1.

Roosendaal, oktober 2021

Burgemester en wethouders

Namens deze,

Marco Vonk

Directuer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.